

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28 mei 2009)

### Intermodale en horizontale vraagstukken

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 79 Mededeling en voorstel voor een verordening betreffende een betere beveiliging van de bevoorradingketen	Voorstel in het kader van terrorismebestrijding. Belangrijk onderdeel is de invoering van een kwaliteitslabel voor "veilige exploitanten"(secure operators)	De Cie heeft het voorstel in dec. 2006 'bevroren' voor ca. 2 jaar, om opnieuw de stakeholders te consulteren en te bekijken hoe het principe van de 'authorized economic operator' (AEO) in de douanewetgeving in de praktijk werkt	Als "gateway" van Europa is NL gebaat bij een adequaat beveiligingsniveau van de transportketen. Europese regelgeving hieromtrent kan aan dat niveau bijdragen met behoud van het level playing field. Wel moet goed gelet worden op de administratieve lasten die dit voorstel met zich mee zou kunnen brengen, afhankelijk van hoe het precies uitgewerkt wordt	Raad noch EP is erg enthousiast over dit voorstel.
COM(2006) 787 Voorstel voor een richtlijn voor een Europees programma ter bescherming van kritische infrastructuur (EPCIP)	Betreft een voorstel voor de instelling van een Europees programma voor de bescherming van Europese vitale infrastructuur. Gaat met name om een procedure om Europese vitale infrastructuur te identificeren en vast te stellen of deze beter moet worden beschermd	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: formele aanneming (08-12-2008)</li> <li>• EP: standpunt (10-07-2007)</li> </ul>	NL ziet de meerwaarde van dit initiatief en zal verdere ontwikkeling ervan ondersteunen. Belangrijke voorwaarde voor NL is dat EPCIP nationale activiteiten op dit gebied aanvult, ondersteunt en stimuleert. Bescherming van vitale infrastructuur is wat NL betreft een zaak van de lidstaten en de eigenaren/beheerders van de infrastructuur; het programma moet zich met name richten op inventarisatie en uitwisseling van 'best practices'	Behandeling in JBZ-raad
COM(2008) 767 Groenboek betreffende een betere ontmanteling van schepen	De Cie constateert dat de ontmanteling van schepen op dit moment vaak onder weinig milieuvriendelijke en arbotechnisch verantwoorde omstandigheden plaatsvindt. Ze wil met dit Groenboek een discussie op gang brengen over de rol die de EU kan spelen in de verbetering van die situatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toegezonden aan Raad</li> <li>• Toegezonden aan EP</li> </ul>	NL wil in samenwerking met andere lidstaten van de EU tot een effectieve mondiale regeling komen. Begin mei 2009 is er overeenstemming bereikt over de tekst voor een internationaal verdrag (IMO conferentie 11-15 mei). NL vindt het initiatief van de Cie een goede aanzet om de situatie in de tussentijd te verbeteren (tot in werkingtreding van het verdrag). Voorstellen voor een sloopfonds kunnen de bureaucratie vergroten en de totstandkoming van een IMO-sloopregeling vertragen, NL staat daar afwijzend tegenover.	Behandeling in Milieuraad

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28 mei 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Groenboek over de toekomstige ontwikkeling van de TEN-netwerken	CIE beoogt met het Groenboek een discussie te starten over de herziening van het TEN-T beleid.	Door Cie in februari 2009 gepubliceerd.	Kabinetsreactie verzonden aan Tweede Kamer (TK nr: 22112 nr843). J	
Actieplan ter bevordering van de ontwikkeling van satellietnavigatietoepassingen	Op basis van de consultatie naar aanleiding van het Groenboek satellietnavigatietoepassingen komt de Cie met een actieplan over hoe de ontwikkelingen van deze toepassingen in Europa te stimuleren	Publicatie door Cie verwacht in 2009	NL zal zich ervoor inzetten dat NL bedrijven en instellingen optimaal betrokken worden bij de ontwikkeling van gebruikstoepassingen voor Galileo. Een tweede uitgangspunt voor NL is dat het gebruik van Galileo wel gestimuleerd wordt, maar niet wordt voorgeschreven aan de gebruikers: geen gedwongen winkelnering	
Mededeling over de toekomst van transport	Het initiatief is gekoppeld aan het Witboek Transport uit 2001 en de tussenevaluatie uit 2006. Doel is een debat op gang te brengen over transportsценario's met een horizon van 20 tot 40 jaar.	Publicatie door Cie verwacht in juni 2009	Nog niet bepaald	
COM(2008) 847 Marco Polo II programma	Het Marco Polo programma is één van de communautaire instrumenten die beogen de congestie te verminderen door bevordering van vrachtvervoer per spoor, binnenvaart en <i>short sea shipping</i> Dit voorstel tot wijziging van de huidige verordening heeft tot doel om de effectiviteit van het Marco Polo programma te verbeteren, en het beheer en uitvoering van het programma te vereenvoudigen.	Raad en EP hebben akkoord bereikt in 1 <sup>e</sup> lezing.	Nederland onderschrijft de doelstellingen van het Marco Polo programma en steunt de inzet van de Commissie om met deze wijziging de aantrekkelijkheid van het programma te vergroten.	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28 mei 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2009)139 Voorstel voor verordening tot wijziging verordening 1321/2004 inzake beheerstructuren van de Europese programma's voor radionavigatie per satelliet	Het voorstel is een wijziging van verordening 1321/2004 aangezien deze verordening niet strookt met de huidige situatie zoals weergegeven in verordening 683/2008. Tevens geeft het voorstel het kader met oog op de veiligheid weer en vult de Commissie haar rol als programmanager nader in.	Verzonden aan Raad en EP (24-03-2009).TR 11/6/2009 bespreekt een voortgangsrapportage.	NL acht het wenselijk dat de nieuwe taakverdeling tussen Commissie en GSA in Europese wetgeving wordt neergelegd en daarmee dat de verordening 1321/2004 wordt aangepast. NL beschouwt een versterking van de rol van de Commissie binnen de GSA als wenselijk maar hecht wel waarde aan een goede balans tussen de toegenomen zeggenschap van Commissie en de rol van lidstaten in de Raad van Bestuur van de GSA op het gebied van de commerciële toekomst van de exploitatie van het systeem en inzake de accreditatie-activiteiten.	

### Landtransport

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 634 COM(2007) 817 Gewijzigd voorstel voor een richtlijn inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen	Het voorstel beoogt de ontwikkeling van schone voertuigen te bevorderen. De Cie stelt hiertoe een methodiek voor om milieuaspecten mee te kunnen laten wegen bij de aanbesteding van nieuwe voertuigen door en in opdracht van centrale en decentrale overheden	Raad en EP hebben akkoord bereikt in 1 <sup>e</sup> lezing (23-04-2009).	NL verwelkomt dit voorstel van de Cie, dat een nuttige bijdrage kan leveren aan de Nederlandse beleidsdoelstelling op milieuterrein. NL is van mening dat de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen het meest gediend is bij een Europese aanpak. Ook beoordeelt Nederland het als positief dat het voorstel de lidstaten de nodige ruimte laat	Het oorspronkelijke voorstel betrof een verplichting voor overheden om 25% van hun wagenpark milieuvriendelijk te maken. Dit voorstel is eind 2007 grondig herzien naar aanleiding van hevige kritiek van Raad en EP

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28 mei 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2007) 263 Voorstel voor een verordening inzake gemeenschappelijke regels met betrekking tot de voorwaarden voor toegang tot het beroep van vervoerder in het wegtransport	Deze verordening dient ter vervanging van de richtlijn 96/26/EG over toegang tot het beroep van vervoerder. Doel van deze vervanging is bevordering van geharmoniseerde toepassing van de regels. Betreft de eisen die worden gesteld aan wegvervoerondernemers	Raad en EP hebben akkoord bereikt.	Aandachtspunt betreft de mogelijke toename van administratieve lasten ten gevolge van het voorstel	
COM(2007) 264 Voorstel voor een verordening inzake gemeenschappelijke regels met betrekking tot toegang tot de markt voor busvervoer (herziening)	Dit betreft samenvoeging en herziening van verordeningen EEG/684/92 en EG/12/98 met betrekking tot toegang tot de markt voor busvervoer. Gaat met name om een vereenvoudigde procedure voor geregeld internationaal busvervoer en gestandaardiseerde controledocumenten	Raad en EP hebben akkoord bereikt.	Aandachtspunt betreft de mogelijke toename van administratieve lasten ten gevolge van het voorstel	
COM(2007) 265 Voorstel voor een verordening inzake gemeenschappelijke regels met betrekking tot toegang tot de markt voor international vrachtvervoer over de weg	Dit betreft samenvoeging en herziening van verordeningen EEG/881/92 en EEG/3118/93 met betrekking tot toegang tot de markt voor internationaal vrachtvervoer over de weg. Belangrijkste punt in deze verordening is de aanpassing van de regels met betrekking tot cabotage	Raad en EP hebben akkoord bereikt.	NL zet zich in om de beperking van cabotage in de verordening zo klein mogelijk te houden en uiteindelijk toe te werken naar volledige liberalisatie, maar bevindt zich in een lastig krachtenveld	
COM(2007) 856 Voorstel voor een verordening tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO2-emissies van lichte voertuigen te beperken	De Cie stelt voor de gemiddelde CO2-uitstoot van nieuwe personen- en bestelvoertuigen te beperken tot 130 gram CO2 per kilometer in 2012. De voorgestelde norm is relatief strenger voor voertuigen met een hogere CO2-uitstoot	Raad en EP hebben een akkoord bereikt in 1 <sup>o</sup> lezing.	NL heeft zelf aangedrongen op bindende afspraken en is verheugd over dit voorstel. Kanttekeningen daarbij zijn dat NL het principe 'de vervuiler betaalt' nog iets beter ingevuld zou willen zien en dat een lange-termijn-perspectief ontbreekt	Behandeling in Milieuraad

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28 mei 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2008) 151 Voorstel voor een richtlijn ter facilitering van de grensoverschrijdende handhaving van de verkeersveiligheid	De Cie stelt voor via een elektronisch systeem gegevens van kentekenhouders uit te wisselen om de bekeuring van verkeersovertredingen door Europese burgers in andere lidstaten te vergemakkelijken	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad: 1<sup>e</sup> lezing (debat tijdens TR 09-10-2008 en TR 09-12-2008)</li> <li>EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Over het voorstel is debat ontstaan over de rechtsgrondslag.	
COM(2008) 316 Voorstel voor een verordening betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen	De Cie beoogt met dit voorstel vereenvoudiging van de typegoedkeuringsregelgeving voor motorvoertuigen ten aanzien van veiligheid en de verplichting van ESC (elektrische stabiliteitscontrole) in auto's, een noodremstelsysteem en 'lane departure warning' op vrachtwagens, banden met een lage rolweerstand en bandenspanningsmeters	Raad en EP hebben akkoord bereikt dat nog formeel dient te worden bevestigd.	NL steunt het streven naar vereenvoudiging van regelgeving, maar is van mening dat de voorgestelde verordening de regelgeving slechts compliceert. NL steunt de verplichting van ESC, maar is vooralsnog niet overtuigd over de verplichting van de andere veiligheidssystemen die de Cie voorstelt. NL steunt de introductie van de voorgestelde normen voor nieuwe banden en bandendrukmeters	Behandeling in Concurrentievermogenraad
COM(2008) 436 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen	De Cie stelt voor de Eurovignet-richtlijn te herzien, om de lidstaten in staat te stellen de externe kosten van luchtvervuiling en geluidsoverlast te internaliseren voor het goederenvervoer over de weg. Daarnaast biedt het voorstel de mogelijkheid om tijdens spitsperiodes de congestiekosten door te berekenen. De opbrengsten moeten door lidstaten gebruikt worden om het transport duurzamer te maken, bijvoorbeeld door het investeren in technologische innovaties en alternatieve infrastructuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad: 1<sup>e</sup> lezing (voortgangsrapportage /debat tijdens de Raad van 30-03-09)</li> <li>EP: 1<sup>e</sup> lezing (plenaire stemming geweest op 10-03-09)</li> </ul>	NL onderschrijft het principe van de 'vervuiler en/of gebruiker betaalt'. NL zet wel een aantal kanttekeningen bij het voorstel. Zo zal NL aandringen op versoepeling van de verplichting tot het oormerken van de inkomsten uit de externekostenheffing naar een aanbeveling. Ook acht NL de verplichting dat de heffing in 2013 met een 'free-flow' elektronisch systeem moet worden geheven niet realistisch.	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28 mei 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2008)886 Actieplan intelligente vervoerssystemen (ITS)	De algemene doelstelling van dit voorstel is het tot stand brengen van een kader voor versnelde en gecoördineerde toepassing en gebruik van ITS in het wegvervoer, met inbegrip van de interfaces met andere vervoerswijzen, ten behoeve van efficiëntere en milieuvriendelijkere, veiligere en betrouwbaardere mobiliteit van vracht en passagiers in de Europese Unie.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad: Raadsconclusies (TR 30-03-09)</li> <li>Toegezonden aan EP</li> </ul>	Nederland deelt de mening van de Commissie dat innovatie in ITS een aanzienlijke bijdrage kan leveren aan de bevordering van een schoner, veiliger en efficiënter gebruik van het wegennet. Het actieplan sluit goed aan bij reeds bestaande communautaire programma's op dit vlak, zoals het 'Intelligent Car Initiative', en past in de beleidsdoelstellingen van een duurzaam vervoerssysteem. Nederland verwelkomt als zodanig het actieplan ITS als goede basis om te komen tot een coherente en snellere invoering van ITS in Europa.	
COM(2008)887 Voorstel voor een richtlijn intelligente vervoerssystemen (ITS)	Betreft o.a. het opzetten van een comité van lidstaten dat het invoeren van ITS in Europa moet versnellen	Toegezonden aan Raad en EP. Voortgangsrapportage TR 11-06-2009	Nederland heeft ernstige bedenkingen bij het voorliggende voorstel voor een kaderstellende richtlijn. Het voorstel kent brede bevoegdheden toe aan de Europese Commissie om middels gemeenschappelijke specificaties de invoering en het gebruik van ITS te reguleren. De lidstaten krijgen daarbij een zeer ruim geformuleerde verplichting opgelegd om tot een gecoördineerde implementatie van interoperable ITS-toepassingen en -diensten te komen. Daarnaast ontbreekt de rol van private partijen in het geheel.	
COM(2008) 817 Voorstel voor een verordening inzake passagierrechten in het busvervoer	Het voorstel heeft tot doel de rechten van autobus- en touringcarpassagiers vast te stellen teneinde de aantrekkelijkheid van en het vertrouwen in autobus- en touringcarvervoer te verbeteren en gelijke concurrentievoorwaarden tot stand te brengen tussen vervoerders uit verschillende lidstaten en tussen de verschillende vervoerswijzen.	Raad: 1 <sup>e</sup> lezing; voortgangsrapportage TR 11-06-2009 EP: 1 <sup>e</sup> lezing	Nederland is in algemene zin groot voorstander van het versterken van de rechten van passagiers in het vervoer, maar is kritisch tot zeer kritisch op de subsidiariteit en proportionaliteit van dit voorstel.	Het voorstel moet worden gezien in het licht van de wens van CIE om voor alle vervoersmodaliteiten Europese maatregelen te nemen ter bescherming van passagiers.
Actieplan stedelijk vervoer	Vervolg op het groenboek stedelijk vervoer	Nog onbekend	Nog niet bepaald	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28 mei 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Voorstel voor de herziening van het eerste spoorpakket	De Cie beziet welke aanpassingen aan de Europese spoorregelgeving nodig zijn om het concurrentievermogen van het transport per rail in Europa te vergroten	Publicatie door Cie verwacht in 2009	Nog niet bepaald	
COM(2008)852 Verordening inzake Europees spoorwegnet	De Europese Commissie stelt ten behoeve van de ontwikkeling van het spoorgoederenvervoer in Europa voor om spoorcorridors op te zetten voor de grootste transportrelaties.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Raad: 1<sup>e</sup> lezing; mogelijk politiek akkoord in TR 11-06-2009</li> <li>▪ EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Nederland staat positief ten opzichte van het ontwikkelen van spoorwegcorridors ten behoeve van het faciliteren van een goede marktontwikkeling in het spoorgoederenvervoer. De corridor dient met name een coördinatiemechanisme te zijn tussen partijen en geen supranationale structuur. Dat geldt ook voor de capaciteitstoedeling op lijnen die zowel voor spoorgoederen- als spoorpersonenvervoer kennen, en voor effecten op resp. wet- en regelgeving over ruimtelijke ordening, milieu en natuur.	Nederland heeft reeds ervaring met spoorcorridors in het kader van de Rotterdam-Genua en Rotterdam-Lyon corridor.
COM(2008) 650 Richtlijn inzake zelfstandige beroepschauffeurs	Het voorstel komt tegemoet aan de verplichting die CIE krachtens richtlijn 2002/25/EG heeft. Deze richtlijn stelt grenzen aan de arbeidstijd van personen die mobiele werkzaamheden in het wegvervoer uitoefenen (beroepschauffeurs).	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Raad: algemene oriëntatie (TR 30-03-09)</li> <li>▪ EP: 1<sup>e</sup> lezing (5-5-2009)</li> </ul>	Nederland kan zich vinden in het voorstel van de Europese Commissie waarin alleen 'echte' zelfstandigen door een aanscherping van de definitie van 'mobiele werknemers' uitgesloten blijven van de werkingsfeer van richtlijn 2002/15.	

### Luchtvaart

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
---------	--------	---------------------	--------------	-------------

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28 mei 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 820 Voorstel voor een richtlijn inzake luchthavengelden	Betreft een richtlijn voor de vaststelling door de luchthavens van de tarieven die zij aan de luchtvaartmaatschappijen berekenen. De Cie wil met name zorgen voor meer transparantie en voor de instelling van een onafhankelijke toezichtautoriteit	Raad en EP hebben een akkoord in tweede lezing bereikt, dat formeel bekrachtigd is.	NL staat positief tegenover de introductie van een richtlijn luchthaventarieven om een aantal basisprincipes vast te stellen. Aandachtspunten waren de criteria voor de reikwijdte van de richtlijn en de wens van de Cie om de luchthavens openheid te laten geven over de kosten per tariefcategorie	
COM(2008) 388 Voorstel voor een verordening tot wijziging van verordeningen (EG) nr. 549/2004, (EG) nr. 550/2004, (EG) nr. 551/2004 en (EG) nr. 552/2004 teneinde de prestaties en de duurzaamheid van het Europese luchtvaartstelsel te verbeteren	Het voorstel betreft herziening van de Single European Sky-regelgeving. De voorgestelde wijzigingen betreffen met name de ontwikkeling van een prestatieregeling voor verleners van luchtvaartdiensten, een netwerkontwerpsysteem, ontwikkeling van luchtverkeersregels en een deadline voor de vorming van functionele luchttruiblokken (FAB's) in 2012	Raad en EP hebben akkoord bereikt in 1 <sup>e</sup> lezing.	NL steunt de insteek van de Cie om ter verwezenlijking van het gemeenschappelijk luchttruiblok meer vaart te zetten achter de vorming van FAB's en de invoering van een prestatiegerichte sturing, inclusief economische regulering. NL plaatst echter een aantal kanttekeningen bij de invulling van het voorstel door de Cie. Met name de ruimte die de Cie laat voor nadere uitwerking van de regelgeving onder comitologie en de afzwakking van de mandaatverlening aan Eurocontrol zijn onderwerp van NL kritiek.	Onderdeel van het tweede Single European Sky-pakket
COM(2008) 390 Voorstel voor een verordening tot wijziging van verordening (EG) nr. 216/2008 op het gebied van luchthavens, luchtverkeersbeheer en luchtvaartnavigatiediensten en tot intrekking van Richtlijn 2006/23/EG van de Raad	De Cie stelt voor het communautaire kader voor de veiligheid van de burgerluchtvaart uit te breiden tot luchtverkeersdienstverlening en luchthavens. Dit betekent tevens een uitbreiding van de bevoegdheden van EASA	Raad en EP hebben akkoord bereikt in 1 <sup>e</sup> lezing.	NL steunt de doelstelling van het voorstel. Er is echter wel een groot aantal verbeteringen nodig. Het gaat daarbij in het bijzonder om het beperken van de voorgestelde bepalingen tot zaken die strikt voor de luchtvaartveiligheid nodig zijn. Zo twijfelt NL aan de bepalingen die voorzien in een Europese bevoegdheid om nadere voorwaarden aan het ontwerp van luchthavens te stellen. Verder wordt in het voorstel teveel aan de comitologie overgelaten	Onderdeel van het tweede Single European Sky-pakket
COM(2009)217 Voorstel voor een richtlijn inzake heffingen voor de beveiliging van de luchtvaart.	Doel van de richtlijn behelst een gemeenschappelijk kader te creëren, waarin de algemene beginselen worden neergelegd over de wijze waarop luchthavenexploitanten beveiligingsheffingen dienen vast te stellen.	Verzonden aan Raad en EP (11-05-09).	BNC-fiche volgt spoedig.	



## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28 mei 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Voorstel met betrekking tot het beperken van de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) door de luchtvaart	Nog niet bekend	Nog niet bekend	Nog niet bepaald	Behandeling in Milieuraad

### ***Maritiem transport***

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 586 Voorstel voor een richtlijn betreffende de naleving van vlaggenstaatverplichtingen	Betreft de verhoging van de kwaliteit van schepen onder de EU-vlag. Het voorstel behelst concreet de opname van internationale verplichtingen voor vlaggenstaten in een communautair kader en ontwikkeling en onderhoud van kwaliteitsmanagementsystemen voor de maritieme administraties van de lidstaten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad en EP hebben een akkoord bereikt in derde lezing.</li> </ul>	NL betwijfelt de meerwaarde van Europees optreden in deze. Naleving van vlaggenstaatverplichtingen is een internationale kwestie en dient in internationaal verband besproken te worden	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid  Prioriteit van het Franse voorzitterschap
COM(2005) 587 Voorstel voor een richtlijn inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties (herschikking)	Het voorstel is gericht op het verbeteren van de kwaliteit van het werk van de klassenbureaus. De klassenbureaus kunnen binnen de EU erkenning verkrijgen om, naast keuringen van schepen, ook inspecties uit te voeren en certificaten namens de lidstaten uit te geven. Het voorstel beoogt het huidige systeem voor erkenning van klassenbureaus te hervormen en de bestaande controle op deze bureaus door de Cie te versterken	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad en EP hebben een akkoord bereikt in derde lezing.</li> </ul>	NL steunt dit voorstel. NL beschouwt de voorgestelde financiële sancties bij het onjuist uitvoeren van inspecties door klassenbureaus als een verbetering ten opzichte van het huidige systeem dat onvoldoende mogelijkheden biedt	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28 mei 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 588 Voorstel voor een richtlijn betreffende havenstaatcontrole	Hoofddoelstelling van het voorstel is de introductie van een effectiever inspectiesysteem van buitenlandse schepen in Europese havens, waarbij de nadruk vooral zal liggen op het inspecteren van schepen die niet aan de huidige internationale eisen voldoen. Daarnaast moet het voorstel onder meer de mogelijkheden tot het weren van schepen in Europese havens uitbreiden en versterken	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad en EP hebben een akkoord bereikt in derde lezing.</li> </ul>	NL verzorgt als een van de grootste havenstaten binnen de Europese Unie relatief veel inspecties en heeft daarom veel belang bij dit voorstel. Het voorliggende voorstel zal niet resulteren in een substantiële toename van deze inspectielasten	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2005) 589 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van richtlijn 2002/59/EG betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart	Aanpassing van het monitoring- en informatiesysteem in de zeescheepvaart, met name op het gebied van identificatie- en volgsystemen voor de scheepvaart en satelliettechnologieën. Doel is het verhogen van de maritieme veiligheid en het voorkomen van verontreiniging door scheepvaart in de Europese wateren	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad en EP hebben een akkoord bereikt in derde lezing.</li> </ul>	NL is van mening dat dit voorstel enige verbeteringen bevat ten opzichte van de huidige richtlijn. Implementatie ervan zal in NL geen grote infrastructurele of administratieve ingrepen vereisen. Wel moet rekening worden gehouden met het kostenaspect van de voorgestelde verplichte uitrusting van vissersvaartuigen met AIS (automatisch identificatiesysteem)	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2005) 590 Voorstel voor een richtlijn tot vaststelling van de grondbeginselen voor het onderzoek van ongevallen in de zeescheepvaartsector en tot wijziging van de Richtlijnen 1999/35/EG en 2002/59/EG	Hoofddoel is de vaststelling van duidelijke richtsnoeren voor het verrichten van onafhankelijk technisch onderzoek naar ongevallen op zee. Het voorstel verplicht lidstaten tot het instellen van onderzoek door een onafhankelijke, permanente instantie. Ook voorziet het in invoering van een raamwerk voor samenwerking tussen de nationale onderzoeksinstanties en invoering van een Europese databank voor scheepvaartongevallen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad en EP hebben een akkoord bereikt in derde lezing.</li> </ul>	NL kan het voorstel in principe steunen. NL ondersteunt het streven naar harmonisering van onderzoek en de eis van onafhankelijkheid van de onderzoeksinstantie. NL is ook voorstander van verplicht onderzoek in het geval van 'zeer ernstige ongevallen'; daarnaast moet er voldoende ruimte zijn om zelf gemotiveerde keuzes te maken welke andere ongevallen al dan niet diepgaand onderzocht worden	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28 mei 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 592 Voorstel voor een verordening betreffende de aansprakelijkheid van vervoerders van passagiers over zee en de binnenwateren bij ongevallen	Het voorstel betreft de totstandkoming van een communautaire aansprakelijkheidsregeling voor het vervoer van passagiers over zee en binnenwateren. Daartoe stelt de Cie voor het bestaande Verdrag van Athene in het EG-recht op te nemen en uit te breiden tot vervoer over zee binnen een lidstaat en over de binnenwateren	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad en EP hebben een akkoord bereikt in derde lezing..</li> </ul>	NL onderschrijft het uitgangspunt van het voorstel dat is gericht op het versterken van de rechten van passagiers. Daarbij wil NL wel zoveel mogelijk aansluiten bij lopende internationale ontwikkelingen op dit gebied (binnen IMO en CCR). NL is voorstander van uitsluiting van de binnenvaart van het toepassingsbereik van de verordening. Vanwege de verschillen tussen de zee- en binnenvaart is NL van mening dat het specifiek voor de zeevaart ontwikkelde Verdrag van Athene niet zonder meer op de binnenvaart kan worden toegepast	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2005) 593 Voorstel voor een richtlijn betreffende de wettelijke aansprakelijkheid en financiële zekerheden van scheepseigenaars	Doel van het voorstel is op Europese schaal een regeling op te stellen voor de wettelijke aansprakelijkheid van scheepsexploitanten. Daartoe wordt voorgesteld dat lidstaten het internationale Limitatieverdrag uit 1996 zo snel mogelijk ratificeren en dat verdrag vervolgens op te nemen in het EG-recht, aangevuld met een aantal extra bepalingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad en EP hebben een akkoord bereikt in derde lezing.</li> </ul>	NL ziet deze kwestie als transnationaal en is dan ook kritisch ten opzichte van de subsidiariteit van dit voorstel. Gezien het mondiale karakter van de scheepvaartsector verdient het de voorkeur om aansprakelijkheidsvraagstukken in internationaal verband (IMO) te regelen; de reeds bestaande IMO-aansprakelijkheidsverdragen en het komende verdrag inzake wrakopruiming volstaan wat NL betreft	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2009) 8 Mededeling over de toekomst van het Europese maritieme vervoersbeleid (2008-2018)	Doel van de mededeling is de belangrijkste strategische doelstellingen voor het Europese zeevervoerssysteem tot 2018 voor te stellen en te bepalen op welke essentiële terreinen de EU moet ingrijpen om het concurrentievermogen van de sector te versterken en tegelijk de milieuprestaties te verbeteren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad: raadsconclusies (TR 30-03-09)</li> <li>Toegezonden aan EP</li> </ul>	Nederland verwelkomt de aandacht van de Commissie voor het belang van de zeevaartsector voor de Europese economie. De nadruk die de Commissie legt op terreinen zoals de instandhouding van de concurrentiekracht, de werking van de maritieme arbeidsmarkt alsmede het verbeteren van de milieuprestaties van de zeevaart kunnen door Nederland worden onderschreven.	Onderdeel van EU pakket maritiem

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28 mei 2009)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
COM(2008) 816 Verordening inzake passagiersrechten zee- en binnenvaart	Het voorstel heeft tot doel de rechten van passagiers te waarborgen die over zee of binnenwateren reizen.	Raad: 1 <sup>e</sup> lezing (voortgangsrapportage/debat TR 30-03-09) EP: 1 <sup>e</sup> lezing (23-04-2009)	Nederland staat in algemene zin positief tegenover het versterken van de rechten van passagiers in het vervoer maar vraagt bij het onderhavige voorstel wel aandacht voor uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid, voorkoming van onnodige administratieve lasten voor zowel bedrijfsleven als overheid en voor uitzondering van de toepassing van de verordening op bepaalde type schepen.	Het voorstel moet worden gezien in het licht van de wens van CIE om voor alle vervoersmodaliteiten Europese maatregelen te nemen ter bescherming van passagiers.
COM(2009) 10 Mededeling en actieplan over de instelling van een Europese maritieme ruimte zonder grenzen	Het doel van de instelling van de "Europese maritieme ruimte zonder grenzen" is om het intra-Europese kustvervoer aantrekkelijker, efficiënter en meer concurrerend te maken en het milieu beter te beschermen door een aantal administratieve procedures te schrappen of te vereenvoudigen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: raadsconclusies (TR 30-03-09)</li> <li>• EP: toegezonden aan EP</li> </ul>	Nederland is voorstander van het intra-Europees vervoer over zee als alternatief voor het wegvervoer en verwelkomt de aandacht voor het wegnemen van administratieve knelpunten in het intra-Europese zeevervoer.	Onderdeel van EU pakket maritiem  Bij deze mededeling hoort een voorstel voor een richtlijn over de vereenvoudiging van havenformulieren.
COM(2009) 11 Richtlijn betreffende meldingsformaliteiten voor schepen in Europese havens	Het voorstel beoogt de vereenvoudiging van de administratieve procedures voor schepen bij aankomst in of vertrek uit de havens van de lidstaten. Deze vereenvoudiging moet plaatsvinden door de algemene invoering van de elektronische informatieoverdracht en door de rationalisering van de meldingsformaliteiten.	Toegezonden aan Raad en EP	Nederland staat in beginsel positief tegenover het voorstel. Nederland hecht waarde aan een efficiënte afhandeling van schepen die de havens binnenkomen of eruit vertrekken en is daarmee voorstander van het elektronisch aanleveren van het totaal van informatie via een Single Window. Tevens hecht Nederland aan het vereenvoudigen van de administratieve afhandeling van schepen die binnen Europa varen.	Onderdeel van EU pakket maritiem
COM(2008) 791 Mededeling maritieme ruimtelijke ordening (MRO)	Doel van de mededeling is om - in lijn met de Lissabon-agenda - de concurrentiekracht van de maritieme economie te versterken en bij te dragen aan groei en werkgelegenheid.	Toegezonden aan Raad en EP	Nederland is van mening dat enerzijds de afstemming op het gebied van MRO met andere Europese landen voor ons belang is, terwijl anderzijds ruimtelijke ordening een nationale competentie (hetgeen de Commissie in de mededeling ook erkent).	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (28 mei 2009)

### Water

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL standpunt	Opmerkingen
Witboek aanpassing aan klimaatverandering in Europa	Vervolg op het Groenboek Aanpassing aan klimaatverandering in Europa	Raad: Raadsconclusies (Milieuraad 25-06-2009)	Kabinetsreactie opgesteld.	Behandeling in Milieuraad