

Vergaderjaar 2009–2010

**31 870**

**Wijziging van de Scheepvaartverkeerswet in verband met het verlagen van het toegestane alcoholpromillage, alsmede wijziging van de Wet op de economische delicten, de Havenbeveiligingswet, de Wet bestrijding ongevallen Noordzee, de Wet capaciteitsbeheersing binnenvaartvloot, en de Wet van 26 april 2007, houdende wijziging van enkele wetten op het terrein van de scheepvaart in verband met een wijziging in de benaming van de inspectiefunctie binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, op enkele technische punten**

**Nr. 7**

**NOTA VAN WIJZIGING**

Ontvangen 25 september 2009

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel I, onderdeel E, komt te luiden:

E

De Bijlage bij de Scheepvaartverkeerswet, bedoeld in artikel 10, eerste lid, van de Scheepvaartverkeerswet, wordt als volgt gewijzigd:

Punt III.1 komt te luiden:

1. het gedeelte van de territoriale zee dat ligt binnen het gebied begrensd door een lijn die loopt van het licht noorderpier naar 52°07.04' N; 004°00.00' O, vandaar naar 52°07.40' N; 003°51.36' O, vandaar naar 52°07.40' N; 003°45.00' O, vandaar naar 52°04.84' N; 003°40.97' O, vandaar naar 51°57.21' N; 003°41.98' O, en vandaar naar 51°58.27' N; 004°00.62' O;

B

In artikel IV wordt «bij regeling van Onze Minister» vervangen door: bij besluit van Onze Minister.

## **Toelichting**

A

In artikel I, onderdeel E, van het onderhavige wetsvoorstel is de aanduiding «A» voorafgaand aan «punt III.1» geschrapt.

Dit is noodzakelijk omdat gedurende de looptijd van het onderhavige wetsvoorstel in de bijlage bedoeld in artikel 10, eerste lid, van de Scheepvaartverkeerswet de aanduiding A is vervallen. Zie artikel I, onderdeel J, van de Wet van 10 juli 2008 tot wijziging van de Scheepvaartverkeerswet en enige andere wetten in verband met het op 21 december 2005 te Middelburg totstandgekomen verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Vlaams Gewest inzake het gemeenschappelijk nautisch beheer in het Scheldegebied (Trb. 2005, 312) (Stb. 313). Deze wet is in werking getreden op 1 oktober 2008 (Stb. 366). Daarnaast is een verschrijving hersteld.

B

In artikel IV is «bij regeling van Onze Minister» vervangen door: bij besluit van Onze Minister. Het gaat hier om het stellen van regels op grond van de artikelen 5, 6 en 8 van de Wet bestrijding ongevallen Noordzee inzake de organisatie en de coördinatie van de bestrijding van schadelijke gevolgen van ongevallen. Dit zijn geen algemeen verbindende voorschriften, maar afspraken binnen de Rijksoverheid. Het gebruik van de term «besluit» in plaats van «regeling» is daarom meer geëigend.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
J.C. Huizinga-Heringa