

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 2732

Vragen van het lid **De Rouwe** (CDA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *het bericht «Flitsers veroorzaken files»*. (Ingezonden 17 maart 2009)

1

Bent u bekend met het nieuwsitem «Flitsers veroorzaken files»?<sup>1</sup>

2

Bent u van mening dat snelheidscontroles primair tot doel hebben de verkeersveiligheid te bevorderen, door een betere naleving van de maximumsnelheid te realiseren?

3

Kunt u aangeven hoeveel ongevallen in 2008 plaatsvonden in een file? Bent u van mening dat een snelweg waar files staan verkeersonveiliger is dan een snelweg waarop kan worden doorgereden?

4

Kunt u het verschil tussen de door het KLPD en de VID waargenomen aantal files bij flitslocaties verklaren? Bent u bereid onafhankelijk onderzoek te laten doen naar een mogelijk causaal verband tussen flitslocaties en files in het algemeen en op specifieke locaties in het bijzonder?

<sup>1</sup> RTL Nieuws, 9 maart 2009.

### Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 25 mei 2009) Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 2247

1

Ja.

2

Het bevorderen van de verkeersveiligheid is in algemene zin het primaire doel van snelheidscontroles, echter op een aantal locaties zijn ook de verbetering van de luchtkwaliteit en vermindering van de geluidsproductie van het verkeer belangrijke doelen.

3

In 2008 zijn er 2513 ongevallen door de politie geregistreerd in files op het hoofdwegennet. Tijdens files is er een verhoogde kans op ongevallen aan de staart van de file of als gevolg van onvoldoende afstandhouden. Om deze ongevallen te voorkomen is het filebeveiligingssysteem ingevoerd welke automobilisten waarschuwt voor een naderende file of adviseert over een veilige rijsnelheid in de file door snelheidsadviezen boven de weg.

4

Het verschil tussen de door het KLPD en de VID waargenomen aantal files

bij flitslocaties is te verklaren uit de gehanteerde onderzoeksmethoden. Het KLPD noemt de snelheidscontrole de oorzaak van de file wanneer de file langs de meetlocatie stond op het tijdstip dat er daadwerkelijk een snelheidscontrole was. De VID noemt de snelheidscontrole de oorzaak van de file wanneer de file stond in een gebied van circa 3 tot 5 kilometer rondom de flitslocatie op het tijdstip dat er een controle gepland was. Wanneer het KLPD tijdens een snelheidscontrole constateert dat de betreffende controle een file veroorzaakt wordt de controle (tijdelijk) opgeheven. Wanneer in de verkeerscentrales van Rijkswaterstaat een file wordt opgemerkt die veroorzaakt wordt door een snelheidscontrole wordt het KLPD verzocht deze controle (tijdelijk) op te heffen. Door de werkwijze van zowel het KLPD als de verkeerscentrales van Rijkswaterstaat worden files die veroorzaakt worden door flitsers aan de bron bestreden. Een onafhankelijk onderzoek naar een causaal verband tussen flitslocaties en files acht ik derhalve niet noodzakelijk.