

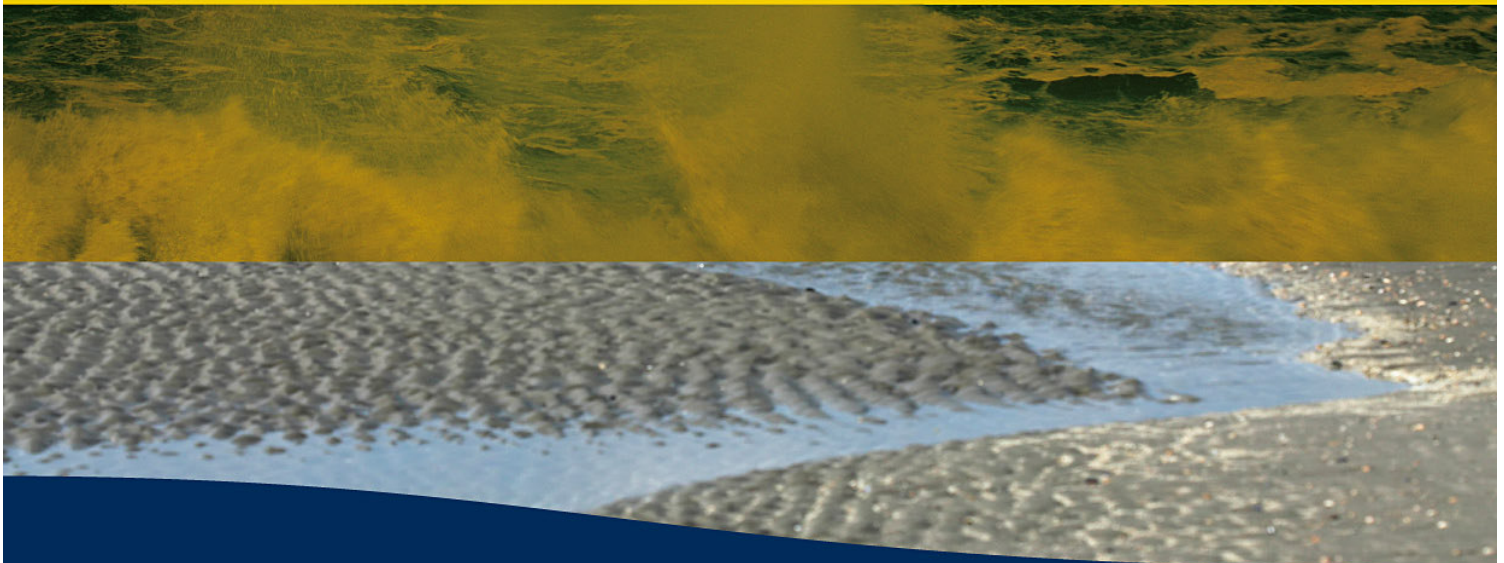


Port of
Rotterdam

PROJECTORGANISATIE
MAASVLAKTE 2

VOORTGANGSRAPPORTAGE PMR PMV2 (Nr. 6)

RAPPORTAGEPERIODE JANUARI T/M JUNI 2009



VOORTGANGSRAPPORTAGE PMR PMV2 (Nr. 6)

Auteur : H. Lu
Datum : 3 september 2009
Kenmerk :
Projectonderdeel : Projectbeheersing
Opdrachtgever : Ronald Paul
Versie : Versie [7.1] 03-09-09
Classificatie : Openbaar
PBS code : 01-07-05

Documenthistorie

Versie	Datum	Gewijzigde hoofdstukken	Beschrijving wijzigingen
3.1	10/7/2009		werkconcept, interne afstemming
4.1	27/7/2009		behandeling MT PMV2
5.1	4/8/2009		behandeling Projectboard
6.1	3/9/2009		behandeling door Auditcommissie
7.1	3/9/2009		vastgestelde definitieve rapportage

GOEDKEURING

Hans Smits, voorzitter Projectboard, CEO HbR	
Handtekening:	Datum goedkeuring:
Ronald Paul, Directeur PMV2	
Handtekening:	Datum goedkeuring:
Michiel Hoefnagels, Plv Hoofd Projectbeheersing	
Handtekening:	Datum goedkeuring:

Inhoud

1	Stand van zaken	5
2	Project beheersaspecten	7
2.1	Scopewijzigingen	7
2.2	Planning/voortgang	7
2.3	Financiën	8
2.4	Risico's	9
2.5	Kwaliteitsmanagement / Audit	11
	Bijlage: Projecten Maasvlakte 2	12

1 Stand van zaken

Deze voortgangsrapportage beschrijft op hoofdlijnen de relevante ontwikkelingen en bereikte resultaten van het project Maasvlakte 2, in de rapportageperiode januari t/m juni 2009. Deze rapportage wordt opgesteld ten behoeve van PMR, in het kader van de regeling voortgangsrapportage grote projecten aan de Tweede Kamer.

De marktvaart (voor deepsea en feeder) heeft zich vanaf het moment van het Bestuursakkoord (2004) tot 2008 gunstiger ontwikkeld dan destijds geprognosticeerd. Vanaf eind 2008 ontwikkelt de marktvaart zich negatief. Omdat dit slechts een korte periode beslaat, zit de marktvaart per saldo nog boven deze prognose. Voor de middellange termijn is de verwachting dat de marktontwikkeling voor Maasvlakte 2 zich uiteindelijk conform of tot licht boven de prognoses uit de tijd van het bestuursakkoord zal ontwikkelen. Voor de lange termijn geldt dat Maasvlakte 2 ruim vóór 2040 volledig is uitgegeven.

De relevante highlights in de afgelopen rapportageperiode zijn geweest:

- In de rapportageperiode zijn de laatste primaire vergunningen onherroepelijk geworden, te weten de verleende Concessie en de vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998. De vrijstelling ex art. 19 WRO van het bestemmingsplan Maasvlakte '81 is tevens definitief geworden, nadat de laatste beroepen tegen de betreffende besluiten zijn ingetrokken. Ook is er overeenstemming bereikt dat de beroepen tegen de toegangsbeperkingsbesluiten tot instelling van een bodembeschermingsgebied en rustgebieden in de Voordelta, voor wat betreft de compensatie van MV2, zullen worden ingetrokken. In het kader hiervan zijn door het HbR met onder andere Milieudefensie en Faunabescherming convenanten overeengekomen.
- Het door GS Zuid Holland goedgekeurde Bestemmingsplan MV2 heeft tot 29 januari 2009 ter inzage gelegen. Op het moment van rapportage loopt nog een viertal beroepen. De zitting inzake deze beroepen zal plaatsvinden op 22 oktober 2009. Uitspraak van de Raad van State volgt naar verwachting uiterlijk in het eerste kwartaal van 2010.
- De uitvoering van de aanleg van Maasvlakte 2 is conform planning in september 2008 van start gegaan, nadat alle benodigde vergunningen zijn verleend. De uitvoering verloopt in de 1^e helft 2009 conform planning. In de rapportageperiode zijn circa 37 miljoen kuubs zand in het aanleggebied aangebracht. De eerste zandplaten van de landaanwinning zijn permanent boven water. Deze zijn vanaf het informatiecentrum Futureland zichtbaar waar te nemen.
- Voorbereiding van de overige deelprojecten verloopt conform planning. In de Bijlage is een overzicht gegeven van de verschillende MV2 projecten. De deelprojecten in het kader van inrichting van het entreegebied Maasvlakte 2 en spoorprojecten zijn verder voorbereid voor specificatie en aanbesteding.
- De uitvoering van het Monitoringsplan Aanleg van Maasvlakte 2 (dit betreft de monitoringsverplichting van PMV2) verloopt volgens planning.

Het Rijk is verantwoordelijk voor de benodigde Natuurcompensatie projecten (Bodembeschermingsgebied, rustgebieden en Duinen Delfland). De besluitvorming over en de start uitvoering van de duincompensatie vonden reeds in 2008 plaats. De besluitvorming over het bodembeschermingsgebied (zeereservaat) heeft eveneens in de eerste helft van 2008 zijn definitieve beslag gekregen. Het Aanwijzingsbesluit Voordelta is voor de relevante onderdelen voor de aanleg van MV2 onherroepelijk geworden. Met Faunabescherming is er overeenstemming bereikt dat zij haar beroepen tegen de toegangsbeperkingsbesluiten tot instelling van het bodembeschermingsgebied en de rustgebieden, voor wat betreft de compensatie van MV2, zal intrekken.

2 Project beheersaspecten

2.1 Scopewijzigingen

Er hebben in de rapportageperiode geen scopewijzigingen ten opzichte van UWO/PKB/(vigerend) Masterplan 4 plaatsgevonden.

2.2 Planning/voortgang

In de rapportageperiode is het uitvoeringscontract Leidingenpassage Yangtzehaven gegund en de uitvoering is gestart. Op de plaats waar nu een aantal kabels en leidingen op maaiveldniveau liggen is de zeevaarttoegang tot Maasvlakte 2 geprojecteerd. Daarom moeten deze kabels en leidingen door middel van horizontaal gestuurde boringen dieper worden gelegd. De 1^e boring is vlak na de rapportage periode succesvol uitgevoerd.

In 2008 zijn de benodigde RO-besluiten genomen en vergunningen voor de aanleg Maasvlakte 2 definitief verleend. Op basis daarvan is de uitvoering van de aanleg Maasvlakte 2 conform planning in 2008 gestart. Na de Ontgrondingenvergunning, de Wbr-vergunning en de ontheffingen in het kader van Flora- en Faunawet zijn in de rapportageperiode tevens de laatste hoofdvergunningen onherroepelijk geworden, te weten de verleende Concessie en de vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998. Hiermee zijn alle voor de uitvoering benodigde vergunningen onherroepelijk geworden.

Tegen het goedgekeurde Bestemmingsplan MV2 loopt nog een viertal beroepen. Op 29 januari 2009 is de termijn voor het instellen van beroep gesloten. De zitting inzake deze beroepen is ingepland voor 22 oktober 2009. De uitspraak van de Raad van State volgt naar verwachting uiterlijk in het eerste kwartaal van 2010.

Het planningsschema op de volgende pagina geeft de vigerende planning per 30 juni 2009 op hoofdlijnen weer.

Planning Maasvlakte 2 per 30/6/2009	2008				2009				2010				Eind dat	Eind dat
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q2 09	Q4 08
AMS [4.2]														
Mijlpalen	JFM	AMJ	JAS	OND	JFM	AMJ	JAS	OND	JFM	AMJ	JAS	OND		
PMR traject PKB herstel														
Fase 1: Strategische Milieu Beoordeling													mei-06	mei-06
Fase 2: Besluit Ministerraad PKB deel 3													aug-06	aug-06
Fase 3: Behandeling PKB deel 3 in Parlement													sep-06	sep-06
Fase 4: PKB vastgesteld door Tweede Kamer													15-12-2006	15-12-2006
Algemene Plankaders MV2														
MER Aanleg gereed													1-2-2007	1-2-2007
MER Bestemming gereed													1-2-2007	1-2-2007
Voorontwerp Bestemmingsplan gereed													1-2-2007	1-2-2007
Bestemmingsplanprocedure bij gem. R'dam													22-5-2008	22-5-2008
Bestemmingsplan vastgesteld in Gemeenteraad													22-5-2008	22-5-2008
Bestemmingsplan goedgekeurd door GS + uitspraak Voorv.Vz.													29-1-2009	20-3-2009
Beroepsprocedure bij Raad van State													31-12-2009	
Art 19 Voorbereiding procedure Bestemmingsplan MV1													1-2-2007	1-2-2007
Art 19 Procedure MV1													15-5-2008	15-5-2008
Art 19 Behandeling door GS en Verlening vrijstelling													27-5-2008	27-5-2008
Art 19 Beroepstermijn													18-7-2008	18-7-2008
Art 19 Beroepsprocedure bij rechtbank													13-2-2009	7-5-2009
Voorbereiding Primaire vergunningen gereed													1-2-2007	1-2-2007
Procedure Primaire vergunningen (waaronder concessie)													1-1-2008	1-1-2008
Primaire vergunningen verleend													5-6-2008	5-6-2008
Prim. Verg. Beroep en Voorlopige Voorziening													5-9-2008	5-9-2008
Slaan KB van de Concessie													26-5-2008	26-5-2008
Concessie Beroepstermijn													10-7-2008	10-7-2008
Concessie Beroepsprocedure bij rechtbank													2-3-2009	7-5-2009
Natuurcompensatie BodemBeschermingsGebied (PMR) *)														
Aanwijzingsbesluit BBG													5-11-2008	5-11-2008
Beheerplan BBG													5-6-2009	5-6-2009
Beheerplan BBG Beroepsprocedure bij RvS													26-8-2009	3-6-2009
TBB's Nb-wet Art 20 BBG													16-9-2008	16-9-2008
TBB's Nb-wet Art 20 BBG Beroepsprocedure bij RvS													26-8-2009	3-6-2009
Aanbesteding eerste contract														
Indienen biedingen na aanvraagperiode													1-7-2006	1-7-2006
Onderhandelingsfase													1-9-2007	1-9-2007
Eerste contract afgesloten													22-12-2007	22-12-2007
Voorbereidingen aannemer													1-9-2008	1-9-2008
Open beoordeling 1^e Containerklant														
Indienen definitieve business proposals (kandidaten)													30-9-2006	30-9-2006
Onderhandelingsfase													1-7-2007	1-7-2007
Eerste contract afgesloten													23-7-2007	23-7-2007
Beslispunten Project Board														
Investeringsbeslissing													1-11-2006	1-11-2006
Start uitvoering													1-sep-08	1-sep-08
Realisatie														
Realisatie buitencontour (UWO 8.3)													15-1-2013	
Oplevering buitencontour													15-1-2013	
Start instel- en onderhoudsperiode buitencontour 10 jaar (UWO 8.4)													15-1-2013	

Ad *) Buiten invloedssfeer Project MV2

2.3 Financiën

Conform gemaakte afspraak in UWO is beheer en onderhoud van de huidige buitencontour Maasvlakte 1 door RWS aan HbR overgedragen. Jaarlijks zijn hiervoor vergoedingen door RWS aan HbR verschuldigd.

2.4 Risico's

Relevante risicomutaties in de afgelopen rapportageperiode

De Raad van State heeft op 5 november 2008 uitspraak gedaan inzake de beroepen tegen het Aanwijzingsbesluit Voordelta, met als resultaat dat het Aanwijzingsbesluit voor zover belang voor de aanleg van MV2 onherroepelijk is geworden.. De beroepen tegen de Nb-wetvergunning, de vrijstelling ex artikel 19 WRO en de Concessie zijn in de rapportageperiode ingetrokken, waarmee de (procedure)risico's ten aanzien van die besluiten zijn vervallen. Ook is er overeenstemming met Faunabescherming bereikt dat zij de beroepen tegen de toegangsbeperkingsbesluiten tot instelling van een bodembeschermingsgebied en rustgebieden in de Voordelta, voor wat betreft de compensatie van MV2, zal intrekken

Belangrijkste risico's voor de aanlegfase

1. Vernietiging compensatiebesluit(en).

Oorzaak: de compensatiebesluiten kunnen (gedeeltelijk) vernietigd worden, waardoor (afhankelijk van de details van de uitspraak) de compensatie kan vervallen. In dat geval zijn nieuwe compensatiebesluiten nodig en ontstaat vertraging. N.a.v. het gesloten akkoord met de Stichting Faunabescherming, heeft Faunabescherming het beroep tegen de Toegangsbeperkingsbesluiten voor de Voordelta ingetrokken, voor zover deze betrekking hebben op de natuurcompensatie voor Maasvlakte 2. De TBB's hebben ook betrekking op de bescherming van het gebied vanuit Natura 2000-doelstellingen. Omdat de beroepsgronden van Faunabescherming betrekking hebbend op de maatregelen in het kader van Natura 2000 gehandhaafd blijven en het splitsen van de beroepsgronden complex blijkt, resteert nog een zeer beperkt risico.

Kans en gevolg: zeer kleine kans op vernietiging, waarna heroverweging van de besluiten moet plaatsvinden.

2. Nieuwe wet- en regelgeving

Oorzaak: nieuwe wet- en regelgeving of informatie kan noodzaken tot aanpassingen van het project of het treffen van maatregelen, dan wel vertraging veroorzaken. De kans daarop is in dit stadium beperkt, omdat de meeste besluiten al van kracht zijn. Nieuwe wet- en regelgeving of informatie kan echter nog wel gevolg hebben voor vervolgbesluiten.

Maatregel: Monitoren en anticiperen op ontwikkelingen.

Kans en gevolgen: kleine (en afnemende) kans op vertraging of meerkosten, door noodzakelijke maatregelen of projectaanpassingen.

Belangrijkste risico's voor de gebruiksfase

1. Bestemmingsplan Maasvlakte 2

Oorzaak: er resteert nog een viertal beroepen tegen het Bestemmingsplan Maasvlakte 2, wat zou kunnen resulteren in een (partiële) vernietiging van het Bestemmingsplan door de Raad van State

(RvS). De zitting bij RvS staat gepland voor 22 oktober. De uitspraak van de RvS volgt naar verwachting uiterlijk in het eerste kwartaal van 2010.

Kans en gevolg: er resteert een zeer klein risico op vernietiging van (delen van) het Bestemmingsplan. Afhankelijk van de redenen waarom (delen van) het Bestemmingsplan wordt vernietigd kan reparatie mogelijk zijn.

2. *Bereikbaarheid over land*

Oorzaak: de bereikbaarheid over land kan een beperkende factor voor de planontwikkeling zijn (a) door achterblijvende capaciteit van de achterlandverbindingen en (b) afwijkingen van vervoersprognoses.

Maatregel: in de UWO zijn reeds randvoorwaarden en uitgangspunten om dit risico te beheersen. Het OTB A15 is inmiddels vastgesteld (inspraakmogelijkheid van 30 juni tot 10 augustus 2009).

Kans en gevolg: beperkte kans op vertraging of meerkosten, door noodzakelijke maatregelen of projectaanpassingen.

3. *Nieuwe wet- en regelgeving*

Oorzaak: nieuwe wet- en regelgeving of informatie kan noodzaken tot aanpassingen van het gebruik of het treffen van maatregelen, dan wel vertraging veroorzaken bij de ingebruikname. Het belangrijkste risico is ontwikkelingen op het gebied van luchtkwaliteit.

Maatregel: De Overeenkomst Lucht is zodanig opgesteld dat kan worden ingespeeld op nieuwe ontwikkelingen of informatie.

Kans en gevolgen: beperkte kans op vertraging of meerkosten, door noodzakelijke maatregelen of projectaanpassingen.

Belangrijkste risico's voor het Rijk

1. *Tijdige natuurcompensaties*

Het Rijk is verantwoordelijk voor een tijdige natuurcompensatie.

Oorzaak: door complexiteit van het dossier en onverwachte ontwikkelingen kunnen knelpunten bij de tijdigheid van voldoende natuurcompensatie ontstaan. Daarnaast speelt het goed functioneren van de natuurcompensatie en het overeind blijven van de TBB's in beroep. Dit risico wordt voldoende beheerst door de omvang van de compensaties te baseren op worst case aannames en een tijdige start van de aanleg. Alle benodigde besluiten zijn inmiddels van kracht en, voor wat betreft de compensatie voor MV2, zijn tegen deze besluiten geen beroepen meer aanhangig,

2. *Nautische bereikbaarheid Rotterdamse haven*

Hinder van scheepvaart door bouwverkeer over water, onverwachte stroomsnelheden of golfreflecties zouden kunnen optreden. Daarom heeft de Rijkshavenmeester voorwaarden gedefinieerd betreffende het bouwverkeer te water en zijn schaalmodelonderzoeken uitgevoerd, die aantonen dat het huidige ontwerp op alle punten uit de UWO voldoet. Aanvullend worden gedurende de aanleg metingen uitgevoerd om vast te kunnen stellen dat voorkomende stroomsituaties in de praktijk zich binnen de bandbreedte van voorspellingen bevinden. Bovendien vindt op basis van de voorspellingen + metingen

uitgebreide informatievoorziening aan de scheepvaart plaats. Het is daarom onwaarschijnlijk dat er nautische problemen op zullen treden.

3. *Meerkosten onderhoud op lange termijn*

De onderhoudskosten op langere termijn zijn voor rekening van het Rijk, evenals in de bestaande situatie. Ongunstige lange termijn effecten van MV2 op het gebied van kusterosie, onderhoud zeewering en aanslibbingen buiten het plangebied zouden kunnen leiden tot grotere onderhoudsbehoefte.

Maatregelen: Schaalmodelonderzoek wijst uit dat deze effecten niet optreden. Onderhoud van zeewering gaat pas over van HbR naar Rijk na 10 jaar. De instelperiode voor een stabiele situatie is korter dan 10 jaar. De modellering en conclusies zijn in onderling overleg met het Rijk afgestemd, op basis van de best beschikbare kennis.

2.5 Kwaliteitsmanagement / Audit

Om de projectorganisatie MV2 optimaal hiervoor in te richten is het van 2004 gedateerde PID (project initiatie document) PMV2 geactualiseerd en verder uitgewerkt voor de komende uitvoeringsperiode 2008-2014. Het geactualiseerde PID 2008-2014 is geaudit en beoordeeld als conform de voor PMV2 geldende Accreditatie PRINCE2 Maturity Level 2.

In het kader van de geldende Accreditatie PRINCE2 Maturity Level 2 zullen in de komende periode voorbereidingen worden getroffen voor de periodieke heraudit van de projectorganisatie MV2 als geheel.

Bijlage: Projecten Maasvlakte 2

