
2009Z14587

Vragen van de leden **Koopmans** en **De Rouwe** (beiden CDA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over de maximumsnelheid in de Hubertustunnel. (Ingezonden 10 augustus 2009)

1

Is het waar dat na de opening van de Hubertustunnel de maximumsnelheid in deze stadstunnel 50 km/u blijft, terwijl hier over een lengte van twee kilometer twee rijstroken per richting beschikbaar zijn zonder zijwegen of andere afleiding?

2

Is een maximumsnelheid van 50 km/u hier noodzakelijk op basis van de tunnelveiligheidswetgeving of is dit een keuze van de wegbeheerder?

3

Waarin verschilt de Hubertustunnel van de eind jaren '90 gebouwde Piet Heintunnel en de Sijtwendetunnel, waar de maximumsnelheden 70 km/u zijn?

4

Wilt u in de aangekondigde evaluatie van de tunnelwetgeving ingaan op de mogelijkheid om in de Hubertustunnel 70 km/u toe te staan?