



Gemeente Rotterdam
dS+V

VOORTGANGSMELDING

BESTAAND

ROTTERDAMS

GEBIED

1 juli 2009

Inhoud

	Paginanummer:
Samenvatting	3
1. Het BRG-programma	5
1.1 Inleiding	5
1.2 Overzicht leefbaarheidsprojecten	6
1.3 Risico's en beheersing	9
2. Voortgang leefbaarheidsprojecten	10
2.1 Warmtebedrijf	10
2.2 Deelprogramma Kenniscentrum Geluid	11
2.3 Deelprogramma Stille Wegdekken	12
2.3.1 Stil asfalt provinciale wegen	12
2.3.2 Stil asfalt gemeentelijke wegen	12
2.4 Deelprogramma Geluidsschermen	13
2.4.1 Vlaardingen-Westwijk	13
2.4.2 Kleiwegkwartier	13
2.4.3 Gordelweg	14
2.5 Deelprogramma Rivierparken	15
2.5.2 Feijenoord – Noordereiland	15
2.5.3 Feijenoord – Buizenpark Katendrecht	15
2.6 Landtong Rozenburg	16
2.7 Oostvoornse Meer	17
2.8 Stadspark Duinvallei	17
2.9 Deelprogramma Gebiedsgerichte Benadering	17
2.9.1 Westvoorne	17
2.9.2 Goedereede	18
2.9.3 Hoogvliet	18
2.9.4 Hoek van Holland	21
Bijlage 1: planning per project	22

Samenvatting

Conform de UWO BRG zorgt Rotterdam jaarlijks in januari voor een integrale voortgangsrapportage en in juli voor een korte voortgangsmelding van de lopende leefbaarheidsprojecten.

De leefbaarheidsprojecten

Het BRG-programma heeft een looptijd tot 2021 en omvat 5 projecten en 5 deelprogramma's, die ook diverse projecten omvatten. Het merendeel van de deelprogramma's en projecten laat, de looptijd van het BRG-programma in aanmerking genomen, een voorspoedige ontwikkeling zien. De meeste projecten zijn al gestart.

Er worden 3 fases onderscheiden: voorbereiding (plandefinitie), planvorming en uitvoering. Per fase wordt aangegeven of er sprake is van voortgang dan wel vertraging.

Van de vijf leefbaarheidsprojecten zijn er al 2 gereed en 1 in uitvoering:

- Warmtebedrijf: planvorming; voortgang;
- Calandspoorbrug: uitvoering; gereed;
- Landtong Rozenburg: uitvoering; voortgang;
- Oostvoornse Meer: uitvoering; gereed;
- Stadspark Duinvallei: voorbereiding; gestaakt.

Voor het Warmtebedrijf is de businesscase in dit voorjaar, zoals aangekondigd in de voortgangsrapportage 2008, afgerond en vastgesteld. Eerder is ook aangegeven dat het bedrijf in 2010 operationeel zou zijn. Deze verwachting was te optimistisch en is bijgesteld naar 2012. Bij de Landtong Rozenburg is nog geen oplossing gevonden voor het financieringstekort van € 1 mln. (het berekende tekort is nog € 1,9 mln.; de stuurgroep schat in dat € 0.9 mln. gedurende de uitvoering van het project kan worden opgelost). De planvorming voor het nog in te richten gebied ondervindt overigens geen vertraging door het tekort.

De voorbereidingswerkzaamheden voor het Stadspark Duinvallei zijn gestaakt omdat overwogen wordt het project te vervangen door een urgenter en met de nog beschikbare middelen meer haalbaar project.

De voortgang van de 5 deelprogramma's laat zich niet eenvoudig samenvatten. Er is sprake van een groot aantal projecten, die zich in diverse stadia van voortgang bevinden. Hieronder wordt de voortgang per deelprogramma samengevat.

Het Kennis Centrum Geluid

Sinds 2005 is er één project ten uitvoer gebracht. In 2008 heeft er een heroriëntering plaatsgevonden omdat diverse projecten uit het deelprogramma achterhaald waren. Het afgelopen halfjaar is er gewerkt aan de opstart van een viertal projecten.

Stille wegdekken

Van de voor stil asfalt geselecteerde weggedeeltes zullen er 4 door de provincie worden uitgevoerd.

In 2008 is het tracé N218b tussen Heenvliet en Spijkenisse gerealiseerd. Verder heeft de provincie gemeld dat de overige weggedelen van de N218 in 2010 zullen worden uitgevoerd. De aanleg van stil asfalt op de N493 in Spijkenisse is doorgeschoven naar 2013.

Bij de gemeentelijke wegen is gebleken dat de selectie door allerlei omstandigheden deels achterhaald is. Met de weggedelen die nog de komende jaren ingepland staan voor groot onderhoud of reconstructie zal de doelstelling (ca 3,5 km) gehaald worden.

Geluidsschermen

Op 11 juni respectievelijk 1 juli 2009 heeft de feestelijke oplevering van de geluidsschermen Vlaardingen-Westwijk en Kleiwegkwartier plaatsgevonden. De bouw van het geluidsscherm Gordelweg is overgenomen door Rijkswaterstaat op basis van de versnelde uitvoering van IPG-maatregelen (Innovatie Programma Geluid). De betreffende BRG-reserve ad €9 mln. is hierdoor vrijgefallen.

Rivierparken

Van de 10 projecten is, zoals al eerder gemeld, de helft gereed. Van de resterende 5 projecten zijn er 3 in voorbereiding en 2 bevinden zich in het stadium van planvorming. Ten opzichte van de situatie op 1 januari 2009 zijn er geen significante verschillen in voortgang te melden.

Gebiedsgerichte Benadering

In Westvoorne is op 8 juli jl. het vernieuwde Dorpshuis / Cultureel Centrum De Man feestelijk geopend en zal in het najaar het plein worden opgeleverd. In Hoek van Holland was de Brug over het Oranjekanaal in 2008 al gereed; de Rondgang zal in het najaar worden opgeleverd.

Goedereede en Hoogvliet blijven ook voortgang boeken. In Goedereede zijn weer projecten gereedgekomen. In Hoogvliet is in verband met het Hellingpark de op 30 juni getekende overeenkomst met Rijkswaterstaat over de geluidwerende maatregelen A15 als mijlpaal te noemen (het Ontwerp-tracebesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein ligt sinds 30 juni jl. ter visie voor inspraak). Overleg is nog gaande om te komen tot een convenant over verdere inpassingsmaatregelen ten gunste van het Hellingpark. Voor het Ruigeplaatbos zal deze zomer een ontwikkelingsvisie opgesteld worden. De uitvoering van de fietsroute verloopt volgens planning.

Risico's en beheersing

Er zijn momenteel geen omstandigheden aan te wijzen, noch op projectniveau noch op programmaniveau, die de uitvoering van het BRG-programma als geheel in gevaar brengen.

Door de vrijval van de BRG-reserve voor het geluidsscherm Gordelweg is een aantal knelpunten, die bij de afsluiting van de UWO reeds bekend waren, opgelost. Deze knelpunten zijn het tekort van bijna € 2,7 mln. en het ontbreken van een risicovoorziening voor financiële risico's. Met het restant kan nog een aantal andere knelpunten worden opgelost. Een nader bestedingsvoorstel is in voorbereiding.

1. Het BRG-programma

1.1 Inleiding

Het BRG-programma maakt deel uit van het Project Mainportontwikkeling Rotterdam. Dit project kent een dubbele doelstelling: het ontwikkelen van de Rotterdamse haven én het gelijktijdig verbeteren van woon- en leefklimaat. Het BRG-programma kent projecten die bijdragen aan de beide elementen van de dubbele doelstelling.

In de Uitwerkingsovereenkomst BRG (UWO BRG) hebben rijkspartijen, de gemeente Rotterdam, de provincie Zuid-Holland en de Stadsregio Rotterdam afspraken gemaakt over hoe BRG gezamenlijk uit te werken. Conform artikel 9.2 van de UWO BRG zorgt de gemeente Rotterdam jaarlijks in januari voor een uitgebreide rapportage over zowel de leefbaarheids- als de intensiveringsprojecten, waarin wordt ingegaan op:

- inhoudelijke voortgang gedurende het voorgaande jaar en een prognose van de realisatiedatum aan de hand van de in de uitvoeringsplannen vermelde doelstellingen en criteria;
- financiële stand van zaken (projectuitgaven, tijdsbesteding, budgetruimte).

In deze voortgangsmelding (art. 9.3 UWO BRG) komen alleen de leefbaarheidsprojecten aan de orde. Opgenomen zijn slechts die projecten waarover ten opzichte van januari 2009 nieuwe informatie bekend is geworden.

In het overzichtschema is een aantal projecten groen gemarkeerd. Het gaat hier om projecten die t.o.v. de vorige rapportage in een andere fase terecht zijn gekomen. De kolommen planfase en voortgang per 1 juli 2009 vanuit de voortgangsrapportage zijn gezet naast de gegevens per 1 januari 2009.

1.2 Overzicht leefbaarheidsprojecten

kolom Planfase:

Vorbereiding : Het project verkeert in de initiatief- en/of definitiefase. Initiatiefvormer kan het project nog wijzigen.

Planvorming : Het beoogde projectresultaat is gedefinieerd en de uitvoering wordt voorbereid. Initiatiefnemer is bekend met de randvoorwaarden.

Uitvoering : Het besluit tot uitvoering is genomen en er is met (onderdelen van) de uitvoering gestart. Duidelijk is ook wanneer het project gereed is.

kolom Voortgang:

Voortgang : voortgangsmelding in deze rapportage;

Geen melding : geen voortgangsmelding in deze rapportage (geen nieuws);

Gereed : project afgerond.

kolom Rijksdoelstelling:

1: het oplossen van ruimtetekort in de regio Rotterdam;

3: het aanbod en kwaliteit van natuur- en recreatiegebied in de regio Rotterdam;

2: het verbeteren van de milieukwaliteit in de regio Rotterdam;

4: het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit in de regio Rotterdam.

BRG-project / deelprogramma	Programma planning	Planfase	Voortgang	Planfase	Voortgang	Rijksdoelstelling
LEEFBAARHEIDSPROJECTEN:		per 1-1-2009	per 1-1-2009	per 1-7-2009	per 1-7-2009	
Warmtebedrijf	2009/2020	Planvorming	Voortgang	Planvorming	Voortgang	2
Geluidsreductie Calandspoorbrug	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	2
<i>Deelprogramma Kennis Centrum Geluid</i>	2006/2011	Planvorming	Voortgang	Planvorming	Voortgang	2
<i>Deelprogramma Stille wegdekken</i>						2
Provinciale wegen - N218b (thv Geervliet)	2009/10/11	Uitvoering	Gereed	Gereed	Gereed	
- N218c (thv Brielle-Oost)	2009/10/11	Planvorming	Voortgang	Planvorming	Voortgang	
- N218 (thv Westvoorne)	2009/10/11	Planvorming	Voortgang	Planvorming	Voortgang	
- N493 (thv Spijkenisse))	2012/2014	Planvorming	Voortgang	Planvorming	Voortgang	
Gemeentelijke wegen	2009/2020			Planvorming	Voortgang	2
<i>Deelprogramma Geluidsschermen</i>						2
Vlaardingen Westwijk	2006/2011	Uitvoering	Voortgang	Uitvoering	Gereed	
Kleiwegkwartier	2009/10/11	Uitvoering	Voortgang	Uitvoering	Gereed	
Gordelweg	2009/10/11	Vorbereiding	Voortgang	Vorbereiding	Geen melding	
<i>Deelprogramma Rivierparken</i>						4

BRG-project / deelprogramma	Programma planning	Planfase	Voortgang	Planfase	Voortgang	Rijksdoelstelling
LEEFBAARHEIDSPROJECTEN:		per 1-1-2009	per 1-1-2009	per 1-7-2009	per 1-7-2009	
Charlois (Charloisse Hoofd)	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
Charlois (Maashaven Zuidzijde)	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	4
Pernis – Pernisser Waterkant	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
Delfshaven (Boulevard Schiemond)	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
Vlaardingen (Buizengat)	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
Schiedam (Pleintje van Nolet)	2009/10/11	Planvorming	Voortgang	Planvorming	Geen melding	
Feijenoord Noordereiland	2009/10/11	Vorbereiding	Voortgang	Vorbereiding	Voortgang	
Feijenoord Buizenpark Katendrecht	2009/10/11	Planvorming	Voortgang	Planvorming	Voortgang	
Feijenoord Maashaven Oostzijde	2009/2020	Vorbereiding	Geen melding	Vorbereiding	Geen melding	
Maassluis tunneltje Sterrenbos	2009/10/11	Vorbereiding	Voortgang	Vorbereiding	Geen melding	
Landtong Rozenburg	2006/2011	Uitvoering	Voortgang	Uitvoering	Voortgang	3+4
Oostvoornse Meer	2006/2011	Uitvoering	Gereed	Gereed	Gereed	3+4
Stadspark Duinvallei	2012/2020	Vorbereiding	Geen melding	Vorbereiding	Gestaakt	3+4
<i>Deelprogramma Gebiedsgerichte Benadering Westvoorne</i>						3+4
Centrumplan de Ruy/Soc.cult.centrum De Man (was Fietstunnel Tichelarijweg)	2006/07/08	Uitvoering	Voortgang	Uitvoering	Voortgang	
Oosterland	2012/2020	Vorbereiding	Geen melding	Vorbereiding	Geen melding	
<i>Deelprogramma Gebiedsgerichte Benadering Goedereede</i>						3+4
Vrijheidsweg infra langzaam verkeer	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
Haven Goedereede	2009/10/11			Planvorming	Voortgang	
Verplaatsingsgebied Westdeel	2012//2020	Vorbereiding *	Geen melding	Vorbereiding	Geen melding	
Verplaatsingsgebied Oostdeel						
<i>Bijdrage kinderboederij De Mekkerstee</i>	2006/07/08	Uitvoering	Gereed	Gereed	Gereed	
<i>Bijdrage Flauwe Werk</i>	2006/07/08	Uitvoering	Voortgang	Uitvoering	Gereed	
<i>Overige recreatieve voorzieningen</i>	2009/10/11	Vorbereiding *	Voortgang	Vorbereiding	Voortgang	
Opwaardering recreatiegebied Vrijheidsweg-Oude Nieuwlandseweg						
<i>Verkeerscirculatieplan Ouddorp</i>	2006/07/08	Uitvoering	Gereed	Gereed	Gereed	
<i>Revitalisering Centrum Ouddorp</i>	2006/07/08	Uitvoering	Voortgang	Uitvoering	Gereed	
<i>Oude Nieuwlandseweg, 2^e fase incl. Verbeteren wandelmogelijkheden</i>	2009/10/11	Vorbereiding	Voortgang	Planvorming	Voortgang	

BRG-project / deelprogramma	Programma planning	Planfase	Voortgang	Planfase	Voortgang	Rijksdoelstelling
LEEFBAARHEIDSPROJECTEN:		per 1-1-2009	per 1-1-2009	per 1-7-2009	per 1-7-2009	
Natuurontwikkeling binnenduinrand	2012/2020	Voorbereiding	Geen melding	Voorbereiding	Geen melding	
<i>Deelprogramma Gebiedsgerichte Benadering Hoogvliet</i>						3+4
Ruigeplaatbos	2009/2020	Voorbereiding	Voortgang	Planvorming	Voortgang	
Hellingpark (De Heerlijkheid)	2006/2011	Uitvoering	Voortgang	Uitvoering	Voortgang	
Fiets/ wandel route Albrandswaard	2009/10/11	Uitvoering	Voortgang	Uitvoering	Voortgang	
<i>Deelprogramma Gebiedsgerichte Benadering Charlois</i>						3+4
Steiger watertaxi	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
Langzaamverkeersbrug	2009/10/11	Voorbereiding	Geen melding	Voorbereiding	Geen melding	
Routering ontsluiting Eemhaven	2012/2020	Voorbereiding	Geen melding	Voorbereiding	Geen melding	
Lepelaarsingel	2006/07/08	Uitvoering	Gereed	Gereed	Gereed	
Zuiderpark	2006/07/08	Uitvoering	Gereed	Gereed	Gereed	
<i>Deelprogramma Gebiedsgerichte Benadering Hoek van Holland</i>						3+4
Rondgang	2006/2011	Uitvoering	Voortgang	Uitvoering	Voortgang	
Brug over Oranjekanaal	2006/07/08	Uitvoering	Gereed	Gereed	Gereed	
De genoemde jaren in de kolom programmaplanning betreffen de jaren waarin uitvoering wordt verwacht.						

Groene tekst = wijziging t.o.v. planfase voortgangsrapportage 1-1- 2009

Voor een overzicht oorspronkelijke planning versus actuele planning wordt verwezen naar bijlage 1.

* In de vorige rapportage stond abusievelijk planvorming vermeld. Voorbereiding is hier de juiste planfase.

1.3 Risico's en beheersing

De risico's die voor Rotterdam aan de uitvoering van het BRG-programma verbonden zijn, betreffen:

- Het verschil tussen de kosten van het in de UWO uitgewerkte programma ad € 82.670.550,- en het totale beschikbaar gestelde budget ad € 80.000.000,-. Dit verschil kan alleen weggewerkt worden via meevallers in de uiteindelijke kosten van de afzonderlijke projecten of meevallers in de financiering vanuit andere bronnen dan het BRG-budget.
- Bij het optreden van mee- of tegenvallers in de projectkosten is de marktontwikkeling van invloed. In een situatie van een aanbodoverschot zijn er meevallers te verwachten. In een gespannen markt doen zich aanbestedingstegenvallers voor.
- In de UWO is een jaarlijkse indexering van de bijdragen van de partijen (prijsspeil 2002) afgesproken van 2% met ingang van 2003. De werkelijke prijsontwikkeling kan afwijken van deze indexering. In de jaren kort voor de kredietcrisis (2006/2008) was er een fors hogere inflatie (CBS: prijsindexcijfers GWW). Door het stadium van voortgang heeft BRG daar weinig last van gehad. Nu is de inflatie getemperd vanwege de economische crisis. In de looptijd van het BRG-programma tot 2021 zal de economie, naar verwachting, weer aantrekken en daarmee de inflatie.

In 2008 heeft zich een meevaller voorgedaan. Het gereserveerde budget voor het geluidsscherm Gordelweg is vrijgevallen. Hiermee wordt het tekort geslecht en kunnen voor de bovenstaande risico's voorzieningen worden getroffen. Met het restant kan nog een aantal andere knelpunten worden opgelost. Een nader bestedingsvoorstel is in voorbereiding.

Afgezien van financiële knelpunten, zijn er andere omstandigheden denkbaar die de voortgang van projecten belemmeren en in die zin een risico vormen voor de voltooiing van het BRG-programma. Deze omstandigheden doen zich momenteel, naar beste weten, niet voor.

2. Voortgang Leefbaarheidsprojecten

Dit hoofdstuk behandelt de leefbaarheidsprojecten waarover ten opzichte van de voortgangsrapportage 2008 nieuws te melden is.

2.1 Warmtebedrijf

Resultaten/afgeronde projecten

Vanaf najaar 2007 wordt gewerkt aan de doorstart van het Warmtebedrijf NV. Deze doorstart wordt in fasen uitgewerkt van grof naar fijn. De opstelling van de indicatieve businesscase is in januari 2008 afgerond. Sindsdien is gewerkt aan de uitwerking daarvan, de derde fase. Voorjaar 2009 is de definitieve businesscase afgerond en vastgesteld.

Voortgang

Op basis van deze businesscase wordt de financiering aangetrokken en de uitvoering nader voorbereid. Verwacht wordt dat eind 2009 de investeringsbeslissingen worden genomen en dat de warmtelevering in 2012 kan starten.

In deze businesscase voor de doorstart wordt de restwarmte voor de stad in eerste instantie volledig van de AVR betrokken. AVR produceert stoom door het verbranden van huisvuil. Het Warmtebedrijf koopt deze stoom en zet deze vervolgens om in warmte voor het collectieve warmtenet. De geproduceerde warmte verkoopt het Warmtebedrijf aan de energiedistributiebedrijven. Deze leveren de warmte aan de eindgebruiker voor ruimteverwarming en warm tapwater.

De totale CO₂-emissiereductie is nu berekend op een range tussen de 51 en 61 kiloton per jaar. In deze berekening is alleen het aantal nieuwe aansluitingen in plaats van gas meegenomen (woningen, bedrijven en instellingen).

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

De definitieve businesscase heeft een positief exploitatiesaldo.

Risico's en beheersing

Voor het beheersbaar maken van de risico's van Warmtebedrijf NV worden de activiteiten verdeeld over een 'infrastructuurbedrijf' en een 'exploitatiebedrijf'. Het infrastructuurbedrijf zal de fysieke warmtetransportsystemen en warmte-uitkoppelingsinstallaties in eigendom hebben en verantwoordelijk zijn voor het beheer en de instandhouding ervan. Het exploitatiebedrijf zal verantwoordelijk zijn voor de exploitatie van het warmtetransportsysteem, door inkoop en levering van de industriële restwarmte en elektriciteit.

Ten opzichte van de voorgaande fasen is het aantal aan te sluiten woningen in de prognose/planvorming toegenomen. Als gevolg van de kredietcrisis dient echter rekening gehouden te worden met een bouwvertraging. De omzetzaling die hiervan het gevolg is wordt beperkt doordat een groot deel van de beschikbare warmte, vanaf de eerste leveringsdatum, ingezet wordt in de reeds bestaande stadsverwarming. Voorts kan in plaats van warmte ook elektriciteit en koude worden geproduceerd.

Organisatie

Warmtebedrijf NV is een zelfstandige onderneming met een adequate interne organisatie, aangepast aan de fase waarin het bedrijf verkeert. De doorstart wordt uitgevoerd onder regie van de gemeente Rotterdam op basis van een mandaat van Warmtebedrijf NV.

2.2 Deelprogramma Kennis Centrum Geluid

Resultaten/afgeronde projecten

In juni 2008 is de publicatie "Integraal geluidarm ontwerp procesindustrie - Handleiding voor het kostenefficiënt omgaan met geluid in de projecten", met het gereedkomen van de Engelstalige versie, afgerond.

Voortgang

In 2008 heeft er een heroriëntering plaatsgevonden van de eerder als meest urgent benoemde projecten. Door veranderingen in de markt en de techniek waren de oorspronkelijk keuzes inmiddels deels achterhaald. In 2008 zijn de contacten met de diverse betrokken partijen hernieuwd en zijn er ook nieuwe contacten gelegd (o.a. met de TU Delft en de RCI-organisatie (Rotterdam Climate Initiative). Naast het benaderen van externe bureaus zijn er projectplannen en subsidieaanvragen opgesteld.

In het afgelopen halfjaar is begonnen aan de uitvoering van de projecten:

- Optimalisatie geluidsreductie Ephicas SideWing voor vrachtwagencombinaties;
- Stil wegdek voor vrachtverkeer;
- Walstroom, de milieuvordelen;
- Communicatieplan en website KCG (Kennis Centrum Geluid).

De uitvoering van de volgende projecten zal in het aankomende halfjaar worden opgestart:

- ARBO-signalering containerkraan;
- Versnelde invoering hybride equipment bij containerterminals;
- Haalbaarheidsonderzoek milieuzones stille voertuigen.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

Geen bijzonderheden.

Risico's en beheersing

De risico's betreffen voortgang en effectiviteit in samenhang met het beschikbare BRG-geld. Het management van DCMR is eerstverantwoordelijk voor beheersing van deze risico's. In 2008 is een nieuwe organisatiestructuur opgezet om voortgang en effectiviteit te waarborgen.

Organisatie

Het KCG is een samenwerkingsverband tussen de DCMR Milieudienst Rijnmond en het Havenbedrijf Rotterdam (het KCG heeft geen juridische status). De DCMR is trekker van dit project.

De voortgang van de maatregelen/projecten van het KCG wordt bewaakt door een managementteam dat bestaat uit vertegenwoordigers van de beide KCG-partners, de DCMR en het Havenbedrijf Rotterdam, en Deltalinqs. Verder is er een klankbordgroep in het leven geroepen met een brede samenstelling (o.a. VROM, Milieubeweging en bedrijfsleven) voor kennis- en informatie-uitwisseling.

2.3 Deelprogramma Stille Wegdekken

2.3.1 Stil asfalt provinciale wegen

Resultaten/afgeronde projecten

In 2008 is ter hoogte van Geervliet en Heenvliet stil wegdek aangebracht op de hoofdrijbaan van de N218 in het kader van groot onderhoud.

Voortgang

De planning en plannen zijn gewijzigd. Eerst was het plan de N218 op bepaalde plaatsen zou worden aangepakt. Nu is het plan de gehele N218 voor het eind van 2010 aan te pakken. Dit heeft als gevolg dat de aanpak van de N493 naar 2013 is doorgeschoven. Momenteel zijn op de N218 al werkzaamheden gaande ter hoogte van Zwartewaal.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

De BRG-reserve blijft ongewijzigd. De meerkosten zijn voor rekening van de provincie.

Risico's en beheersing

Geen.

Organisatie

Provincie Zuid-Holland is verantwoordelijk voor de uitvoering.

2.3.2 Stil asfalt gemeentelijke wegen

Resultaten/afgeronde projecten

Als gevolg van de selectiecriteria (havengerelateerde weg, geluidsbelasting gevoelige bestemmingen >65 dB, snelheidsregime weg > 35 km/ uur) is er een beperkt aantal wegen, dat in aanmerking komt voor stil asfalt. Ook is de selectie gedeeltelijk achterhaald gebleken o.a. omdat de geluidsbelastinggevoelige bestemmingen zijn vervangen door nieuwbouw waardoor de geluidsoverlast is afgenomen.

Voortgang

Momenteel vindt de reconstructie van de Tjalklaan in Rotterdam plaats. De lengte van de weg(-delen) die nog op de selectielijst staan tellen op tot het totaal aantal kilometers dat als doelstelling is gedefinieerd: circa 3,5 km. De planning van die wegdelen wordt geactualiseerd.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

Alleen de (meer-)kosten van stil asfalt komen ten laste van het BRG-budget, waaraan de Stadsregio voor circa de helft bijdraagt. In 2009 zal een nieuwe berekening daarvan plaatsvinden.

Risico's en beheersing

Geen.

Organisatie

Gemeentewerken is verantwoordelijk voor het programma en voert het projectmanagement.

2.4 Deelprogramma Geluidsschermen

2.4.1 Geluidsscherm Vlaardingen-Westwijk

Resultaten/afgeronde projecten

De bouw van het geluidsscherm is gereed.

Voortgang

Op 11 juni 2009 heeft de feestelijke oplevering plaatsgevonden. Eind juni 2009 zijn de laatste glazen panelen geplaatst en is de definitieve terreinafwerking uitgevoerd.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

Per saldo is de bouw van het scherm bijna 4% (€ 160.000,-; prijspeil 2009) duurder geworden dan begroot. Belangrijkste oorzaak van het meerwerk zijn de getroffen extra voorzieningen als gevolg van de zeer slechte grondslag van het bouwterrein. Daarmee samenhangend zijn ook de kosten voor directievoering en toezicht gestegen.

Risico's en beheersing

Geen.

Organisatie

Het scherm wordt gebouwd in opdracht van de gemeente Vlaardingen. Na voltooiing wordt het scherm overgedragen aan Rijkswaterstaat.

2.4.2 Geluidsscherm Kleiwegkwartier

Resultaten/afgeronde projecten

De bouw van het geluidsscherm is gereed.

Voortgang

Op 1 juli 2009 heeft de feestelijke oplevering plaatsgevonden.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

Het project wordt buiten BRG-middelen om gesubsidieerd door VROM. De eindafrekening zal na de zomer worden opgesteld. Dan zal worden vastgesteld of de subsidie kostendekkend is.

Risico's en beheersing

Geen.

Organisatie

Gemeentewerken Rotterdam is verantwoordelijk voor de uitvoering.

2.4.3 Geluidsscherm Gordelweg

Resultaten/afgeronde projecten

n.v.t.

Voortgang

Eerder dan voorzien wordt een start gemaakt met de aanpak van geluidknelpunten die aangekondigd is in de Nota Mobiliteit. Eén van deze knelpunten betreft het project Gordelweg. Het geluidsscherm zal worden gefinancierd vanuit de middelen die nog beschikbaar zijn van het ministeriele Innovatie Programma Geluid. Rijkswaterstaat is bezig met de voorbereidingen.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

Door de wijziging in financiering valt de betreffende BRG-reserve vrij. Een bestedingsvoorstel is in voorbereiding.

Risico's en beheersing

Geen.

Organisatie

De verantwoordelijkheid voor het project is in handen van Rijkswaterstaat. Het project blijft onderdeel van het BRG-programma.

2.5 Deelprogramma Rivierparken

2.5.1 Deelgemeente Feijenoord – Noordereiland

Resultaten/afgeronde projecten

Het betreffende rivierpark, Jan Eleveldterrein, maakt deel uit van het plangebied Kop van Feijenoord. De structuurvisie voor dit gebied is op 30 juni vastgesteld en vrijgegeven voor consultatie.

Voortgang

De visie vormt de basis voor het op te stellen masterplan, dat volgens planning nog in 2009 zal worden vastgesteld. In het masterplan zal een definitieve keuze gemaakt worden over de verhouding tussen woningbouw en groen. Zodra het masterplan vastgesteld is, zal begonnen worden met het maken van het inrichtingsplan. Naar verwachting zal de inrichting eind 2010 kunnen starten.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

De BRG-reserve is onderdeel van de totale financieringsconstructie voor de Kop van Feijenoord.

Risico's en beheersing

Geen.

Organisatie

De verantwoordelijkheid voor de realisatie van de plannen voor de Kop van Feijenoord ligt bij het centraal bestuur van de gemeente Rotterdam.

2.5.2 Deelgemeente Feijenoord – Buizenpark Katendrecht

Resultaten/afgeronde projecten

Het Buizenpark is al ingericht. Het project betreft (nog) vervanging van het hekwerk langs de kade. Op een deel van de kade wordt het aanwezige hek verwijderd en komt er geen hek terug. Het project komt neer op 460 meter hekwerk verwijderen en 375 meter nieuw hekwerk plaatsen.

Voortgang

De deelgemeente Feijenoord heeft subsidie bij de provincie aangevraagd. De provincie zal kort na de zomer van 2009 de betreffende subsidiebeschikking verzenden, waarna de uitvoering kan starten.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

De kosten van dit project €340.000,- (prijspeil 2009) worden gedekt door een provinciale subsidie die onderdeel is van de totale provinciale bijdrage aan het BRG programma.

Risico's en beheersing

Geen.

Organisatie

De uitvoering is in handen van Gemeentewerken Rotterdam in opdracht van de deelgemeente Feijenoord.

2.6 Landtong Rozenburg

Resultaten/afgeronde projecten

De deelprojecten Boomweide en Kop zijn respectievelijk in 2005 en 2006 gereed gekomen. De deelprojecten Begrazingsweide en de fiets- en skatepaden zijn in 2008 gereedgekomen. De spontane bosontwikkeling, die de herplantplicht vervangt, op de Begrazingsweide verloopt voorspoedig. Het Recreatieschap Voorne-Putten-Rozenburg heeft de ingerichte deelgebieden in beheer genomen, vooruitlopend op een definitieve beheerovereenkomst.

Het voorontwerp CEMP (Calandweide, Evenemententerrein, Manege en Parkheuvel) is in mei 2009 door de Stuurgroep vastgesteld.

Voortgang

In de vigerende planning wordt ervan uitgegaan dat de inrichting van CEMP in 2011 gereed kan zijn. Uitvoering van het ontwerp is afhankelijk van de voortgang van het bestemmingsplan en de sanering van de voormalige vuilstort.

Ten aanzien van de beheerovereenkomst zijn vorderingen gemaakt. Deze is afhankelijk van grondruil die moet plaatsvinden tussen het Rijk en Havenbedrijf. De verwachting is dat de grondruil dit jaar nog zal plaatsvinden, zodat de beheerovereenkomst 1 januari 2010 kan ingaan.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

Het project is gestart met een tekort van €3,4 mln. Het actuele tekort is €1,9 mln.

De stuurgroep heeft begin 2008 een tekort van €0,9 miljoen aanvaard met de uitdrukkelijke opdracht aan het projectteam te streven naar een sluitende begroting. Het Havenbedrijf is tezelfdertijd een inspanningsverplichting aangegaan om middelen vrij te maken voor een bijdrage van €1 miljoen om het wegvallen van de dekking door het begrote positieve saldo van de ontwikkeling van het HTC (Harbour Technology Center) te compenseren. Het Havenbedrijf heeft dit voorjaar definitief laten weten deze verplichting niet waar te kunnen maken.

Risico's en beheersing

Het genoemde actuele tekort vormt een risico. Bespreking van oplossingen in de stuurgroep is vertraagd omdat de reeds bekende uitkomst van de inspanningsverplichting van het Havenbedrijf pas dit voorjaar schriftelijk is bevestigd. Gelet op de inhoud van het bericht liggen mogelijke oplossingen in de sfeer van de overige financiële relaties tussen Havenbedrijf en de gemeente Rotterdam in verband met het BRG-programma. Een akkoord daarover vergt nog enige tijd.

De beperkte voortgang in de sanering van de Vinkseweg en in de overdracht naar de provincie van het AVR-vliegasdepot vormt een risico voor de planning van de verdere inrichting van de deelgebieden. Hierover wordt regelmatig overleg gepleegd met de betreffende instanties.

Organisatie

De negen samenwerkende partijen hebben een projectorganisatie opgericht voor de planvorming, voorbereiding van besluiten en uitvoering van de deelprojecten. Daarnaast is er een stuurgroep waar de besluiten worden bekrachtigd.

2.7 Oostvoornse Meer

Het project is in 2008 technisch gerealiseerd. Eén van de maatregelen, aanpassen peilbesluit t.b.v. de kwaliteitsverbetering van natuurwaarden, kan niet worden bereikt vanwege tegenspraak in de natuurwetgeving. Oplossing van deze "juridische knoop" is in eerste instantie de verantwoordelijkheid van het Waterschap Hollandse Delta.

2.8 Stadspark Duinvallei

Ten tijde van opstelling van het BRG-programma in het BOR was er €5 miljoen gereserveerd voor dit project. In 2005, nog voor vastlegging van het BRG-programma in de UWO BRG, is bijna de helft daarvan overgeheveld naar een ander leefbaarheidsproject binnen het BRG-programma. Dit project, de Rondgang, had veel draagvlak, maar kon met de toebedeelde middelen niet worden uitgevoerd. Gelet op het verminderd budget konden vraagtekens gezet worden bij de haalbaarheid van het oorspronkelijk uitvoeringsplan voor Stadspark Duinvallei. De voorbereiding van het project is desondanks in 2007 gestart. Inmiddels zijn deze werkzaamheden weer gestaakt omdat toch overwogen wordt het project te vervangen door een urgenter en met de nog beschikbare middelen meer haalbaar project.

2.9 Deelprogramma Gebiedsgerichte Benadering

2.9.1 Westvoorne

Resultaten/afgeronde projecten

Centrumplan De Ruy (Elisabethhof): De parkeerkelder is gereed.

Cultureel Centrum De Man: Het gebouw is opgeleverd. De officiële opening is op 8 juli 2009.

Voortgang

Het parkeerdek, dat tevens het plein van de "Elisabethhof" vormt, wordt door de beeldend ontwerper Paul de Kort vormgegeven. Het definitief ontwerp hiervoor wordt op 10 juli 2009 gepresenteerd. De woningen rondom het plein zijn in de afbouwfase.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

Voor de gebiedsgerichte benadering Westvoorne is vanuit BRG €2.850.000,-- beschikbaar. Hiervan is reeds €2.000.000,-- voorgefinancierd door het Havenbedrijf Rotterdam N.V. Het gehele bedrag van de voorfinanciering kan besteed worden aan het nieuwe project Centrumplan De Ruy/Cultureel centrum De Man. Hierop wordt echter wel de reeds aan het project fietstunnel Tichelarijweg bestede bedrag van €133.000,-- in mindering gebracht. Voor gebiedsgerichte benadering Westvoorne resteert derhalve vanuit BRG een maximale bijdrage van ca. €850.000,--.

Risico's en beheersing

Geen.

Organisatie

De gemeente Westvoorne is opdrachtgever voor de uitvoering van de deelprojecten.

2.9.2 Goedereede

Resultaten/afgeronde projecten

Deze projecten zijn: Vrijheidsweg, VCP (verkeerscirculatieplan) Ouddorp, Kinderboerderij De Mekkerstee. Maatregelen Flauwe Werk, Revitalisering centrum Ouddorp zijn in het afgelopen halfjaar gereed gekomen.

Voortgang

In de programmaplaning 2009-2011 zijn de volgende projecten opgenomen:

- | | |
|---|--------------------|
| a. Revitalisering centrum Ouddorp (2 ^e fase) | uitvoering in 2009 |
| b. Opknappen haven Goedereede | uitvoering in 2009 |
| c. Herinrichten Oude Nieuwlandseweg tussen Koolweg en Oosterweg | uitvoering in 2010 |
| d. Verbetering wandelmogelijkheden Oude Nieuwlandseweg | uitvoering in 2010 |
| e. Collectieve recreatieve voorzieningen | uitvoering in 2011 |

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

De reserve voor Goedereede in het BRG-budget vormt het financiële kader. Binnen dit kader worden zoveel mogelijk relevante projecten aangepakt.

Risico's en beheersing

Geen.

Organisatie

De gemeente Goedereede is opdrachtgever en verantwoordelijk voor de uitvoering van de deelprojecten.

2.9.3 Hoogvliet

Ruigeplaatbos

Resultaten/afgeronde projecten

De Herikweg, de weg door het Ruigeplaatbos langs de bebouwde kom van Hoogvliet, is opnieuw geprofileerd en autovrij ingericht. Het project is in april 2009 afgerond.

Voortgang

In april 2009 is door het bestuur van de deelgemeente Hoogvliet het projectplan vastgesteld.

Deze zomer zal het projectteam een ontwikkelingsvisie opleveren. Deze visie zal antwoord geven op de vraag hoe het projectgebied meer publieksgericht is in te richten. Inmiddels hebben 2 schetssessies met betrokken instanties en belanghebbenden plaatsgevonden en zijn er 2 bewonersavonden geweest. Een derde volgt op 29 juni.

De geplande verhuizing van de manege naast de jachthaven naar de voormalige RET-velden in de wijk Zalmplaat zal naar verwachting nog dit jaar plaatsvinden. De verhuizing wacht op overeenstemming met de tennisvereniging Zalmplaat over de overdracht van haar kantine.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

Een raming van de projectkosten en mogelijke financiering is nog in voorbereiding.

Risico's en beheersing

Rond het project Jachthaven en omgeving is een aantal risico's gesignaleerd; de belangrijkste zijn:

- de projectlocatie is grotendeels buitendijks, op dit moment is er geen riolering; de kosten voor het bouwrijp maken zullen zeer hoog zijn;
- medewerking van Rijkswaterstaat aan vergroting van het aantal ligplaatsen in de aan een drukke vaarweg grenzende haven;
- slibvorming in de haven;
- vervuilde grond.

In de komende maanden zal een uitgebreide risico-inventarisatie worden opgesteld. Hiervoor is reeds een aantal civieltechnische onderzoeken verricht.

Organisatie

Voor het project Jachthaven is sinds januari 2009 een projectteam actief met diverse adviseurs, Gemeentewerken Rotterdam en het OBR. De projectleiding wordt door de deelgemeente Hoogvliet verzorgd.

De deelgemeente Hoogvliet is opdrachtgever van de BRG-projecten die deel uitmaken van het programma de Groene Gordel.

Hellingpark

Deelplan 1 Park de Heerlijkheid

Deelplan 2 Tussen Heerlijkheid en Aveling

Deelplan 3 Entree De Aveling

Resultaten/afgeronde projecten

Het park is opgeleverd en zal worden overgedragen aan de deelgemeentelijke beheerorganisatie, aan participanten (exploitant villa en diverse verenigingen) en aan een stichting die de programmering van park en villa gaat verzorgen. Daarover is nog overleg gaande.

De voorbereiding van de herprofilering van de ontsluitingsweg en de parkeervoorzieningen voor het park is inmiddels gestart. Er is een overeenkomst tussen Rijkswaterstaat in het kader van de verbreding van de A15 en de nooddiensten over de aanvalsroute vanuit Hoogvliet naar het Botlekgebied. De ontsluitingsweg naar Park de Heerlijkheid zal mede door de nooddiensten gebruikt gaan worden.

Voortgang

Deelplan 2 Tussen Heerlijkheid en Aveling:

De project-startup vindt op 30 juni 2009 plaats. Er is een projectteam gevormd waarin met een externe ontwerper en regionale partners als eerste stap een gebiedsvisie wordt ontwikkeld. Die visie wordt de onderlegger voor een definitief plan dat eind 2009 moet worden vastgesteld.

Met Rijkswaterstaat wordt op 30 juni 2009 een overeenkomst geluidwerende maatregelen A15-Hoogvliet ondertekend, waarin is afgesproken hoe de geluidwerende maatregelen eruit komen te zien.

Begin juli 2009 gaat het Ontwerp Tracé Besluit ter inzage.

Tenslotte is het streven om met Rijkswaterstaat ook een convenant Groene Gordel af te sluiten, waarin afspraken over proces en co-financiering ten aanzien van de inpassing van de A15 ten opzichte van de Groene Gordel worden vastgelegd.

Deelplan 3 Entree De Aveling:

De voortgang is gelijk aan deelplan 2.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

Voor Park de Heerlijkheid zal na het afronden van de hierboven genoemde punten een financiële eindafrekening worden opgemaakt. Op dit moment is de verwachting dat het beschikbare budget voldoende is om de kosten te dekken.

Van deelplan 2 en 3 zijn de financiën nog niet in kaart, aangezien de planvorming nog gaande is.

Risico's en beheersing

Deelplan 2 en 3

Voortgang en financiering van de plannen is afhankelijk van de overeenkomst met Rijkswaterstaat over de inpassing van de verbrede A15.

Organisatie

De projectorganisatie wordt ondersteund door Gemeentewerken Rotterdam. Die dienst coördineert onder andere de uitvoering van Park de Heerlijkheid en draagt zorg voor financiële toetsing van de inpassingvoorstellen van Rijkswaterstaat aan de deelgemeente. Deelgemeente Hoogvliet is opdrachtgever. Het project valt mede onder het programma de Groene Gordel.

Fiets- en wandelroute Albrandswaard

Resultaten/afgeronde projecten

Het netwerk van fietspaden in het buitengebied aan de oostkant van Hoogvliet wordt uitgebreid.

De uitbreiding van het fietspadennetwerk bestaat uit 3 zogenaamde ontbrekende schakels:

- Tracé 1: Dijk langs de metrobaan;
- Tracé 2: Kruin van de Deeldijk ;
- Tracé 3: Welhoeksedijk.

Tracé 1 en 2 zijn in 2008 al aangelegd.

Voortgang

Voor de aansluiting van tracé 1 op de wijk Gadering is een alternatief ontwikkeld.

Voor de oversteek van de Groene Kruisweg zijn verschillende varianten ontwikkeld, waarover op dit moment nog discussie plaatsvindt. Inzet is een viaduct.

Tracé 3 is in 2008 voorbelast; de planning is nog steeds dat het fietspad eind 2009 wordt aangelegd.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

Het project wordt gesubsidieerd door de provincie als onderdeel van de totale provinciale bijdrage aan het BRG-budget. De gereserveerde subsidie is zo goed als kostendekkend.

Naar financiering van een vrijliggende oversteek wordt nog gezocht.

Risico's en beheersing

Geen.

Organisatie

De organisatie van het project fietspaden maakt deel uit van het bredere verband van de Projectorganisatie Groene Gordel.

2.9.4 Hoek van Holland**De Rondgang****Resultaten/afgeronde projecten**

Het project betreft de nieuwe huisvesting van de verenigingen en herinrichting van de openbare ruimte. Ook dient de rugbyvereniging in het projectgebied gehuisvest te worden, opdat elders in Hoek van Holland de bestaande rugbylocatie vrijkomt voor woningbouw.

Alle verenigingen hebben inmiddels hun (nieuwe) accommodaties betrokken. Ook de bouw van het nieuwe gebouw van de Rugbyvereniging is zo goed als gereed. Het laatste rooiwerk en de munitieaantering hebben plaatsgevonden; zo ook de aanplant van bomen en heesters.

Voortgang

De inrichting van de directe omgeving van het Rugbyverenigingsgebouw wordt nu afgerond. In oktober zal de feestelijke opening van het park plaatsvinden.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

De hoger uitgevallen kosten van GW-engineering en enkele meerwerken passen binnen het tot en met 2009 geïndexeerde BRG-budget.

Risico's en beheersing

Geen.

Organisatie

De gemeente Rotterdam (Projectmanagementbureau Rotterdam) voert de projectleiding namens de deelgemeente Hoek van Holland.

Bijlage 1 – Planning per project

2.1 Warmtebedrijf				voorbereiding	planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010	
Oorspronkelijke planning						
Actuele planning						

2.2 Kennis Centrum Geluid				voorbereiding	planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010	
Oorspronkelijke planning						
Actuele planning						

2.3 Stille Wegdekken – provinciale wegen				voorbereiding	planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010	
Oorspronkelijke planning						
Actuele planning						

2.3 Stille Wegdekken – gemeentelijke wegen				voorbereiding	planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010	
Oorspronkelijke planning						
Actuele planning						

2.4 Geluidsscherm Vlaardingen - Westwijk				voorbereiding	planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010	
Oorspronkelijke planning						
Actuele planning						

2.4 Geluidsscherm Kleiwegkwartier				voorbereiding	planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010	
Oorspronkelijke planning						
Actuele planning						

2.4 Geluidsscherm Gordelweg				voorbereiding	planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010	
Oorspronkelijke planning						
Actuele planning						

2.5 Rivierpark Feijenoord - Noordereiland	voorbereiding			planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010
Oorspronkelijke planning					
Actuele planning					

2.5. Rivierpark Feijenoord Buizenpark Katendrecht	voorbereiding			planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010
Oorspronkelijke planning					
Actuele planning					

2.6 Landtong Rozenburg	voorbereiding			planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010
Oorspronkelijke planning					
Actuele planning					

2.7 Oostvoornse Meer	voorbereiding			planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010
Oorspronkelijke planning					
Actuele planning					

2.8 Duinvallei	voorbereiding			planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010
Oorspronkelijke planning					
Actuele planning					

2.9.1 Gebiedsgerichte Benadering – Westvoorne	voorbereiding			planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010
Oorspronkelijke planning					
Actuele planning					

2.9.2 Gebiedsgerichte Benadering - Goedereede	voorbereiding			planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010
Oorspronkelijke planning					
Actuele planning					

2.9.3 Gebiedsgerichte Benadering – Hoogvliet, Ruigeplaatbos

				voorbereiding	planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010	
Oorspronkelijke planning						
Actuele planning						

2.9.3 Gebiedsgerichte Benadering – Hoogvliet, Hellingpark

				voorbereiding	planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010	
Oorspronkelijke planning						
Actuele planning						

2.8.3 Gebiedsgerichte Benadering – Hoogvliet, Fiets- en wandelroute Albrandswaard

				voorbereiding	planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010	
Oorspronkelijke planning						
Actuele planning						

2.9.4 Gebiedsgerichte Benadering – Hoek van Holland, De Rondgang

				voorbereiding	planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010	
Oorspronkelijke planning						
Actuele planning						

2.9.4 Gebiedsgerichte Benadering – Hoek van Holland, Brug over Oranjekanaal

				voorbereiding	planvorming	uitvoering
	2006	2007	2008	2009	2010	
Oorspronkelijke planning						
Actuele planning						

Gemeente Rotterdam / dS+V
 Postbus 6699
 3002 AR Rotterdam

Voor informatie: Margot Vermeer-Schoonderwal
 Programmasecretaris BRG 010 – 4897238