

Vergaderjaar 2009–2010

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 201

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 21 september 2009

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat heeft mij gevraagd u te informeren (2009D40659) over de voortgang van de afspraken met ProRail inzake investeringen in snel te realiseren projecten op het spoor en spooronderhoud zoals opgenomen in mijn brief van 9 april 2009 (29 984, nr. 176). De vaste commissie heeft aangegeven dat het specifiek gaat om de vraag hoe het staat met het verstrekken van opdrachten door ProRail aan de spoorsector en om de vraag op welke wijze de taakgroep, die kijkt naar de vitaliteit van de spoorsector, aan de slag is gegaan en wanneer de eerste resultaten te verwachten zijn.

Stand van zaken ten aanzien van het verstrekken van opdrachten

Voor wat betreft de voortgang van de maatregelen zoals opgenomen in mijn brief van 9 april 2009, geeft ProRail aan dat alle werkzaamheden uit het versnellingspakket die betrekking hebben op 2009, dit jaar in de markt worden gezet. Het gaat daarbij om extra werk in 2009 met een volume van circa € 35 mln voor klein en groot onderhoud, bovenbouwvernieuwing, het programma ruimte voor de fiets en het programma geluid. Uitzondering is het werk ten behoeve van de renovatie van Amsterdam CS, dat naar verwachting in de eerste helft van 2010 in de markt wordt gezet, afhankelijk van het verkrijgen van de betreffende vergunningen in het kader van de monumentenzorg.

ProRail heeft verder aangegeven, op basis van de realisaties prognoses tot en met het tweede kwartaal, ook op koers te liggen om in 2009 het volledige reguliere pakket aan werkzaamheden te realiseren. ProRail geeft aan dat daarmee in 2009, gecorrigeerd voor efficiency als gevolg van aanbestedingsresultaten, naar verwachting circa 8% meer productie wordt gerealiseerd in vergelijking tot de realisatie in 2008. Dit betreft het totaal aan functiehandhaving (onderhoud) en functiewijziging. Over de stand van zaken met betrekking tot de uitputting van het spoorartikel zal ik u nader informeren bij Najaarsnota.

Werkwijze en resultaten taakgroep (strategisch platform spooraanneemers)

Op 2 juli 2009 heb ik een brief ontvangen van ProRail over de wijze waarop het overleg tussen ProRail en de spooraanneemers is vormgegeven, waarmee ook invulling is gegeven aan de in de motie Cramer gevraagde taakgroep. ProRail geeft daarbij aan dat het overleg plaatsvindt langs twee lijnen.

De eerste lijn betreft het platformoverleg spooraanneemers. Dit overleg kent twee niveaus. Het strategisch platformoverleg, de feitelijke invulling van de taakgroep, vindt 3 tot 5 keer per jaar onder onafhankelijk voorzitterschap¹. Hierin wordt onder andere gesproken over de middellange en lange termijnontwikkelingen in de spoorbranche met betrekking tot de werkvolumes.

Daarnaast vindt er 6- tot 8-wekelijks overleg plaats op operationeel niveau. In dit overleg wordt onder andere gesproken over de marktontwikkelingen en wordt elke keer het werkvolume besproken aan de hand van een gezamenlijk opgesteld inzicht in de diverse soorten spoorprojecten. Dit overleg met de sector had eerder al geresulteerd in het pakket aanvullende maatregelen zoals gepresenteerd in mijn brief van 9 april.

De tweede lijn betreft een apart overleg met de spooraanneemers via de vakgroep railinfrastructuur van Bouwend Nederland, voor het bespreken van de (sociale) maakbaarheidsproblematiek bij spooraanneemers.

Strategisch platformoverleg spooraanneemers

In de bijeenkomst van 25 mei 2009 van het strategisch platform zijn de belangrijkste onderwerpen die van strategische belang zijn voor de sector vastgesteld. Deze onderwerpen betreffen onder andere:

- De volumeontwikkeling in het aantal opdrachten en het voorkomen van een ongewenste afname daarin. Hierbij is afgelopen maanden samen met de aanneemers gewerkt aan het nader invullen van € 10 mln aan extra klein onderhoud, die onderdeel is van het versnellingspakket.
- De sociale problematiek (dagwerk/nachtwerk). ProRail geeft aan dat dit volledig is opgepakt in het overleg met Bouwend Nederland. Dit overleg heeft geleid tot een opzet van het onderhoudsrooster 2010 en er worden afspraken gemaakt over het maximaliseren van de inzet van de mobiele werkplaats. Verder zijn concrete afspraken gemaakt over het vormgeven van het onderhoud na 2010 rekening houdend met de mogelijkheden en wensen van de spooraanneemers enerzijds en de te faciliteren treindienst anderzijds.
- het programma Tijd-Ruimte Slots (productie versus beschikbaarheid). Hierover vindt begin oktober een workshop plaats.

De volgende bijeenkomst van het strategisch platform staat gepland op 22 oktober 2009.

De minister van verkeer en waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

¹ De onafhankelijke voorzitter is ir. W. J. Jol.