

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2913

Vragen van de leden **Jacobi** en **Kuiken** (beiden PvdA) aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat over *de realisatie van de zeeverkeerscentrale Waddenzee*. (Ingezonden 18 mei 2009)

1

Is het waar dat de aanbesteding van de zeeverkeerscentrale Waddenzee is afgerond en dat de gunning heeft plaatsgevonden?¹

2

Bent u nog steeds van plan om pas een beslissing te nemen over de bemensing van de vuurtoren op Schiermonnikoog nadat de werking van de nieuwe verkeerscentrale objectief is geëvalueerd? Hoe rijmt u dit met berichtgeving in de Leeuwarder Courant dat «de centrale in 2010 het werk van de vuurtorens op Terschelling en Schiermonnikoog vervangt»?

3

Wanneer verwacht u dat de nieuwe centrale in bedrijf zal kunnen zijn?

4

Door wie wilt u de evaluatie uit laten voeren? Hoe worden alle belanghebbenden betrokken bij de invoering en evaluatie van de verkeerscentrale?

5

Bent u bereid de conclusies uit de evaluatie van de zeeverkeerscentrale

eerst met de Kamer te bespreken, voordat u een beslissing neemt over het opheffen van de bezetting op de vuurtoren van Schiermonnikoog?

¹ Leeuwarder Courant, 8 mei 2009: «Vervanger vuurtorens in 2010 klaar».

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **Huizinga-Heringa** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 11 juni 2009)

1

Ja. Op 23 april 2009 is de opdracht definitief gegund aan de Zeeuwse Radar Combinatie. Op 13 mei 2009 is op Terschelling het contract tussen Rijkswaterstaat en de Zeeuwse Radar Combinatie ondertekend.

2

Ja. De verkeersbegeleiding vanaf de vuurtoren op Terschelling zal pas verhuizen naar de zeeverkeerscentrale Waddenzee wanneer deze is getest en goed bevonden. Direct na de ingebruikname van de zeeverkeerscentrale Waddenzee volgt tevens een jaar waarin wordt vergeleken of de taken van de verkeerspost Schiermonnikoog in de praktijk vanuit de zeeverkeerscentrale op Terschelling kunnen worden overgenomen. Na dit jaar zal de werking van de zeeverkeerscentrale worden geëvalueerd. De vuurtoren van Schiermonnikoog blijft na

ingebruikname van de zeeverkeerscentrale dus nog bezet. De berichtgeving in de Leeuwarder Courant is op dit punt niet correct. Na de afronding van de evaluatie zal ik een besluit nemen over de sluiting van de verkeerspost op de vuurtoren van Schiermonnikoog. Sluiting zal niet plaatsvinden voordat in de evaluatie objectief is vastgesteld dat de waarneming ten behoeve van de verkeersbegeleiding goed vanuit de zeeverkeerscentrale kan worden uitgevoerd.

De aanleiding voor de bouw van de zeeverkeerscentrale Waddenzee is dat benodigde aanpassingen voor ARBO-regelgeving, efficiency en vergroting van de nautische veiligheid niet of slechts tegen hoge kosten zijn in te passen in de enige twee bemande vuurtorens van het Waddengebied (Terschelling en Schiermonnikoog).

3

Naar verwachting zal de zeeverkeerscentrale op Terschelling in het najaar van 2010 in bedrijf worden gesteld.

4

De evaluatie zal worden uitgevoerd door een objectieve commissie van deskundigen en betrokkenen van zowel binnen als buiten Rijkswaterstaat. De commissie zal begin 2010 worden samengesteld.

5

Zodra de evaluatie van de werking van Zeeverkeerscentrale in vergelijking met de verkeerspost Schiermonnikoog is voltooid, zal ik uw Kamer hier over informeren. De evaluatie zal ik vergezeld doen gaan van een reactie.