

Bijlage 3: Totaal pakket flankerende maatregelen migratiefase tunnels A73 per 01 september 2009

Nr.	Maatregel	Wat moet er gebeuren
1.	Uitvoeren: wat is er gebeurd tijdens de weeksluiting en blijven we doen tijdens de grote sluiting vanaf 1 september 2009:	
1.1	Adviesroutes via N273 – N280 – A2 v.v	<ul style="list-style-type: none"> • Zoals weekendsluiting; • Op A73 resp. A2 definitieve bewegwijzering Maastricht en Venlo/Nijmegen afgeplakt.
1.2	Fysiek afsluiten A73 t.h.v. afrit 18 en 21	Zoals weekendsluiting.
1.3	Wegvak A73 tussen N280 en N293 beschikbaar	Zoals weekendsluiting.
1.4	Inschakelen 7 Drip's en 9 tekstwagens	Zoals weekendsluiting: informeren weggebruikers m.b.t. sluiting en geadviseerde route.
1.5	Inzet verkeersregelaars Waterloo en Schepersweg	Zoals weekendsluiting: bevorderen doorstroming.
1.6	Treinkaartjes weekenden (vanAnaarBeter kaartjes)	Overeenkomsten sluiten met NS en Veolia.
1.7	Monitoring	Monitoren van A73 en adviesroutes.
1.8	Communicatie	<ul style="list-style-type: none"> • Media; • Site ViaLimburg.nl; • Site van AnaarBeter; • Flyers.
1.9	Campagne Roermond	
2.	Optimaliseren: wat gaan we extra doen tijdens grote sluiting conform eerder (oktober 2008) vastgesteld pakket:	
2.1	"Harder" omleiden via N273	<ul style="list-style-type: none"> • Borden maken. Onderscheid maken doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer; • Afplakken definitieve bewegwijzering Maastricht en Venlo/Nijmegen en verwijzen naar N273 ook provinciale en gemeentewegen; • Aanpassen teksten tekstwagens. Adviesroutes(s) versterken door tekst "A73 afgesloten"; • Plaatsen borden "GPS uitschakelen".
2.2	Omleiden over A67-N560-N275-A2 (alternatief N273)	Plaatsen borden en eventueel plaatsen tekstwagens.
2.3	Reistijdeninformatiesysteem	Plaatsen reistijdeninformatiesysteem op A73 en adviesroutes (detectiecamera's en tekstwagens).
2.4.	Minder hinderpas (treinkaartjes werkdagen)	Overeenkomsten sluiten met NS en Veolia.

Bijlage 3: Totaal pakket flankerende maatregelen migratiefase tunnels A73 per 01 september 2009

3.	Optimaliseren: wat gaan we extra doen tijdens de grote sluiting t.o.v. het vastgestelde pakket	
	Gereed 1 september 2009	
3.1	Inzet verkeersregelaars	<ul style="list-style-type: none"> • Rotondes Waterloo en Schepersweg (zie ook aanpassing aansluiting Waterloo 4.1); • Aansluiting Geuljanslaan – N271 (alleen tijdens de spits).
3.2	Duur tunnelsluiting	Tijdens sluiting borden plaatsen met begin en einddatum van de sluiting.
3.3.	Toevoegen België op tijdelijke bewegwijzering	Veel vragen van weggebruikers hoe te rijden naar België.
3.4	Rotonde Schepersweg half sluiten	Verkeer wil tijdens sluitingen naar de zuidelijke ingang van de Roertunnel rijden.
3.5	Borden bij Ei van St. Joost	Vermelden verkeershinder a.g.v. aanleg rotonde Herten. Hierdoor minder verkeer op N271 en dus minder conflict op de grote rotonde Schepersweg.
3.6	Afsluiten Heide	Dit is de 1 ^e weg in de bebouwde kom van Swalmen vanuit het noorden.
	In onderzoek: wat wordt onderzocht en is gereed op 1 september 2009:	
3.7	Tijdelijk aanpassen aansluiting Waterloo (toerit 18) richting Venlo (knelpunt in doorstroming)	<ul style="list-style-type: none"> • Onderzocht wordt of verkeers- en civieltechnisch een tijdelijke aansluiting gemaakt kan worden; zo ja gereed per 1 september • Afsluiten Bussereindseweg.
	Onzeker of gereed per 1 september 2009	
3.8	Inzet groene golf team	Bekijken of de VRI's op de N271 en N273 geoptimaliseerd kunnen worden t.b.v. betere doorstroming. Wellicht per VRI een nieuw programma schrijven.
	Overwegen: wat gaan we extra doen als blijkt dat het noodzakelijk is:	
3.9	Inzet verkeersregelaars kruising N273 – N280	Inzet verkeersregelaars (indien noodzakelijk).