

Vergaderjaar 2008–2009

29 515

Kabinetsplan aanpak administratieve lasten

Nr. 291

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 16 juni 2009

Bij de AO transportbelemmeringen van 18 maart 2009 (Kamerstuk 29 515, nr. 285) heb ik u toegezegd te berichten over het resultaat van mijn activiteiten om België ertoe te bewegen de vrije cabotage, die in de Benelux is afgesproken, te handhaven.

Tot mijn genoegen kan ik u mededelen dat mijn gesprek met de Belgische staatssecretaris voor Mobiliteit Etienne Schouppe en het overleg in het Benelux Directiecomité Verkeer en Vervoer tot het resultaat geleid heeft dat cabotage voor de Nederlandse, Belgische en Luxemburgse wegvervoerders in de Benelux landen geliberaliseerd blijft en niet aan beperkingen van de toekomstige Europese regeling (3 cabotageritten in 7 dagen) onderhevig zal zijn.

Bepalend daarvoor is Artikel 306 van het EG Verdrag waarin staat dat de bepalingen van dit Verdrag geen beletsel vormen voor het bestaan en de voltooiing van de regionale unies tussen België en Luxemburg alsmede tussen België, Luxemburg en Nederland, voor zover de doelstellingen van die regionale unies niet bereikt zijn door toepassing van dit Verdrag. De Europese Commissie heeft bevestigd dat aangezien de EU regelgeving cabotage niet geheel zal liberaliseren en het Benelux verdrag wel al voorziet in volledige liberalisatie, de volledige liberalisatie door de Benelux landen aangehouden kan worden zonder in strijd te komen met het EU recht.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings