

Eindboek FileProof

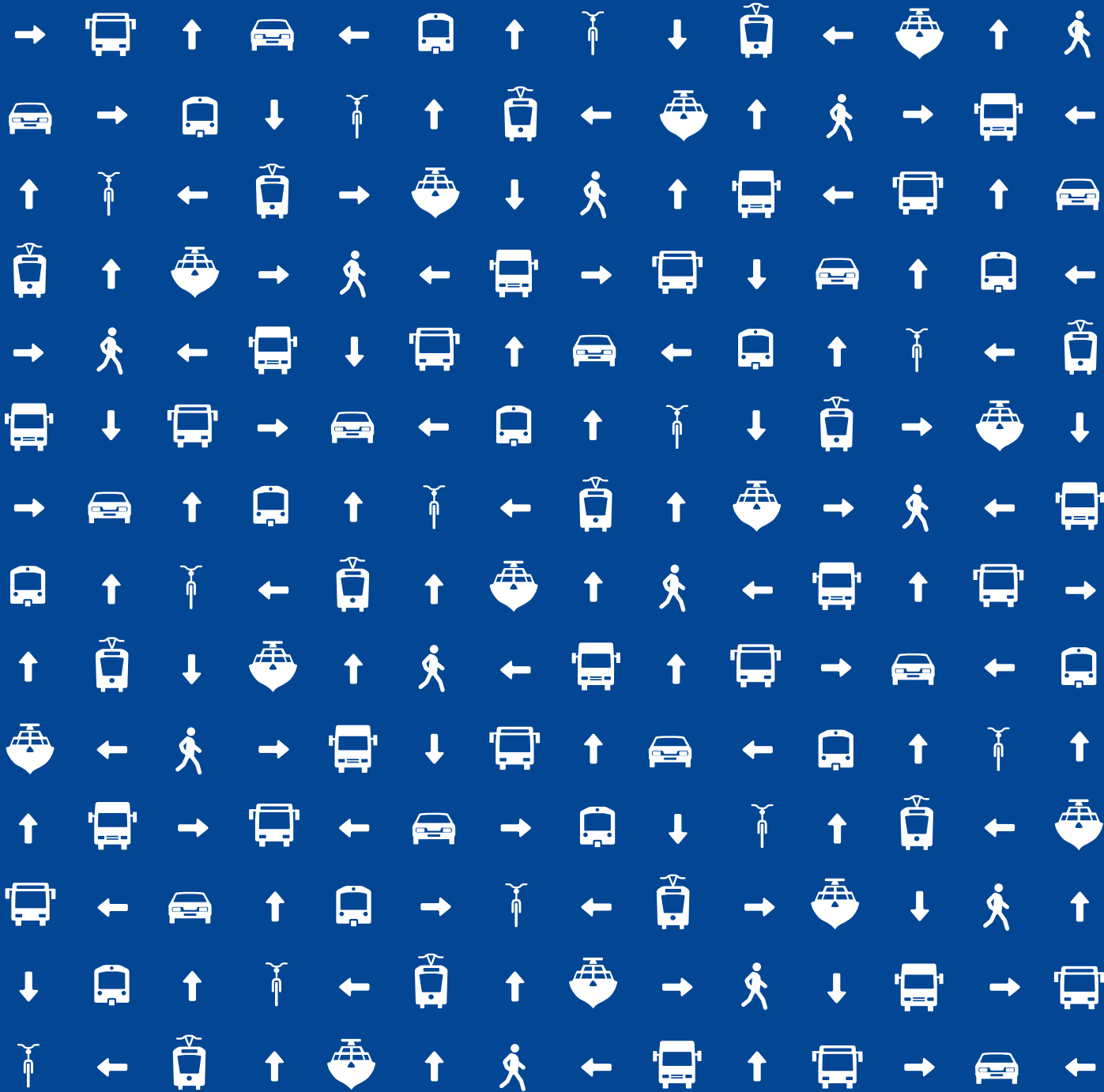
60 projecten & pilots voor fileaanpak op de korte termijn

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



vanAaerBeter

vanAaerBeter



Eindboek FileProof

60 projecten & pilots voor fileaanpak op de korte termijn

Doorgetrokken streep links



Invoegend verkeer komt door de doorgetrokken streep links gemakkelijker en sneller de weg op; de gemiddelde snelheid bij drukte stijgt met 5 km/u. Gerealiseerd op 48 locaties.

Invoegen op snelheid



Het verlengde puntstuk zorgt ervoor dat (vracht-)verkeer beter op snelheid komt vóór invoegen. De maatregel is toegepast op 25 locaties ten behoeve van verkeersdoorstroming en veiligheid.

Verlengde uitvoeger



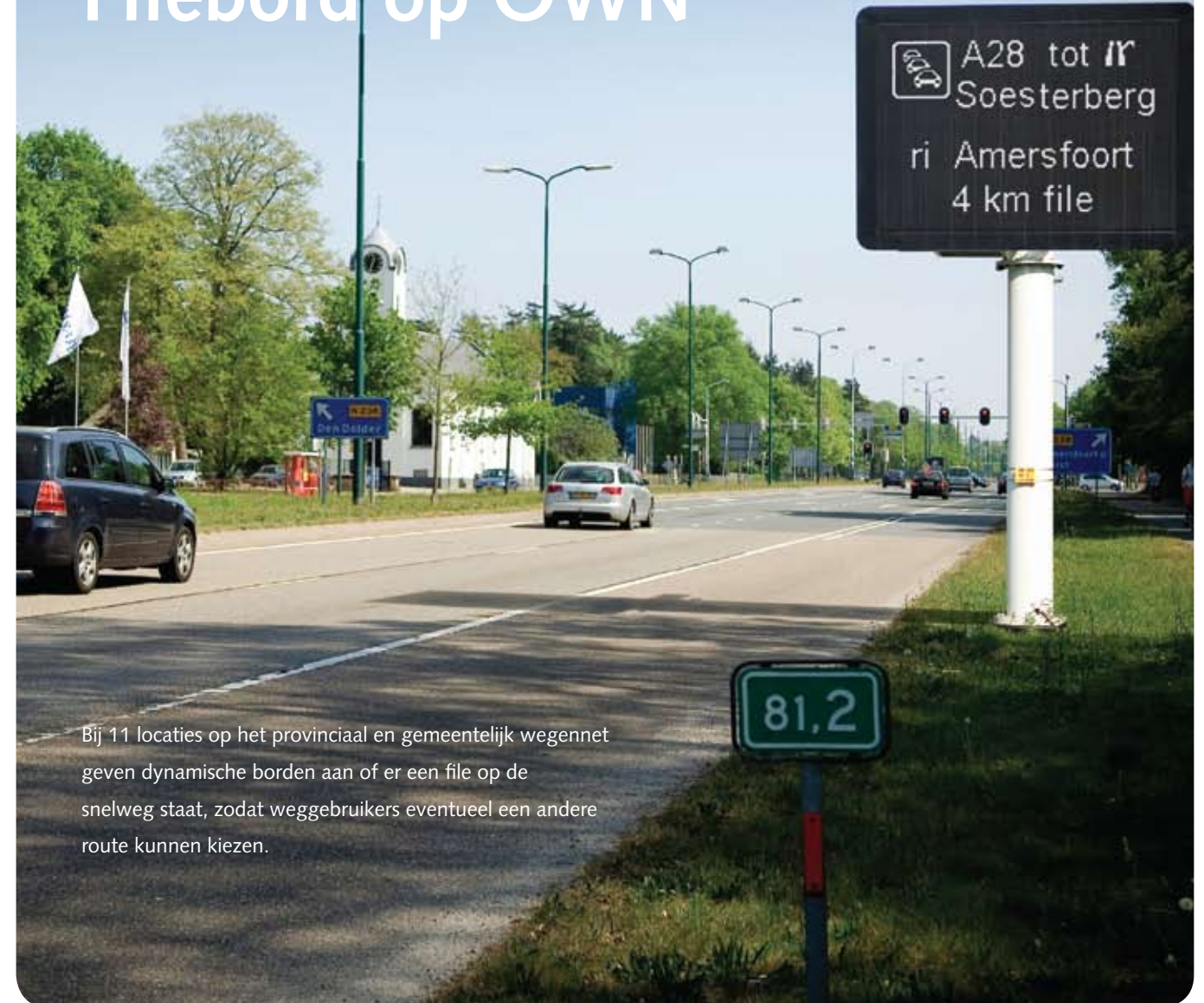
Door het verlengen van de uitvoeger kan afslaand verkeer een eventuele file op de hoofdrijbaan mijden. En omgekeerd: als verkeer op de afrit vast staat, heeft doorgaand verkeer hier minder last van.

Filebord op HWN



Op 12 snelweglocaties waar de kans op file relatief groot is zijn waarschuwingsborden geplaatst. Door tijdige attentie kan het aantal kopstaartbotsingen wel met 30% worden teruggebracht.

Filebord op OWN



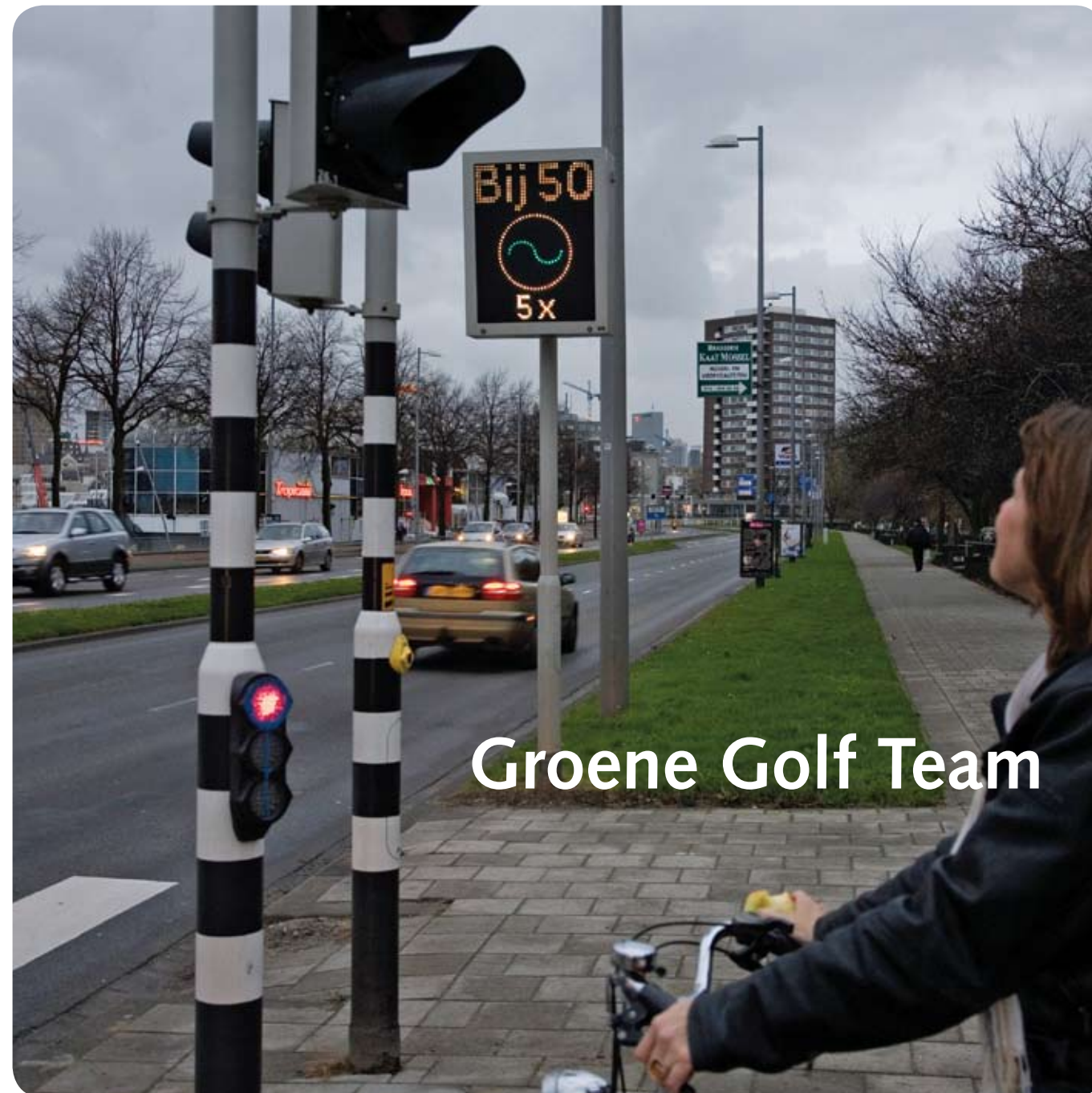
Bij 11 locaties op het provinciaal en gemeentelijk wegennet geven dynamische borden aan of er een file op de snelweg staat, zodat weggebruikers eventueel een andere route kunnen kiezen.



Verbeteren doorstroming Ring A10

Wegbeheerders in de regio Amsterdam plaatsen berm-DRIPs en toeritdoseerinstallaties, en passen aansluitingen en verkeersregelinstallaties aan. De koppeling van toeritdoseer- en verkeersregelinstallaties is op deze schaal uniek in de wereld. Een verkeersmodel voorspelt 4 tot 11% reistijdwinst voor het verkeer op en rond de ring. Evaluatieresultaten beschikbaar in het najaar 2009.

Op verzoek van wegbeheerders analyseert een team van speciaal opgeleide technici verkeersregelininstallaties op doorgaande wegen. Resultaat: gemiddeld 30% kortere wachttijden. Inmiddels, na 400 analyses, is een maatschappelijke baat van 25 miljoen euro per jaar gerealiseerd. Eind 2008 is het Groene Golf Team uitgebreid met een Aansluitingenteam, dat zich specifiek op al of niet geregelde HWN/OWN-aansluitingen richt. De teams blijven ook na afloop van het FileProof-programma actief.



Groene Golf Team

Aanpassen bewegwijzering



Nieuwe bewegwijzering maakt het verloop van de rijbaanindeling beter zichtbaar. Dit stimuleert weggebruikers tot aangepast voorsorteer- en weefgedrag. Bij een evaluatie op knooppunt Velperbroek bleek de ochtendspits zich een half uur eerder te gaan oplossen; de gemiddelde snelheid stijgt met maximaal 10 km/u. Op korte termijn worden twintig knooppunten aangepast. De komende vijftien jaar zal de nieuwe bewegwijzering geleidelijk in heel Nederland worden ingevoerd (bij reguliere vervanging van borden).

Openingstijden bruggen

Het vaststellen van openingsregimes voor bruggen is maatwerk, zeker tijdens en rond-spitsen. Voor alle bruggen in het hoofdwegenet is een economische afweging gemaakt tussen belangen van vaarweg- en weggebruikers. In diverse gevallen bleek een *win-win* oplossing voor scheepvaart én weg mogelijk met 20 tot 60% minder filehinder.

Optimaliseren knooppunten

Eenvoudige en efficiënte maatregelen om de verkeersafwikkeling op knooppunten te verbeteren. In de komende drie jaar worden 21 knooppunten aangepakt. Verwacht effect op deze knooppunten: 5% minder wachttijden.

Aanpassen voorrang afrit



Aanpassing van de situatie bij filegevoelige afritten om terugslagfiles op de snelweg te voorkómen. Bij de A16-afrit Rijsbergen zijn verkeerlichten geplaatst, waardoor het totale tijdverlies voor het verkeer tijdens de avondspits met 22% is afgenomen. Onder aan de A4-afrit Sloten is een kluifrotonde aangelegd. Evaluatieresultaat wordt begin 2009 bekend.

Paint my roof



De geluidswand en overkapping van de A28 ter hoogte van Zeist zijn schoongemaakt en deels in heldere kleuren overgeschilderd om afremmen door het 'tunneleffect' tegen te gaan. 31% Van de weggebruikers vindt dat de overkapping merkbaar lichter geworden is. Het beoogde doorstromingseffect is (nog) niet gehaald.



UV-Filter (uitvoegend vrachtverkeer)

Een extra uitvoegstrook, vooral gebruikt door vrachtverkeer, maakt dat het voor personenauto's gemakkelijker wordt de afrit te bereiken. Bij de A67-afrit Venlo ervaart 76% van de weggebruikers een betere doorstroming.

Mobiel team verkeerscentrales



Een team van verkeerskundigen ontwikkelt draaiboeken voor maatregelen op de weg bij extreem filegevoelige situaties, zoals evenementen, wegwerkzaamheden en ernstige ongevallen. De effecten van de circa vijfendertig scenario's lopen uiteen, van enkele procenten capaciteitstoename tot geen file bij wegafsluitingen.

Verplaatsbare barrier



Een speciale machine verlegt betonnen segmenten als een soort ritssluiting van rijstrook naar rijstrook. Hierdoor kan bij wegwerkzaamheden snel en veilig capaciteit worden toegekend aan spitsverkeer of werkverkeer. De barrier is tot nu toe ingezet op de Afsluitdijk, Hollandse Brug en Haringvlietbrug. Weggebruikers waarderen het systeem met een 7,8. Werkzaamheden op de Hollandse Brug (A6) konden drie maanden eerder worden afgerond.



Verkorten aanrijdtijden bergers

'Track & trace'-technologie en een bonussysteem prikkelen bergers om nog sneller aanwezig te zijn om de weg vrij te maken na een ongeval. Bij een proef met 6 bergers blijken aanrijdtijden gemiddeld met 14% af te nemen. Elementen uit de proef zullen worden meegenomen in nieuwe Incident Management-aanbestedingen.



Extra Incident Management camera's

Op de Ruit Rotterdam worden in 2009 meer dan honderd camera's geplaatst. Hiermee ontstaat in de verkeerscentrale een beter beeld van de weg, zodat bij ongevallen (aan de hand van draaiboeken) direct passende maatregelen genomen kunnen worden. Naar verwachting wordt hierdoor de afhandeling van incidenten met enkele minuten versneld.

ZOAB-reiniger


Op de Ruit Rotterdam is sinds medio 2006 een ZOAB-reiniger tijdens de spits stand-by. In geval van op de rijbaan gelekte vloeistoffen zoals olie, kan de weg tot ruim een kwartier sneller worden vrijgegeven voor het verkeer.

Calamiteitschermen

Snel inzetbare schermen beperken kijkfiles bij zware ongevallen. Effect: 20% minder kijkfiles. Na een succesvolle proef bij Rotterdam in 2006 worden de schermen nu breed ingezet door Rijkswaterstaat. Inmiddels hebben ook wegbeheerders in Engeland, de VS en Duitsland deze schermen aangeschaft.

Op de plaats van een ongeval behoort slechts één auto in fend-off positie te staan mét zwaailicht aan, voertuigen van andere hulpverleners zetten hun zwaailicht uit. In theorie bevordert dit veiligheid en doorstroming, de praktijk is weerbarstiger: vaak blijven diverse zwaailichten aan. Voorlichting op 24 veiligheidsdagen heeft dit slechts deels veranderd. TNO doet nu rijsimulatoronderzoek onder weggebruikers om objectief vast te stellen hoe de veiligheid voor hulpverleners en anderen het best gewaarborgd is.





Blikschade? Zoek een parkeerplaats!

Met verzekeraars is campagne gevoerd om weggebruikers te bewegen bij blikschade snel van de rijbaan af te gaan en op een parkeerplaats of bij een benzinestation verzekeringszaken af te handelen. Dit is veiliger en veroorzaakt veel minder hinder voor het overige verkeer. 92% Van het publiek ondersteunt de campagne en 88% is bereid om zelf het advies te volgen.



Pilot anti-ongevalsystemen vrachtwagens

Een vrachtwagenongeval kan de verkeersafwikkeling in een regio urenlang ontwrichten. Er bestaan elektronische systemen om ongevallen zo veel mogelijk te voorkómen, hoe effectief zijn deze eigenlijk? Nederland organiseert als eerste land ter wereld een grootschalige proef; circa 2.500 vrachtwagens zijn inmiddels uitgerust met registratie-units en anti-ongevalsystemen. Evaluatieresultaten komen in de eerste helft van 2009 beschikbaar.



Vaste uitwijkroutes

Als de snelweg door een ernstig incident geblokkeerd wordt, bieden van U-borden voorziene routes over het provinciaal en gemeentelijk wegennet een direct bruikbaar omleidingsalternatief. Zoekgedrag en gebruik van ongeschikte wegen worden voorkómen. Inmiddels zijn circa honderd uitwijkroutes gerealiseerd, in de loop van 2009 verdubbelt dit aantal nog.



Hoogtemelding vóór laatste afrit

Te hoge vrachtwagens veroorzaken vertragingen en verkeersonveilige situaties bij tunnels. Bij de Drechtunnel, met 21.000 voertuigverliesuren per jaar de zwaarste probleemlocatie, wordt begin 2009 een systeem operationeel dat ertoe moet leiden dat te hoge vrachtwagens de laatste reguliere afrit vóór de tunnel nemen.



Afwegen uitstel spoedreparaties

Na een ongeval kan de weg of geleiderail ernstig beschadigd zijn en vragen om spoedig herstel, ten behoeve van de verkeersveiligheid. Als dit tijdens een spits speelt kan het verstandig zijn om, ten behoeve van de doorstroming, de reparatie nog even uit te stellen. Binnen Rijkswaterstaat is een richtlijn ingevoerd om deze afweging op een verantwoorde manier te maken, zodat verkeersveiligheid én doorstroming gewaarborgd blijven.



Per rijstrook uit de file

Bij een tijdelijke wegversmalling voor wegwerkzaamheden wordt het verkeer in kleine groepjes per rijstrook doorgelaten. Bij proeven met diverse uitvoeringsvarianten bleek de capaciteit ter plaatse van de invoeging met 10 tot 15% voertuigen te kunnen worden verhoogd. Een leverancier heeft een halfautomatisch systeem beschikbaar voor toepassing in voorkomende gevallen.



File rijden, file mijden

Het nieuwe rijexamen, ingevoerd in januari 2008, toetst onder meer op rijgedrag dat een vlotte en veilige doorstroming van het wegverkeer bevordert. Daarnaast is in 2007 en 2008 massamediaal campagne gevoerd op 5 thema's: 'invoegen op snelheid', 'blijf in uw rijstrook bij drukte', 'gebruik de spitsstrook', 'blikshade? zoek een parkeerplaats' en 'geef hulpdiensten de ruimte'. Deze effectieve campagne heeft de SAN-adverteerdersprijs 2008 voor overheidscommunicatie gewonnen. Een boekje met 15 tips voor weggebruikers is breed verspreid op onder meer tankstations en evenementen.



Voorbeeldfunctie Ministerie van VenW

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat stimuleert het flexibel reizen en werken binnen de eigen organisatie. In 2006 en 2007 zijn 11 pilots georganiseerd: met gebruiksvriendelijke aanlandplekken, teleconferencing, OV-fietsen, etc. Bij werkzaamheden in Den Haag (eind 2006) ging 30% van de VenW-automobilisten tijdelijk anders reizen. De leerervaringen krijgen nu structureel vervolg.



Stimuleren Mobiliteitskaart

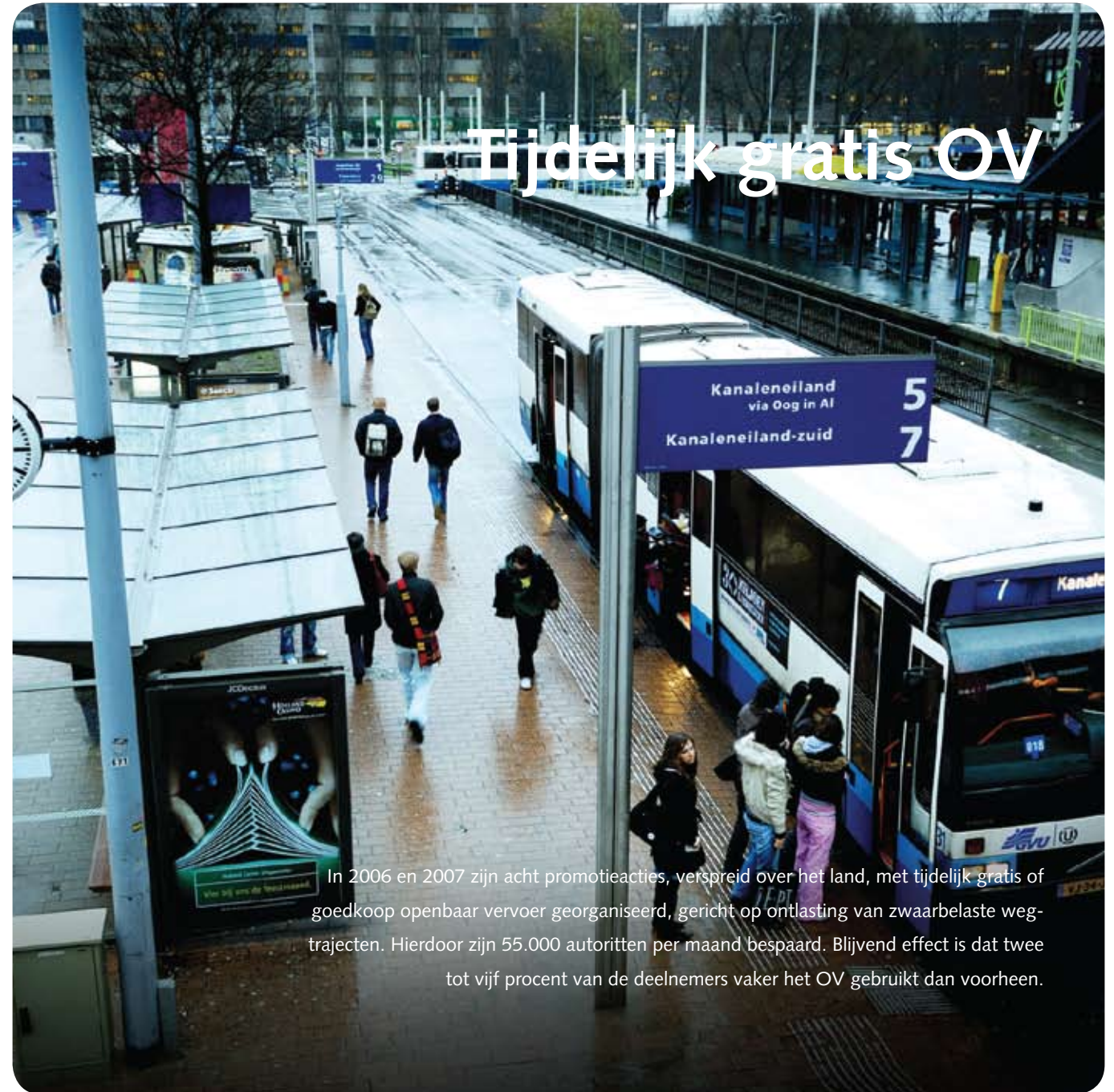
Mobiliteitskaarten verleiden werknemers van bedrijven - ook leaserijders - om vaker gebruik te maken van het openbaar vervoer, de OV-fiets en taxi; bovendien worden de administratieve handelingen rond reiskosten beperkt. Bijvoorbeeld Rijkswaterstaat heeft al zijn medewerkers een mobiliteitskaart verstrekt; dezen zijn hier zeer positief over.

Met de fiets minder file



De Fietsersbond en regionale overheden nemen 5 bestaande doorgaande fietsroutes onder handen. Deze vormen een reëel alternatief voor het gebruik van de auto op trajecten met dagelijkse files. Een aantal verbeterde fietsroutes zijn inmiddels geopend, zoals Utrecht - Breukelen en Zaandam - Amsterdam.

Tijdelijk gratis OV



In 2006 en 2007 zijn acht promotieacties, verspreid over het land, met tijdelijk gratis of goedkoop openbaar vervoer georganiseerd, gericht op ontlasting van zwaarbelaste wegtrajecten. Hierdoor zijn 55.000 autoritten per maand bespaard. Blijvend effect is dat twee tot vijf procent van de deelnemers vaker het OV gebruikt dan voorheen.

De gedachte achter dit concept is dat een tijdelijke stationsvoorziening wordt ingericht om de noodzaak en impact van een nieuw station direct in praktijk te testen, in plaats van een (duur) definitief station te openen na uitgebreid onderzoek en een zware afwegingsprocedure. Een goed gekozen P+R-locatie kan de reistijd van en naar steden sterk bekorten. Door een samenspel van inhoudelijke en organisatorische complexiteit bleek dit idee in praktijk niet in zijn oorspronkelijke vorm realiseerbaar. Wel wordt mede naar aanleiding van het idee in 2009/2010 een nieuw, regulier, station geopend.

Verplaatsbare tijdelijke stations P+R





Dynamische route-informatiepanelen (DRIP) geven de filetrend op korte termijn weer met + (toename) en - (afname) tekens. Hiermee kunnen weggebruikers soms een betere routekeuze maken. Ook wordt incidenteel een verkeeralarm afgegeven op basis van de weersverwachting. Weggebruikers zijn positief; 18 procent van de automobilisten zegt minstens een keer per maand op basis van de + en - tekens zijn route aan te passen.



Vrije tijd? Mijd de file!

Op circa honderd locaties waar veel publiek komt (attractieparken, hotels, etc.) zijn schermen geplaatst met verkeersinformatie. Als er file staat worden mensen uitgenodigd voor een 'Spitsmenu'. Bij een pilot bij Duinrell bleken per week 100 tot 150 mensen extra te kunnen worden verleid om te blijven eten en daarmee uit de file te blijven.

Probeerkaart OV



Wie verhuist of aan een andere baan begint zal vaak opnieuw afwegen wat de beste manier is om bijvoorbeeld naar het werk te gaan. Dat is dan ook hét moment om gewoontegedrag te doorbreken en mensen te laten kennismaken met de mogelijkheden van het openbaar vervoer. Op het forensentraject Waterland-Amsterdam is geëxperimenteerd met een proefabonnement. Na afloop blijkt 38% van voormalige autogebruikers onder de deelnemers nog steeds de bus te gebruiken voor met name woon-werkverkeer.

Mobiliteitsinformatie via Internet

Verkeersinformatie
Traffic information



Wie goed geïnformeerd op weg gaat, reist relaxter en komt vaker op tijd aan. De VanAanarBeter-website is vernieuwd, meer gericht op de behoeften van de eindgebruiker. Zo wordt een overzicht van bronnen gepresenteerd die reizigers vóór vertrek kunnen raadplegen. Daarnaast is een Competitie Reistijdverwachting gehouden; deze heeft enkele goede voorspellers opgeleverd; inmiddels worden deze ca. 200.000 keer per maand gebruikt op het internet. De Verkeersinformatie op locatie is breed uitgerold. Er is campagne gevoerd onder het motto 'ga goed voorbereid op weg' en het boekje 'Van hot naar her' bevat aansprekende voorbeelden van bewust mobiliteitsgedrag.

Verkeer en Waterstaat reikt jaarlijks een prijs uit aan een bedrijf, kennisinstelling of burger die een bijzonder initiatief heeft genomen met aangetoond fileverminderend effect. Sinds de instelling van de prijs hebben zich 270 partijen ingeschreven, waarvan 120 zich hebben gekwalificeerd. In 2006 ging de prijs naar DTV Consultants voor ODYSA, een individueel snelheidsadvies. De Verkeersinformatiedienst won in 2007 met dynamische bewegwijzering bij werkwerkzaamheden. De winnaar van 2008 wordt bekend op het FileProof-eindcongres.

VanAanarBeter-Prijs



Met de fiets in de (water)bus



Verbetering van het voor- en natransport versterkt de waarde van het OV als vervoersalternatief. Het is niet gelukt om het in het buitenland reeds gerealiseerde concept 'fiets meenemen in de bus', in Nederland te implementeren. Een alternatief werd gevonden in een proef met een sneldienst (reistijd gehalveerd) van de waterbus tussen de Drechtsteden en Rotterdam, waarbij de fiets kan worden meegenomen. Bij de nieuwe aanbesteding van de waterbusdienst in 2009 wordt het bieden van een sneldienst nadrukkelijk als criterium meegenomen.

License to test

Een project binnen FileProof waarbij VenW-medewerkers (en soms ook anderen) op een laagdrempelige manier voorstellen kunnen indienen en (laten) beproeven. Een 'rode loper' voor vernieuwende en toch praktische ideeën. In 2006-2008 zijn ruim twintig pilots opgezet, deels in uitvoering of al geëvalueerd. 'License to test' gaat in 2009 als zelfstandig programma door. De projecten op de hierna volgende pagina's vallen onder 'License to test'.

Weginspecteur op de motor

Voor weginspecteurs is het vaak lastig om snel op de locatie van een incident te komen: het overig verkeer staat stil en de vluchtstrook is niet altijd bruikbaar, daar deze steeds vaker gebruikt wordt als spitsstrook. Als proef voeren enkele weginspecteurs van Rijkswaterstaat hun werkzaamheden op de motorfiets uit. Hierdoor zijn zij tot 21% sneller ter plaatse.

Werkdek



Rond onderhoud en reparaties aan voegovergangen bij kunstwerken speelt een dilemma: het kost tijd om de voeg goed te laten uitharden, maar snelheid is geboden om de hinder voor het verkeer te beperken. Een systeem van platen die over de voeg worden gelegd biedt uitkomst. Het verkeer kan tijdens het uitharden van de voeg probleemloos doorrijden en de levensduur van de voeg neemt toe van vijf tot dertig jaar. De weggebruiker waardeert het met een '8'.

Hefkussens



In plaats van zwaar materieel wordt een hefkussens ingezet om een omgevalen vrachtwagen snel en gecontroleerd weer op te richten. De hinder voor het overige verkeer wordt zo soms zelfs gehalveerd. Na demodagen beschikt ruim de helft van de Nederlandse vrachtwagenbergers over hefkussens.

Afdekhoes

Als een auto zodanig beschadigd raakt dat deze niet meer kan rijden, kan een afdekhoes deze, in afwachting van versleping, zoveel mogelijk aan het zicht onttrekken. Zo worden kijkfiles voorkómen. Doordat bergers tegenwoordig vaak twee auto's tegelijk kunnen verslepen blijkt de noodzaak om de afdekhoes in te zetten beperkt.

Verplaatsbaar wegdek

Sommige verkeersincidenten leiden tot urenlange vertragingen. Het leggen van een tijdelijke weg van-de-rol (Robusta) zou dan uitkomst kunnen bieden: om de doorstroming gedeeltelijk te herstellen en de druk op alternatieve routes te verminderen. Bij proeven met de tijdelijke weg bleek deze beoogde toepassing niet praktisch haalbaar. Wel is de tijdelijke weg al met succes ingezet bij de berging van een vrachtwagen in een modderige berm: snel en zonder noodzaak tot afsluiting van de verbindingsweg in kwestie.



Trespa Verkeersborden

Verkeersborden van Trespa zijn minder gewild bij dieven dan die van metaal. Minder diefstal betekent minder vervanging en daarmee minder oponthoud voor het verkeer. Begin 2009 worden als proef 138 borden geplaatst.

Filter invoegend vrachtverkeer



Op de toerit naar een snelweg vindt achter een trager accelererende vrachtwagen vaak pelotonvorming van personenauto's plaats. Als de voertuigen in dit peloton tegelijkertijd met lage snelheid invoegen (en ook nog trachten de vrachtwagen te passeren) stagneert de doorstroming op de snelweg. Daarom wordt in een pilot de vluchtstrook van de oprit verbouwd tot extra invoegstrook, zodat snellere voertuigen de vrachtwagen daar al kunnen passeren, wat het pelotoneffect vermindert.



Versneld sporenonderzoek

Een proef van de politie met nieuwe technieken om, na een ernstig ongeval, de duur van het sporenonderzoek te bekorten. In een extreem geval kan de rijbaan 3 uur eerder worden vrijgegeven. Bij de proef, die in Noord-Holland plaatsvond, hoefde het systeem (gelukkig) maar beperkt ingezet te worden, daarbij bleek de verwachte tijdwinst van ongeveer 20 minuten per 100 meter op sporen te onderzoeken rijstroom daadwerkelijk haalbaar.



Golfbreker

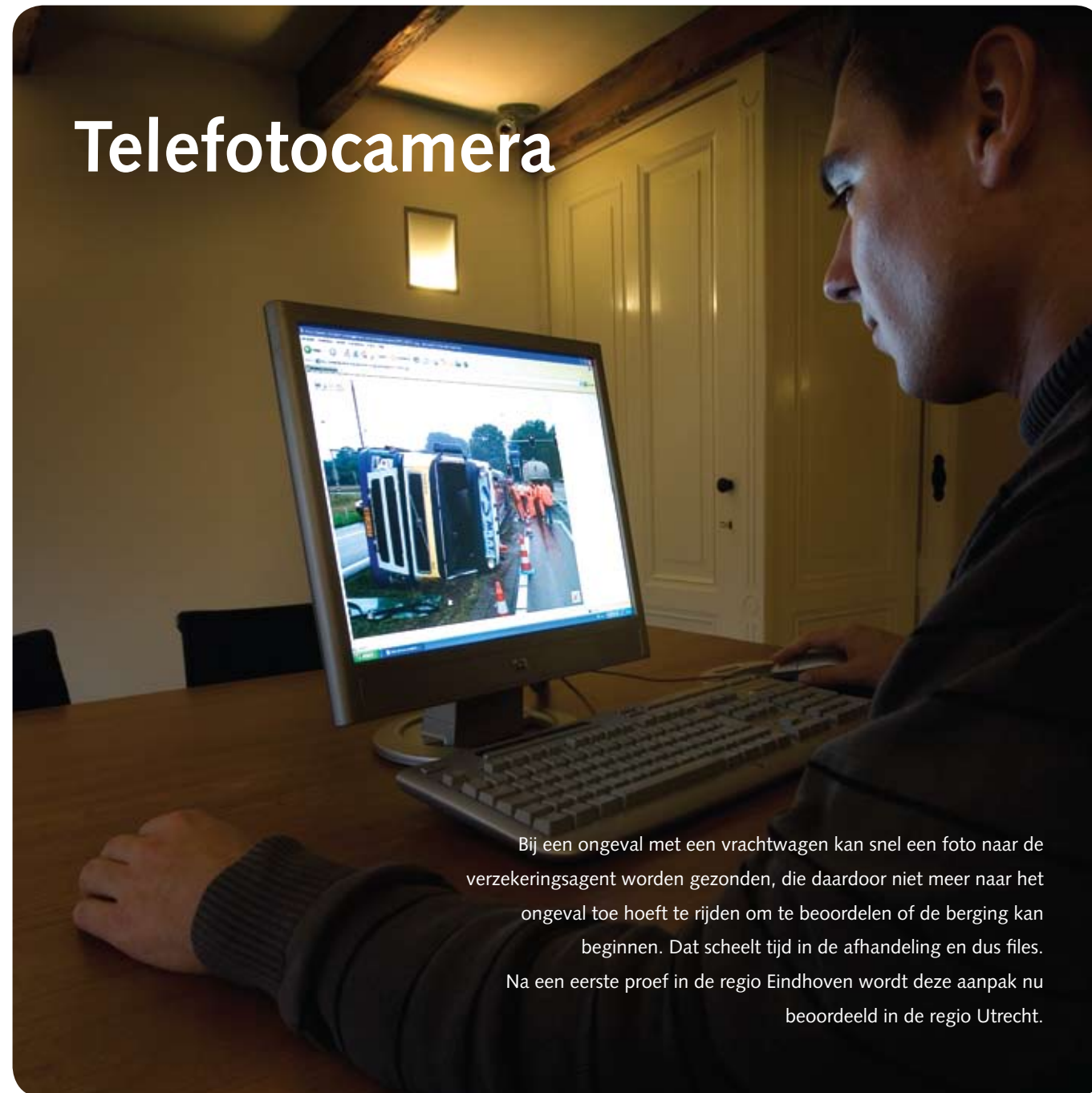
Bij druk verkeer, wanneer de weg nog net niet vol belast is, treden vaak zogeheten schokgolven op: relatief korte files die zich als een golf tegen de richting van het verkeer in bewegen. De gedachte is dat de golf zou kunnen worden uitgedoofd door tijdelijk (plaatselijk) extra wegcapaciteit beschikbaar te stellen. Op een traject bij Bathmen wordt in 2009 onderzocht of dit echt zo werkt.

Verkeersborden met tegenlicht



Bij tegenlicht, met de zon laag aan de hemel, worden verkeersborden moeilijk leesbaar. Het idee van deze proef is verkeersborden zodanig te perforeren dat juist dát zonlicht de contouren van de opdruk op de borden extra aanlicht. Voor een goede leesbaarheid en daarmee betere doorstroming. Hiervan wordt in het gunstigste geval een beperkt effect verwacht.

Telefotocamera



Bij een ongeval met een vrachtwagen kan snel een foto naar de verzekeringsagent worden gezonden, die daardoor niet meer naar het ongeval toe hoeft te rijden om te beoordelen of de berging kan beginnen. Dat scheelt tijd in de afhandeling en dus files. Na een eerste proef in de regio Eindhoven wordt deze aanpak nu beoordeeld in de regio Utrecht.

Opblaasbare krik voor vrachtwagen



Bij een lekke band van een vrachtwagen kan de wissel sneller worden uitgevoerd met de opblaasbare krik - deze is aan bergers beschikbaar gesteld. In dit soort gevallen wordt in de regel minimaal één rijstrook afgesloten voor de veiligheid, dit hoeft met de opblaasbare krik dus minder lang te duren.

TDI-groen voor vrachtverkeer

Toeritdosering beoogt de capaciteit van de weg te verhogen door gelijkmatige instroom van verkeer. Wanneer een vrachtwagen heeft moeten afremmen voor het doseerlicht komt deze soms niet meer vlot op snelheid, en veroorzaakt dan bij invoegen juist een verstoring. De gedachte achter 'TDI-groen voor vrachtverkeer' is dat vrachtwagens zonder meer worden doorgelaten; dit zou ook het milieu ten goede komen. Uit modelsimulatie blijken de effecten echter te klein om een praktijkproef te rechtvaardigen.



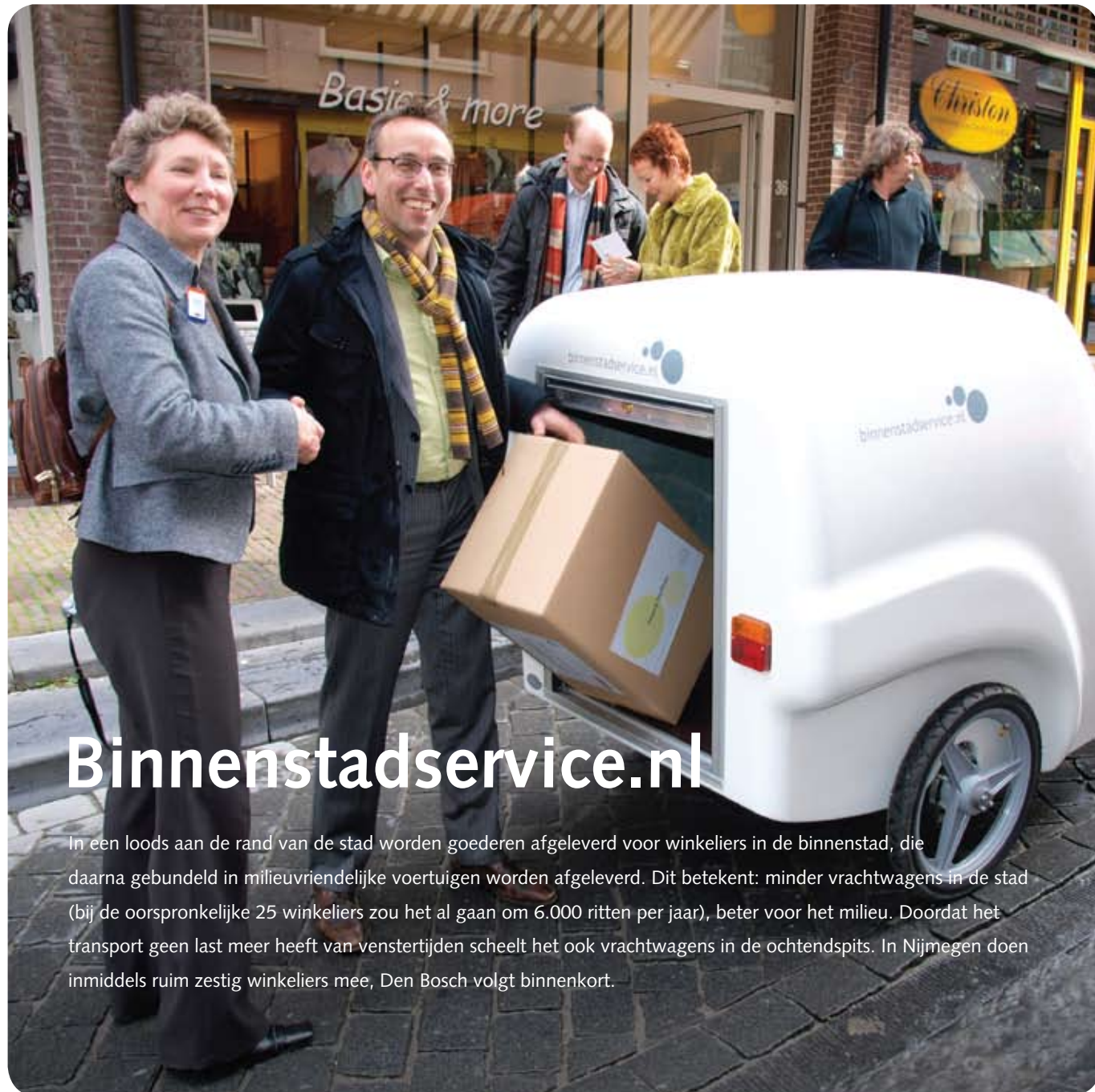
Permanente zichtafscheiding tussen rijbanen

Daar waar kijkfiles direct ontstaan door een ongeval op de andere weghelft en dit gevolgen heeft voor aansluitende wegen zijn als pilot permanente schermen voorzien. Proeflocatie wordt de A4 bij Hoogmade. Het idee is afkomstig uit een lezersactie van De Telegraaf.



Tekstkarren bij wegwerkzaamheden

Bij grote wegwerkzaamheden staat informatie langs de weg met de actuele reistijd over de route die in onderhoud is en de reistijd over een alternatieve route. Hierdoor kunnen weggebruikers zelf hun beste keuze maken. Het idee is afkomstig van de Verkeersinformatiedienst. Bij een onderzochte situatie maakte 20 keer meer mensen gebruik van de alternatieve route. In een ander geval werd een gemiddelde reistijdafname van 6,5 minuut gemeten.



Binnenstadservice.nl

In een loods aan de rand van de stad worden goederen afgeleverd voor winkeliers in de binnenstad, die daarna gebundeld in milieuvriendelijke voertuigen worden afgeleverd. Dit betekent: minder vrachtwagens in de stad (bij de oorspronkelijke 25 winkeliers zou het al gaan om 6.000 ritten per jaar), beter voor het milieu. Doordat het transport geen last meer heeft van venstertijden scheelt het ook vrachtwagens in de ochtendspits. In Nijmegen doen inmiddels ruim zestig winkeliers mee, Den Bosch volgt binnenkort.



Beweegbare barrier op de Moerdijkbrug

Bij een groot incident kan verkeer lang vast komen te staan. In de middengeleider van de A16 (Moerdijkbrug) is een doorsteek gemaakt, waarmee het verkeer onder begeleiding kan omkeren via de andere rijbaan. Realisatie: 1e kwartaal 2009. Toepassing: enkele keren per jaar, gedurende enkele uren.

Doseren bij rotonde



Om de doorstroming onderaan een afrit te verbeteren zijn verkeerslichten geplaatst bij een rotonde bij afslag Oss op de A59, waarmee een dreigende terugslagfile op de snelweg kan worden voorkómen.

Als een vrachtwagen na een ongeval mogelijk schadelijke stoffen lekt kan het tot enkele dagen duren voordat deze mag worden afgevoerd, in verband met het verkrijgen van vergunningen bij alle relevante wegbeheerders. Het laten staan van de vrachtwagen kan leiden tot kijkfiles. Nu is een lekbak ontwikkeld waarin de vrachtwagen geplaatst en vervoerd wordt; vergunningen zijn zo niet meer nodig, de vrachtwagen kan snel worden afgevoerd. Het idee is afkomstig van bergingsbedrijf Salverda.

Lekbak





**Flexibele werkplekken
langs de weg**

Bij een grote stremming of dagelijks terugkerende files kan het handig zijn voor de weggebruiker om de file te verlaten en zijn tijd anders te besteden. Flexibele werkplekken en internet-hotspots op parkeerplaatsen bieden die mogelijkheid. Realisatie in 2009 langs de A2.



Colofon

Eindredactie

FileProof

Voor meer informatie over de verschillende projecten van Fileaanpak op de korte termijn kunt u contact opnemen met de Projectorganisatie FileProof op tel. 088 - 798 25 70 of op fileproof@rws.nl.

Tevens kunt u meer informatie vinden op www.vanAnaarBeter.nl

Uitgave

Ministerie van Verkeer en Waterstaat,
Rijkswaterstaat, Projectorganisatie FileProof

Fotografie

Erik van 't Woud
Wegendistrict St. Joost
Annet Delfgaauw
Rijkswaterstaat

Vormgeving en productie

H.U.M. Communicatie & Grafische
Vormgeving, Rotterdam

december 2008

Dit fotoboek geeft een impressie van de maatregelen en proeven in het kader van het programma FileProof, de Fileaanpak op de korte termijn van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (VenW).

Vele hiervan konden slechts gerealiseerd worden in samenwerking met decentrale overheden, bedrijven, brancheverenigingen, kennisinstellingen en burgers. FileProof eindigt op 1 januari 2009, het werk van VenW en anderen aan de bereikbaarheid gaat door.

