

BIJLAGE 2

Verklaring tabel

TK	Totale kosten van het project (in miljoenen euro's)
KI	Deel van de totale kosten dat aan infrastructuur wordt besteed
KE	Deel van de totale kosten dat aan exploitatie wordt besteed
FES	Medefinanciering vanuit het FES-fonds
Planning	De planning geeft aan de periode wanneer de infrastructuur wordt gerealiseerd
Versnelling	De versnelling geeft aan het aantal jaren dat het project dankzij de rijksmiddelen versneld kan worden aangelegd
Huidig aantal reizigers	Geeft aan wat het huidige aantal reizigers is voor realisatie van het project (in miljoenen)
Verwachte aantal reizigers	Geeft aan wat het verwachte aantal reizigers is na realisatie van het project (in miljoenen)
Kosten per nieuwe reiziger	Geeft aan wat de investeringskosten per nieuwe reiziger zijn
KBA	De kosten tegen de baten afgezet

AROV-projecten

OV-autoriteit	Naam project	TK mio	KI mio	KE mio (3jr)	FES	Plan-ning	Versnel.	Huidige aantal reizigers (mio)	Verwachte aantal reizigers (mio)	Verwachte groei aantal reizigers	Kosten Per nieuwe reiziger	KBA
SR Adam	HOV-bus via A9 Badhoevedorp	28,6	25	3,6	nee	2011-2013	3 jaar	0,9	1,6	78%	€5,29	138%
	HOV-bus Schiphol Oost	25	25	-	ja	2010-2013	3 jaar	1,6	2,14	34%	€4,63	74%
	Verbetering westelijke tramlijnen	60	60	-	ja	2012-2014	2 jaar	18	19,5	8%	€2,67	144%
	Westtangent, bus	43,6	40	3,6	nee	2011-2014	4 jaar	1,7	2,9	71%	€4,33	120%
	Noordtangent / HOV-bus Amsterdam - Zaandam	68,4	60	8,4	nee	2011-2012	4 jaar	1,7	4,7	176%	€2,93	80%
Provincie NH	HOV bus Huizen – Blaricum, stedelijk gebied	25	25	-	nee	2009-2012	2 jaar	0,84	1,82	117%	€2,55	89%
Prov. Flevol.	HOV-bus A6-A1 plus Huizen, gecombineerd met verbreding A1	47	47	-	ja	2011-2013	1 jaar	2,7	4,5	67%	€2,61	100%
BRU	Doorstromingsmaatregelen as Utrecht Centrum – Zuilen – (Maarsse)/Overvecht	40	40	-	ja	2010-2012	2 jaar	6	7,5	25%	€2,67	103%
	Uitbreiding frequentie sneltram Nieuwegein - Utrecht	0,5	0,2	0,3	nee	2009	6 jaar	7,5	7,725	3%	€0.50	55%
	Doorstromingsmaatregelen Oosttangent Rijnsweerd/Uithof – Nieuwegein – Houten/Vianen/IJsselstein	30	30	-	nee	2012-2014	5 jaar	1,5	2,1	40%	€5,00	76%
Provincie Utrecht	Doorstromingsmaatregelen as Utrecht - Oudewater	1	1	-	nee	2009	2 jaar	0,72	0,734	2%	€6,94	154%
Provincie Zuid-Holland	Doorstromingsmaatregelen tussen Duin- en Bollenstreek-en Haarlemmermeer/Schiphol (en aansluiting op Zuidtangent)	35	35	-	nee	2010-2020	ja	0,135	0,6	344%	€7,53	52%
	Doorstromingsmaatregelen Alphen a/d Rijn-hoofddorp-Schiphol	26,4	26,4		ja	2010-2014	2 jaar	0,75	1,2	60%	€5,87	92%
SR Rotterdam	Frequentieverhoging op TramPlus-lijnen 20 en 25	23,5	4	19,5	nee	2009	2 jaar	29,4	33,3	13%	€1,74	72%

	Frequentieverhoging metrolijn Den Haag CS – Rotterdam CS - Slinge	54,5	8	46,5	nee	2009	2 jaar	60	72	20%	€1,34	69%
	Ontbrekende schakels tram+ (vier kleine tramprojecten rond upgraden lijn 20/25 tot tram+)	21	21	-	ja	2009-2011	3 jaar	12	12,5	4%	€2,80	111%
	Start openbaar vervoer over water, Brieneoord – Benelux	17,9	12,5	5,4	nee	2009-2011	2 jaar	0,5	2,5	400%	€1,53	61%
Stadsgew. Haagland.	Capaciteitsverhoging tramlijnen 2 en 9	46	25	21	ja	2009-2010	2 jaar	20	27,2	36%	€1,20	105%
	Doortrekken Randstadrail naar Stedenbaanstation BleiZo	35	35	-	nee	2010	2 jaar	0,15	0,75	400%	€3,89	69%
	Kleine infra-aanpassing (Hoornbrug) t.b.v. frequentieverhoging en betere betrouwbaarheid tram 1 en 15	10	10	-	nee	2010	2 jaar	3,6	3,96	10%	€1,85	230%
	Doorstromingsmaatregelen en frequentieverhoging tramlijn 9, aanleg korte tramtunnel	100	100	-	ja	2012-2020	4 jaar	9,6	11,04	15%	€2,31	176%
	Kleine infra-aanpassing (Stationsplein HS) t.b.v. comfortverhoging, doorstroming, frequentieverhoging, betere betrouwbaarheid en capaciteitsverhoging tramnet	8,5	8,5	-	nee	2010-2011	2 jaar	22,5	23,625	5%	€0,50	179%
Prov. Noord-Brabant	Frequentieverhoging doorstroom as Tilburg – Waalwijk – 's-Hertogenbosch	3	-	3	nee	Alleen exploit	2 jaar	1,5	1,645	10%	€6,90	152%
	Doorstromingsmaatregelen as 's-Hertogenbosch – Uden/Veghel - Eindhoven	1,61	0,3	0,44	nee	2010	2 jaar	1,45	1,595	10%	€3,28	156%
	Afwerking HOV Breda – Etten Leur (ontsluiting Trivium)	0,5	0,5	-	nee	2011	ja	0,7	0,79	13%	€0,56	770%
	OV-doorstroomas Breda - Noordwest	2	1,3	0,24	nee	2010-2011	ja	1,5	1,745	16%	€1,53	125%
	Doorstromingsmaatregelen Tilburg, as Tilburg Centrum – Tilburg Reeshof, as Tilburg Centrum – Tilburg Stappegoor	9	9	-	nee	2010-2013	ja	7	7,6	9%	€1,50	154%
	Kwaliteitsslag 's-Hertogenbosch	5,5	5,5	-	nee	2009-	1 á 2	6,1	6,405	5%	€1,80	204%

						2014	jaar					
Stadsr. Eindhoven	HOV as Eindhoven NS – Woensel - Nuenen	55,5	55,5	-	ja	2011-2014	ja	3,5	4	14%	€11,10	73%
	HOV Eindhoven, as Eindhoven NS – Gennep-parken/HTC (excl. ongelijkvloerse kruising Ring Aalsterweg)	22,2	22,2	-	nee	2011-2014	ja	1,9	2,2	16%	€7,40	66%
Provincie Limburg	Doorstromingsmaatregelen Parkstad (kerntacé)	7,1	2,3	4,8	nee	2010-2011	3 jaar	2,527	3,96	57%	€1,28	92%
	Doorstromingsmaatregelen Maastricht, as Maastricht Centrum – Meerssen (OV-as oost)	28,5	27	1,5	nee	2009-2013	2 jaar	3,383	4,545	34%	€2,75	55%
	Tram Hasselt – Maastricht, Centrumtraject in Maastricht, Verdichtingsritten Nederlands tracé	27,6	22,2	5,5	nee	2010-2012	2 jaar	0,54	2,7	400%	€0,93	101%
	Doorstromingsmaatregelen en aanbodsuitbreiding as Maastricht – Vaals - Aken	0,96	-	0,96	nee	Alleen exploit	1 jaar	1,815	2,353	30%	€0,59	223%
Prov.Zeeland	Completering verbindend netwerk	1,26	-	1,26	nee	Alleen exploit	5 jaar	0,025	0,115	360%	€4,67	55%
Provincie Overijssel	Doorstromingsmaatregelen Zwolle, Deltioncollege – Zwolle Station – Oosterenk (Zwolle – Dedemsvaart profiteert mee)	15	15	-	nee	2009-2012	3 jaar	4	4,8	20%	€1,88	132%
	Verdere uitbouw stadsnet Zwolle (waaronder ook koppeling met project hierboven)	4,2	-	4,2	nee	Alleen exploit	1 jaar	7,5	7,7	3%	€7,00	104%
	Doorstromingsmaatregelen Deventer, Station - Ziekenhuis	4	4	-	nee	2009-2012	3 jaar	1	1,09	9%	€4,44	113%
Regio Twente	HOV-bus Twente, verbinding midden/Krakeling	23	17	6	nee	2009-2012	1 jaar	1,5	1,98	32%	€7,71	55%
Provincie Gelderland	Doorstromingsmaatregelen Apeldoorn - Zwolle	9,55	4	5,55	nee	2011-2013	1 jaar	1,86	2,325	25%	€4,84	132%
	Doorstromingsmaatregelen Doetinchem - Enschede	2,55	-	2,55	nee	Alleen exploit	3 jaar	0,5	0,605	21%	€8,1	91%
Stadsr Arn-Nijmegen	HOV-as Arnhem – Nijmegen (Rijn – Waal sprinter)	15,90	12	3,9	nee	2010-2011	3 jaar	1,305	1,805	38%	€5,00	85%
	A12-sprinter, tangent (IJsselsprinter)	2,85	0,8	2,05	nee	2010	1 jaar	0,075	0,375	400%	€2,58	66%

Prov. Gron Prov. Drenthe	Frequentieverhoging buslijn 317 Groningen – Roden (naar een kwartiersdienst in de spits)	0,975 0,525	-	1,5	nee	Alleen exploit.	2 jaar	0,45	0,675	50%	€2,22	73%
Provi. Gron. Prov. Drenthe	Frequentieverhoging buslijn 319 Groningen – Assen (naar een kwartiersdienst in de spits)	0,48 1,17	-	1,65	nee	Alleen exploit.	2 jaar	0,3	0,36	20%	€9,17	63%
Provincie Gron. Prov. Drenthe	Bus op vluchtstrook A28 De Punt - Groningen	1,5 1,5	3	-	nee	2010	3 jaar	2,4	2,475	3%	€4,00	533%
Prov. Groning.	Frequentieverhoging buslijn 314 Groningen – Drachten (naar een kwartiersdienst in de spits)	0,936	-	0,936	nee	Alleen exploit.	2 jaar	0,45	0,69	53%	€1,30	96%
	Invoering Tangentverbinding Zernike – Transferium Hoogkerk – Martini Ziekenhuis	2,4	-	2,4	nee	Alleen exploit.	2 jaar	0,1	0,5	400%	€2,00	87%
	Bus op vluchtstrook A7 Munnikkesloot - Leek	2	2	-	nee	2010	3 jaar	2,1	2,184	4%	€2,38	721%