

Bijlage: first opinion voorstel NS Zwolle-Groningen DRG 2010

Traject: Zwolle – Meppel – Hoogeveen – Beilen – Assen – Haren - Groningen.

Bedieningsmodel DRG 2009:

- 1 Snelle IC vanuit Schiphol doet Zwolle, Assen en Groningen aan.
- 1 Stoppende IC vanuit Schiphol, vanaf Zwolle doet alle stations aan.
- 1 Sprinter vanuit Zwolle doet alle stations aan.

Bedieningsmodel DRG 2010 – voorlopig voorstel NS:

- 2 IC's vanuit Schiphol doet Zwolle, Assen en Groningen aan, 10 minuten sneller.
 - 2 Sprinters vanuit Zwolle doet alle stations aan.
-
-

Voordelen:

- 12.000 reizen vanuit Groningen en Assen gaan sneller (ca. 10').
- 4.200 reizen profiteren van een gelijkmatige halfuursdienst.
- 5.600 reizen hebben 4 treinen/uur i.p.v. 3 (Assen, Groningen).

Negatief effect:

- 1.400 stoptreinreizigers moeten in Zwolle overstappen.

Per saldo:

NS verwacht 300 extra reizen/dag te trekken.

Effecten volgens NS:

- Een groei van 13-15 miljoen reizigerskilometers in 2012.
- Een benodigde subsidie van €8-10 miljoen.

Effecten volgens NS met IC-stop in Hoogeveen:

- Er ontstaat minder groei: 7-9 miljoen reizigerskilometers in 2012.
- De reistijdwinst bedraagt niet 10 maar 8 minuten.
- Een kleine groep reizigers komt hierdoor veel beter uit, terwijl een grote groep reizigers een iets minder grote verbetering krijgt.
- Een hogere benodigde subsidie: €10-15 miljoen.