

## 2009Z15659

Vragen van de leden **Roefs** en **Kuiken** (beiden PvdA) aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en de ministers van Justitie en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over *handhaving op het water door de waterpolitie naar aanleiding van een werkbezoek*. (Ingezonden 3 september 2009)

1  
Herinnert u zich uw antwoorden op schriftelijke vragen van de leden Kuiken en Roefs over de aanpak van wateroverlast door snelle vaartuigen?<sup>1</sup>

2  
Hoe staat het met het door u toegezegde onderzoek naar aanvullende maatregelen, zoals verbalisering op kenteken en het intrekken van het vaarbewijs?

3  
Indien de aanvullende maatregelen zijn ingevoerd, is het dan alleen de (water)politie, die handhavend kan optreden?

4  
Is het waar dat, om deze maatregelen in gang te zetten, eerst een verplichting tot melding van de verkoop bij de RDW<sup>2</sup> en wetgeving, die intrekken van het vaarbewijs (zoals ook voor het rijbewijs) mogelijk maakt, nodig zijn?

5  
Wanneer alleen de (water)politie handhavend kan optreden, hoe valt dit te rijmen met de nieuwe Binnenvaartwet, waarin op de voorwaarden verbonden aan het vaarbewijs alleen bestuursrechtelijk kan worden gehandhaafd en handhaving dientengevolge door de Inspectie Verkeer en Waterstaat dient te worden uitgevoerd?

6  
Acht u het opportuun dat deze Binnenvaartwet op termijn bijna alleen bestuursrechtelijk kan worden gehandhaafd, vooral rekening houdende met de verkeersveiligheidsaspecten te water (vaarbewijsplicht, oververmoeidheid, bemanningstekorten) en het grote belang van Nederland/waterland als doorvoerland en poort naar Europa?

7  
Hoever bent u met het uitwerken van het handhavingarrangement Binnenvaartwet dat volgens uw berichtgeving in de zomer van 2009 gepresenteerd zou worden?

<sup>1</sup> Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 1.

<sup>2</sup> Rijksdienst voor het Wegverkeer.