

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

3154

Vragen van de leden **Neppérus** (VVD), **Vendrik** (GroenLinks), **Koppejan** (CDA), **Jansen** (SP), **Van der Vlies** (SGP) en **Boelhouwer** (PvdA) aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit over *de uitvoering van een proef met een hevelvistrap op de Maas in Limburg*. (Ingezonden 5 juni 2009)

1
Bent u ervan op de hoogte dat bij de uitvoering van de motie¹ die vroeg om een proef uit te voeren met een hevelvistrap op de Maas in Limburg nog steeds sprake is van problemen?

2
Is het waar dat uw gesprekken met de initiatiefnemer van het project lijken te zijn vastgelopen?

3
Bent u bereid toe te staan dat niet alleen naar de hevelvistrap wordt gekeken, maar ook naar de zogeheten technische vistrap, die in België en Duitsland is beproefd, uiteraard zonder dat wordt getornd aan de ecologische randvoorwaarden inzake de vismigratie? Bent u bekend met de proeven in België?

4
Bent u bereid zich in te spannen en open te staan voor projecten

waarmee beoogd wordt om meer duurzaamheid te realiseren en waardoor ook de visstand kan worden verbeterd?

¹ Kamerstuk 27 625, nr. 91.

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **Huizinga-Heringa** (Verkeer en Waterstaat), mede namens de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (ontvangen 3 juli 2009)

Hiermee beantwoord ik mede namens de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit de vragen die de leden Neppérus (VVD), Vendrik (GroenLinks), Koppejan (CDA), Jansen (SP), Van der Vlies (SGP) en Boelhouwer (PvdA) hebben gesteld over de uitvoering van een proef met een hevelvistrap op de Maas in Limburg.
«Problemen bij uitvoering hevelvistrap».

Bent u ervan op de hoogte dat bij de uitvoering van de motie¹ die vroeg om een proef uit te voeren met een hevelvistrap op de Maas in Limburg nog steeds sprake is van problemen? De proef waar de motie Janssen¹ om verzocht zal het komend najaar worden afgerond. De bemonsteringsresultaten worden momenteel verwerkt in een eindrapportage. Dit eindrapport zal

vervolgens door een onafhankelijke begeleidingsgroep van gerenommeerde visdeskundigen worden beoordeeld. Het hierboven geschetste traject verloopt conform planning. Ik ben op de hoogte van het feit dat de initiatiefnemer eerder conclusies zou willen trekken over de uitkomst van de proef. Het past mij echter niet om vooruitlopend op het oordeel van de begeleidingsgroep uitspraken te doen. Ik zal u in het najaar over de uitkomsten van de proef informeren.

«Gesprekken met de initiatiefnemer nieuwe WKC Borgharen».
Is het waar dat uw gesprekken met de initiatiefnemer van het project lijken te zijn vastgelopen?

De initiatiefnemer is actief betrokken bij de proef met de hevelvistrap. De initiatiefnemer heeft zitting in het projectteam dat Rijkswaterstaat ten behoeve van de proef heeft geformeerd en is derhalve ook betrokken bij het bespreken van het concepteindrapport met het projectteam en de begeleidingsgroep. Na afronding van de proef zullen de resultaten met de initiatiefnemer besproken worden. Hierna zal besloten worden over het vervolg van het project. Daarbij zullen de afspraken die zijn vastgelegd in een overeenkomst tussen de vergunningverlener en de initiatiefnemer leidend zijn.

«Technische vistrap in België en Duitsland».

Bent u bereid toe te staan dat niet alleen naar de hevelvistrap wordt gekeken, maar ook naar de zogeheten technische vistrap, die in België en Duitsland is beproefd, uiteraard zonder dat wordt getornd aan de ecologische randvoorwaarden inzake de vismigratie? Bent u bekend met de proeven in België?

Ik ben bekend met de monitoring van de technische vistrappen in België. In een mediationovereenkomst met de initiatiefnemer is vastgelegd dat alleen de hevelvistrap zal worden meegenomen in de proef. In het kader van deze mediationovereenkomst zullen dus geen andere visgeleidingssystemen meer worden getest.»

«Projecten ter verbetering visstand».
Bent u bereid zich in te spannen en open te staan voor projecten waarmee beoogd wordt om meer duurzaamheid te realiseren en waardoor ook de visstand kan worden verbeterd?

Ja. VenW stimuleert via diverse programma's de ontwikkeling van kennis en innovatieve technieken die de duurzaamheid bevorderen. V&W is dan ook mede-initiatiefnemer van een proef met een innovatief visgeleidingssysteem om vissterfte bij waterkrachtcentrales te voorkomen en financiert een substantieel deel van de kosten van deze proef.

¹ Kamerstuk 27 625, nr. 91 (2007).