

1

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

FNV Bondgenoten
T.a.v. de heer B.

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 61 71
F 070 351 78 95
www.verkeerenwaterstaat.nl

Contactpersoon

Willemien Bekius

T 070-456 6489

Ons kenmerk

VenW/IVW-2009/16186

Uw kenmerk

09-1638/rb/jec

Bijlage(n)

-

Datum 28 september 2009

Onderwerp Reactie op uw brief inzake uitspraak rechtbank Arnhem

Geachte heer B.,

In uw brief van 8 september 2009 reageert u op de uitspraak van de rechtbank Arnhem, die een treinmachinist vrijspreekt van schuld aan een frontale botsing op station Arnhem op 21 november 2006.

U stelt het opmerkelijk te vinden dat in het IVW rapport over dit betreuenswaardige incident de machinist al als schuldige wordt aangewezen voordat de rechter heeft geoordeeld. De Inspectie wijst echter geen schuldigen aan, maar stelt in het onderzoek vast welke oorzaken aan het incident ten grondslag liggen en in hoeverre de partijen die bij het ongeval betrokken waren, de Spoorwegwet en onderliggende regelgeving hebben nageleefd. De Inspectie is vanuit veiligheidsoptiek van mening dat de oorzaak van het incident is gelegen in een tekort aan wegbekendheid. De schuldvraag en de vraag of vervolgens strafrechtelijke sancties moeten worden opgelegd, is uiteraard aan de rechter.

Het oordeel van de rechtbank ten aanzien van wegbekendheid neem ik serieus en zie ik als een ondersteuning van mijn voornemen de eisen hiervoor aan te scherpen. Dit zal ik doen door middel van de implementatie van de Machinistenrichtlijn en onderliggende regelgeving. De spoorbranche doet onderzoek naar de mogelijkheden dit begrip nader te specificeren. Het IVW rapport *Onderzoek opleiding en wegbekendheid van machinisten* van 31 maart 2009 gaat hier in meer detail op in.

In haar rapport merkt de Inspectie op dat, hoewel ze aan de wettelijke eisen voldoen, de waarneembaarheid van de betreffende twee seinen verbeterd kan worden. ProRail heeft laten weten dat bij geplande werkzaamheden in 2010 deze seinen verplaatst zullen worden. Er is geen sprake van een acuut gevaarlijke situatie.

ProRail werkt in het kader van het STS-programma aan verbetering van de waarneembaarheid van seinen en het zo veel mogelijk vermijden van ongewenste rijwegen door middel van instelvoorschriften. Daarmee wordt ervoor gezorgd dat een sein pas gepasseerd kan worden als het daarop volgende sein ook gepasseerd kan worden.

Met betrekking tot de resultaten van maatregelen tegen STS-passages verwijs ik u graag naar het IVW rapport *STS Passages 2008* van 19 augustus 2009.

Ons kenmerk
VenW/IVW-2009/16186

Een afschrift van deze brief wordt gestuurd aan de Tweede Kamer.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings