

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 3832

Vragen van het lid **Aptroot** (VVD) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *geluidseffecten van de HSL*. (Ingezonden 25 augustus 2009)

1  
Bent u bekend met de klachten over het geluid van de HSL op het traject tussen Rotterdam en de Groene Harttunnel?<sup>1</sup>

2  
Deelt u de mening dat deze klachten serieus moeten worden genomen en dat niet kan worden gewacht op metingen eind 2010 en de onderzoeksresultaten die pas in 2011 verschijnen?

3  
Bent u bereid in overleg met de betrokken gemeentebesturen op de kortst mogelijke termijn de geluidseffecten te meten en op basis daarvan de nodige maatregelen te treffen?

4  
Zijn er ook klachten over geluidsoverlast op andere deeltrajecten van de HSL of komen deze alleen voor bij het traject tussen Rotterdam en de Groene Harttunnel?

5  
Kunt u deze vragen beantwoorden vóór 17 september a.s. en de Kamer

van het vervolg op de hoogte houden?

<sup>1</sup> Zie o.a. de brief van burgemeester en wethouders van Lansingerland aan de gemeenteraad van 19 augustus jl. <http://www.lansingerland.nl/index.php?mediumid=1&simaction=content&pagid=64&stukid=13289>

### Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 11 september 2009)

1  
Ja.

2  
Ik deel uw mening dat deze klachten serieus moeten worden genomen. Daarom heb ik op 26 augustus 2009 bekend gemaakt dat ik vanaf de aanvang van de dienstregeling over de HSL tussen Amsterdam en Rotterdam op 7 september 2009 metingen zal laten verrichten.

3  
Ik heb opdracht gegeven dat vanaf 7 september 2009 metingen zullen plaats vinden. TNO voert deze metingen uit en ProRail is hierbij opdrachtgever. De metingen zullen op twee locaties in de gemeente Lansingerland en op één locatie in de gemeente Kaag en Braassem verricht worden. Het door TNO opgestelde meetplan zal door ProRail aan de

betrokken gemeentes worden verstrekt. Ik wacht eerst de rapportage van TNO af alvorens te concluderen of het nodig is maatregelen te nemen.

4  
Het overgrote deel van de klachten die zijn binnengekomen heeft betrekking op het traject van de HSL tussen Hoofddorp en Rotterdam. Nagenoeg alle klachten komen uit de gemeentes Kaag en Braassem en Lansingerland.

5  
Bijgaand treft u de antwoorden aan. De rapportage van TNO zal ik aan de Kamer toezenden. Ik verwacht de definitieve rapportage rond 7 oktober 2009 te ontvangen en zal deze dan zo snel mogelijk aan u doen toekomen.