

Vergaderjaar 2008–2009

28 642

Sociale veiligheid openbaar vervoer

Nr. 45

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 26 juni 2009

Aan uw verzoek (2009Z09865/2009D25941) om op korte termijn de Kamer te informeren over de voortgang ten aanzien van de Service- en Veiligheidsteams (S&V-teams) van NS kom ik graag tegemoet.

In mijn eerdere brieven heb ik aangegeven dat de formatie van de S&V-teams is bepaald op 546 fte. In mijn brief van 6 april 2009 (Kamerstuk 29 984, nr. 170) heb ik geschreven dat NS onlangs heeft besloten om deze formatie met 54 fte uit te breiden voor een landelijk inzetbaar (flex)team. De werving van dit team moet nog starten. De totale formatie van de S&V-teams komt daarmee op 600 fte.

Sinds 1 mei 2009 zijn in alle zogenaamde productiegebieden van NS, S&V-teams operationeel. Deze teams waren op 1 mei 2009 nog niet overal op volle sterkte. Dit heeft vooral te maken met het personeelsverloop dat hoger is dan verwacht, de langere leerweg voor met name extern geworven kandidaten en de beschikbaarheid van kandidaten op de arbeidsmarkt die aan de (geschiktheids) eisen voldoen.

Op dit moment is 505 fte aanwezig, die volledig bevoegd¹ en inzetbaar zijn. Daarvan zijn er zo'n 100 medewerkers nog bezig met de leerweg Service (deze medewerkers zijn dus al wel BOA GB). Er zijn momenteel nog 41 vacatures. Met de wervingsdagen van week 25 in het vooruitzicht verwacht NS de formatie (546 fte) per 1 september 2009 op sterkte te hebben. Na de werving zullen de nieuwe medewerkers instromen en de benodigde opleidingen gaan volgen.

De situatie op dit moment (begin juni 2009) is als volgt:

- o Bijna alle vaste S&V-teams draaien op volle sterkte. De meeste teams zijn intussen treindienstdekkend beschikbaar op de 19 stations. De verwachting is dat eind 2009 alle teams treindienstdekkend opereren.
- o In alle productiegebieden zijn inmiddels flexteams inzetbaar. Het is de verwachting dat per 1 september 2009, en op een beperkt aantal locaties eind 2009, alle teams volledig op sterkte zijn.

¹ Onder andere BOA met geweldsbevoegdheid (GB).

Concluderend; per 1 mei 2009 zijn de S&V-teams van NS operationeel, zij het nog niet op volle sterkte. De S&V-teams worden breed ingezet en spelen een belangrijke rol in de ondersteuning van het treinpersoneel. Ik vind het daarbij van belang dat NS geen concessies wil doen aan de benodigde geschiktheid van kandidaten voor deze veeleisende functie.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings