

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2870

Vragen van de leden **Cramer** en **Wiegman-van Meppelen Scheppink** (beiden ChristenUnie) aan de ministers van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over *niet duurzame dienstauto's*. (Ingezonden 15 mei 2009)

- 1 Kent u het bericht «Rijksauto's kunnen veel groener»?¹
- 2 Zijn de conclusies van stichting Natuur en Milieu waar dat van de in 2006 en 2007 aangeschafte dienstauto's van het Rijk zeker 10% niet voldoet aan de gestelde criteria voor het energielabel?
- 3 Welke maatregelen zijn door de betrokken ministers genomen nu blijkt dat een groot aandeel van de ingekochte auto's ten onrechte een D-label heeft?
- 4 Hoeveel auto's zijn er per ministerie aangeschaft in 2008, die niet voldoen aan de gestelde criteria?
- 5 Onderschrijft u de conclusie van stichting Natuur en Milieu dat strengere duurzaamheidscriteria goed mogelijk zijn en met een minimale inspanning de CO₂-uitstoot met 27 procent beperkt kan worden?

6 Deelt u de mening dat in het nieuwe inkoopbeleid de energieprestaties (uitgedrukt in energielabel) van de auto's van directeuren, SG's of ministers niet mogen onderdoen voor de criteria die gelden voor overige dienstauto's?

7 Bent u bereid over te gaan tot een centraal inkoopbeleid van dienstauto's en een helder systeem waarbij uitzonderingen op afspraken signaleerd worden?

8 Bent u bereid het daarheen te leiden dat het Rijk uitsluitend auto's met een A- of B-label aanschaft?

9 Deelt u de mening dat het niet wenselijk is om voor vier jaar vast te leggen welke auto's mogen worden gekocht, maar dat het beter is om ervoor te zorgen dat de overheid zuinigere types auto's kan aanschaffen zodra deze op de markt komen?

10 Bent u bereid de aanschaf van hybride en geheel elektrische auto's te stimuleren door per ministerie een verplicht quotum in te stellen?

11 Zijn er al per ministerie streefcijfers voor de CO₂-reductie in gram/km? Zo nee, maken deze onderdeel uit van het nieuwe inkoopbeleid?

Toelichting

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen ter zake van het lid Thieme (PvdD), ingezonden 7 mei 2009 (vraagnummer 2009Z08511) en van het lid Verdonk (Verdonk), ingezonden 11 mei 2009 (vraagnummer 2009Z08633).

¹ Natuur en Milieu, 11 mei 2009
<http://www.natuurenmilieu.nl/page.php?pagelD=88&itemID=5108>

Mededeling

Mededeling van minister **Ter Horst** (Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties) (ontvangen 8 juni 2009)

Naar aanleiding van de vragen van de leden Cramer en Wiegman – Van Meppelen Scheppink aan mij en mijn collega van VROM over niet duurzame dienstauto's die werden ingezonden op 15 mei 2009, deel ik u mee dat het niet mogelijk is deze vragen binnen de gestelde termijn te beantwoorden.

De reden hiervoor is dat de vragen gedetailleerd zijn. Aangezien de dienstauto's onder de verantwoordelijkheid van mijn collega's zijn aangeschaft, moet ik hun om een toelichting vragen over de uitzonderingen die zij hebben toegestaan.

Ik verwacht voor het einde van de maand juni alle door u gevraagde informatie in mijn bezit te hebben die nodig is om de vragen te beantwoorden.