

Vergaderjaar 2009–2010

**31 936**

**Luchtvaartbeleid**

**Nr. 6**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 16 september 2009

Hierbij bied ik u de bestuursovereenkomst Boerenlandvariant N201 aan.<sup>1</sup> Met deze overeenkomst worden afspraken vastgelegd ten aanzien van het tijdelijke gebruik van de reservering voor de parallelle Kaagbaan door de N201, onder de voorwaarden zoals die in de Luchtvaartnota zijn neergelegd.

Deze overeenkomst is het resultaat van een constructief en open proces tussen de provincie Noord-Holland, de gemeente Haarlemmermeer, Schiphol, het ministerie van Verkeer en Waterstaat en andere betrokken partijen en grondeigenaren in het gebied.

Ik ben dan ook zeer verheugd dat wij gezamenlijk afspraken hebben kunnen maken hoe zo optimaal mogelijk gebruik kan worden gemaakt van de ruimte die gereserveerd is voor de parallelle Kaagbaan. Daarmee komen we tegemoet aan de door de omgeving gewenste flexibiliteit in het ruimtegebruik én blijft met de gemaakte afspraken het nationale belang van de reservering parallelle Kaagbaan geborgd, om daar een nadere afweging over te kunnen maken.

Met deze overeenkomst wordt tevens gegarandeerd dat de N201 zal worden verlegd in de toekomst, mocht het besluit worden genomen de parallelle Kaagbaan aan te leggen. Er zijn nadere afspraken gemaakt over een verleggingsalternatief en de financiering daarvan. De financiële verantwoordelijkheden liggen bij de regio, het rijk heeft in 2007 reeds een rijksbijdrage aan de N201 gegeven.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.