

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

3249

Vragen van het lid **Aptroot** (VVD) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *het bericht «Iedereen geflitst»*. (Ingezonden 16 juni 2009)

- 1
Is het waar dat u dinsdag 16 juni 2009 op de N31 alle verkeersdeelnemers laat flitsen?¹
- 2
Kunt u aangeven wat het doel is van deze actie en hoeveel het dagje flitsen de belastingbetaler kost?
- 3
Bent u op de hoogte van het feit dat flitsen bedoeld is ter verhoging van de verkeersveiligheid, maar in de praktijk vaak ongelukken veroorzaakt? Heeft u zich er bij deze actie van tevoren van vergewist dat er geen ongelukken zullen plaatsvinden?
- 4
Is er een verband met de door u zo fanatiek verdedigde invoering van de kilometerheffing?
- 5
Deelt u de mening dat beter met de aanpak van de N31 zelf kan worden begonnen, aangezien het hier een knelpunt betreft waar automobilisten 2,5 keer langer over een rit doen dan bij goede doorstroming nodig zou zijn?
- 6
Kunt u aangeven welke onbegrijpelijke acties verder nog gepland staan? Waarom beperkt u

Rijkswaterstaat niet tot haar taken, namelijk het aanleggen en onderhouden van wegen?

¹ De Telegraaf, 14 juni 2009.

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 14 juli 2009)

- 1
Rijkswaterstaat heeft op dinsdag 16 juni op een vijftal plaatsen langs de N31 kentekens van passerende voertuigen geregistreerd door waarnemers met behulp van een bandrecorder. Van flitsen is derhalve geen sprake geweest.
- 2
Uit de geregistreerde kentekens wordt een steekproef getrokken waarna de betreffende verkeersdeelnemers een enquêteformulier thuis gestuurd krijgen met het verzoek om gegevens in te vullen die betrekking hebben op herkomst en bestemming alsmede hun reismotief van de afgelegde rit over de N31. De enquêteformulieren worden volledig anoniem behandeld en na beëindiging van het onderzoek vernietigd. Rijkswaterstaat voert meerdere malen per jaar soortgelijke onderzoeken uit op het hoofdwegennet. De gegevens uit deze onderzoeken worden gebruikt voor beleidsevaluaties en verkenningen op het gebied van verkeer en vervoer. De totale kosten voor het kentekenonderzoek op de

5 locaties bedragen in totaal: € 35.702,00 excl. BTW.

3
Zoals vermeld in het antwoord op vraag 1 van flitsen geen sprake geweest. Rijkswaterstaat heeft de automobilist voorbereid op dit onderzoek door middel van een persbericht welke is uitgegaan op 9 juni waarin het kentekenonderzoek is aangekondigd.

4
Neen, dat verband is er niet.

5
De voorbereidingen om de N31 uit te breiden gaan onverminderd door. Zoals aangegeven in het MIRT projectenboek 2009 start de uitbreiding van de N31 in 2011 en wordt de oplevering verwacht in 2014.

6
Rijkswaterstaat zal dergelijke onderzoeken ook in de toekomst uitvoeren omdat onderzoek naar gedrag en verplaatsingsgegevens van het verkeer op het hoofdwegennet van essentieel belang is om toekomstige knelpunten te signaleren en uitbreidingsplannen te onderbouwen. Mede op basis van inzichten in gedrag en verplaatsingen van verkeersdeelnemers kan Rijkswaterstaat haar taken adequaat uitvoeren.