

Communicatie Coördinatiepunt OV-chipkaart
 Stationsplein 151-157
 3818 LE Amersfoort
 mobiel : 06 - 235 040 18
 mail : rob.hageman@ovchipkaart.nl
www.nieuwspunt-ov-chipkaart.org

10 juni 2009

OV-chipkaart dringt zwartrijden terug

Zwartrijden zal door de OV-chipkaart afnemen, met name op de plaatsen waar zwartrijden het meest voorkomt: in de metro en de trein rond de grote steden. Dat stellen de OV-bedrijven na een artikel in Telegraaf vanochtend.

Geen enkel systeem kan 100 procent waterdicht zijn, ook het OV-chipkaart systeem niet. Het doel is de notoire zwartrijders een halt toe te roepen. Dat "zwartrijden troef" zou worden met de OV-chipkaart zoals de Telegraaf kopte is dan ook onjuist. Het doel om het aantal zwartreizigers terug te dringen op plaatsen waar zwartrijden het meeste voorkomt is nu al deels behaald.

Alleen al door het afsluiten van de metro in Rotterdam met poortjes is het zwartrijden fors teruggedrongen. Volgens de Rotterdamse steekproeven was het aantal zwartreizigers daar de eerste maand al gehalveerd, in de Metro lag dat nog hoger. In de Amsterdamse Metro ligt het percentage zwartrijders nog op 13 procent. Wanneer de poortjes daar 27 augustus alleen nog met de OV-chipkaart te openen zijn zal ook daar het zwartrijden fors afnemen.

De meeste bus- en trampassagiers betalen nu over het algemeen keurig voor de rit. De mogelijkheid bestaat weliswaar om in tram en bus om grijs te rijden door eerst in te checken en voortijdig uit te checken, maar van grootschalige fraude is nog niets gebleken. Grijsrijden is ook bij de strippenkaart mogelijk. De grijsrijder betaalt alleen het basistarief bij het inchecken en riskeert voor enkele tientallen centen voor de gereisde kilometers een boete van 35 euro. Gerichte controles zullen, vooral in de grote steden, nodig blijven en blijven bestaan.

De busvervoerders volgen de ontwikkelingen in Amsterdam en Rotterdam op de voet om te kijken of deze mogelijkheid ook echt tot grijsrijden gaat leiden, maar van uitstel van de invoering van de OV-chipkaart hiervoor is geen sprake.

AD Haagsche Courant
 11-06-2009

Connexxion: Geen vrees voor massale fraude ov-chipkaart

ZOETERMEER
 Busmaatschappij Connexxion vreest niet voor grootschalige fraude met de ov-chipkaart. Verschillende vervoersbedrijven zouden volgens De Telegraaf bezorgd zijn over het gemak waarmee je kunt 'grijs' rijden met de kaart.

Wie instapt in de bus of de tram moet zijn ov-chipkaart tegen een apparaat houden. Dat schrijft in een keer een bedrag af, dat hoger is dan de uiteindelijke reissom. Dit is bedoeld als prikkel voor de reiziger om ook uit te checken. Bij het uitstappen houdt de reiziger zijn ov-chip-

kaart tegen een ander apparaat. Dat bepaalt de afstand van de reis en verrekent de kosten.

Wie zijn chipkaart na het inchecken snel langs het uitcheck-apparaat haalt, hoeft dus niet meer te betalen dan het opstaptarief van 75 eurocent. Connexxion bevestigt dat zoiets mogelijk is, maar is niet bevreesd dat dit op grote schaal gaat gebeuren.

"Sinds we in september vorig jaar in Amstelland-Meerlanden zijn begonnen met de ov-chipkaart, is het zwart en grijs rijden niet toegenomen," stelt Daniëlle Meijne van Connexxion. "Bovendien is grijs rijden met de strippenkaart al aan de orde van de dag. Sommige reizigers geven minder strippen op aan de chauffeur dan ze daadwerkelijk ge-

reisd hebben."

Alles staat en valt met de controle. En daarop zou juist worden bezuinigd om de invoering van de chipkaart te kunnen betalen. „Onzin,” zegt Meijne. „We gaan helemaal niet bezuinigen op de controleteams. Wie grijs of zwart rijdt, maakt straks een net zo grote kans om een boete van 35 euro te krijgen. En dat voor een reis van een paar euro.”

In de bussen van Connexxion in de Haagse regio kan sinds een maand worden gereisd met de chipkaart. Op de trams en bussen van HTM, inclusief RandstadRail, zal dat pas vanaf november mogelijk zijn.