

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

215

Vragen van de leden **De Roon** en **De Mos** (beiden PVV) aan de ministers van Justitie en van Verkeer en Waterstaat over *misbruik van Duitse kentekens door criminelen*. (Ingezonden 11 september 2009)

- 1
Kent u het bericht «Crimineel fraudeert met Duits kenteken»?¹
- 2
Is het waar dat Duitse «Kurzzeitkennzeichens» (KKZ) niet op naam zijn gesteld en daarmee in Nederland met motorvoertuigen mag worden gereden?
- 3
Op grond van welke wettelijke bepalingen en verdragen is het mogelijk om met een KKZ in ons land te rijden? Welke beperkingen zijn daarbij van toepassing?
- 4
Hoe vaak is in het afgelopen jaar een motorvoertuig met een KKZ in ons land op enige wijze betrokken geweest bij een misdrijf? In welke mate is er sprake van een stijgende trend?
- 5
Ziet u aanleiding om te verbieden dat met een KKZ in Nederland wordt gereden? Kan er wettelijk worden geregeld dat aan de grens het KKZ moet worden ingeruild tegen een Nederlands (tijdelijk en op naam

gesteld) kenteken? Zo nee, waarom niet?

¹ De Telegraaf, 9 september 2009
http://www.telegraaf.nl/binnenland/4789098/_Crimineel_fraudeert_met_Duits_kenteken_.html?p=1,1

Mededeling

Mededeling van minister **Hirsch Ballin** (Justitie), mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat (ontvangen 2 oktober 2009)

Hierbij deel ik u mee, mede namens mijn ambtgenoot van Verkeer en Waterstaat, dat de schriftelijke vragen van de leden De Roon en De Mos (beiden PVV) van uw Kamer over misbruik van Duitse kentekens door criminelen (ingezonden 11 september 2009) niet binnen de gebruikelijke termijn kunnen worden beantwoord, aangezien de benodigde informatie nog niet is ontvangen. Ik streef ernaar de vragen zo spoedig mogelijk te beantwoorden.