

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 2723

Vragen van het **Neppéus** (VVD) aan de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over het onderzoek dat door TNO is gedaan naar *bijmenging van glycerine bij diesel en het effect daarvan op tegengaan van fijnstof*. (Ingezonden 6 april 2009)

1

Bent u bekend met het onderzoek dat door TNO is gedaan naar bijmenging van glycerine bij diesel en het effect daarvan op het tegengaan van fijnstof?

2

Bent u ermee bekend dat de werking van glycerine tegen ultra fijnstof aanzienlijk effectiever zou zijn dan van roetfilters?

3

Deelt u de mening dat luchtvervuiling zoveel mogelijk bij de bron moet worden aangepakt en dat deze bijmenging eerder in de keten van autorijden zit dan gebruik van een roetfilter?

4

Bent u bereid u in te zetten voor gebruik van glycerine als bijmenging bij brandstof en bent u bereid naar buiten uit te dragen dat dit effectiever is dan het gebruik van een roetfilter, ook bij een nieuwe auto? Zo ja, wat betekent dit voor de bestaande subsidieregelingen?

### Antwoord

Antwoord van minister **Cramer** (Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer) (ontvangen 20 mei 2009)

1

Ik ben op de hoogte van dit onderzoek. Het is in mijn opdracht uitgevoerd. Het gaat om de stof GTBE, die wordt gemaakt uit onder meer glycerine, een bijproduct van productie van biodiesel. Ook voorafgaande aan de tests bij TNO is de ontwikkeling van het proces om uit glycerine GTBE te maken door de overheid ondersteund.

2

De toevoeging van enkele procenten GTBE aan diesel lijkt een vermindering van de uitstoot van fijn stof te bewerkstelligen van 20 tot 30%. Voor ultra fijnstof lijkt het effect nog wat groter. Goede gesloten roetfilters hebben een rendement van bijna 100%, zowel voor fijnstof als voor ultrafijn stof, en zijn daarmee veel effectiever dan het gebruik van GTBE of andere soortgelijke producten.

3

Het verminderen van de uitstoot van voertuigen door verbeteringen aan de motor en aan de brandstof heeft in het algemeen de voorkeur boven «end of pipe» oplossingen zoals roetfilters en katalysatoren. Goede

roetfilters en katalysatoren zijn echter dermate effectief dat maatregelen aan de motor en/of aan de brandstof daarmee vooralsnog niet kunnen concurreren. In de voorzienbare toekomst zal nabehandeling van de uitlaatgassen daarom een belangrijke rol blijven spelen.

4

Het bijmengen van zuurstofhoudende additieven zoals GTBE aan dieselbrandstof lijkt een interessante mogelijkheid om op korte termijn de uitstoot van fijnstof en ultra fijnstof door het verkeer te verminderen. Ik zal mij er dan ook voor inzetten dat belemmeringen voor die bijmenging worden weggenomen, en dat gebruikers en aanbieders van dieselbrandstof op de milieuvordelen ervan worden geattendeerd, met name voor toepassingen in gebieden waar ontoereikende luchtkwaliteit nog knelpunten oplevert voor industriële of ruimtelijke ontwikkelingen. Voorschrijven van deze bijmenging is juridisch niet mogelijk. Ook ben ik voornemens om biobrandstoffen vervaardigd uit ruwe glycerine dubbel te laten tellen voor de nationale verplichting tot het op de markt brengen van biobrandstoffen, nog voor het moment dat een daartoe strekkende EU-richtlijn dat van ons verlangt. Deze dubbeltelling

heeft tot gevolg dat de (meer)kosten van het gebruik van GTBE worden gemitigeerd. Met de beoogde producenten van GTBE vindt overleg plaats over de vraag of daarnaast nog verdere financiële ondersteuning nodig is.

Er is geen reden om het monteren van roetfilters op nieuwe en op in gebruik zijnde voertuigen niet langer te bevorderen. Zoals aangegeven in het antwoord op vraag 2 vormen goede roetfilters in de voorzienbare toekomst het meest effectieve middel om de uitstoot van fijn stof door dieselmotoren te beperken.