

**Lijst van vragen – totaal**

1

*Hoe betrouwbaar acht u, gelet op de marktontwikkeling van de laatste 10 jaar, de wereldwijde verkoop van het aantal JSF toestellen van tussen de 5000 en 6000 waaraan door de heer Burbage (en het Joint Program Office) in de uitzending wordt vastgehouden? In hoeverre zijn er scenario's doorgerekend voor de gevolgen van het niet haalbaar zijn van deze planningsaantallen? Kan het scenario voor een totaal productieaantal van 3000 stuks worden doorgerekend? Wat zijn de consequenties daarvan voor de prijs, levensduurkosten per toestel, kosten per vliegtuig, etc voor Nederland?*

2

*Bent u bekend met de op 23 december 2008 verschenen studie US Air Force Air Combat Command issued met de titel «OA-X Enabling Concept», waarin gepleit wordt voor low-tech, goedkopere bemande tweepersoons toestellen, uitgerust met moderne sensoren en wapens, meer geschikt voor de counter-insurgency oorlogsvoering in Afghanistan en voor typische intelligence-surveillance-reconnaissance missies tijdens vredesmissies? Bent u bekend dat de Verenigde Staten inmiddels een Request for Information heeft doen uitgaan voor dergelijke toestellen? Wordt deze informatie ook betrokken bij de nu lopende Verkenningen en overweegt Nederland iets soortgelijks in de toekomst?*

3

*Vanaf welke versie van de F-35 zal de ROVER (Remote Operated Video Enhanced Receiver) capaciteit, nodig voor optimale communicatie tussen grondtroepen en F-35 toestellen, operationeel zijn? In hoeverre, voor welke aantallen en voor hoelang zal hierdoor in dit opzicht de operationele mogelijkheden van de F-35 ten opzichte van de F-16 achteruit gaan?*

4

*Welke concrete lange termijn plannen zijn er voor Unmanned (Combat) Aerial Vehicles (UCAV's)? Welke studies zijn hiernaar verricht? Aan welke typen UCAV's wordt concreet gedacht? Welke budgetruimte wordt hiervoor gereserveerd? Hoe is de budget verhouding ten opzichte van de vervanger van de F16? Wat is de rol van de Nederlandse industrie bij de ontwikkeling en productie van UCAV's? Wat zijn hierbij de Europese samenwerkingsverbanden waar de Nederlandse luchtvaartcluster van profiteert?*

5

*Wat is de stand van zaken inzake de toezegging om de vaste prijs van de JSF in eerste kwartaal 2009 te verschaffen? Wat is de stand van zaken met betrekking tot de mogelijkheden van een consortium buy? Wanneer was (o.a. in de Executive Steering Board (JESB)) reeds bekend dat een consortium buy geen reële optie meer was? Wat zal hiervan het financiële risico zijn, waarvoor door de Algemene Rekenkamer reeds gewaarschuwd is? Welke precieze gevolgen zal dat met zich mee moeten brengen?*

6

*Kunt u bevestigen dat rond 2000/2001 de exploitatiekosten van 85 JSF toestellen exclusief brandstof werden geraamd op circa 2,6 miljard euro? Hoe verklaart u gespecificeerd de verdubbeling tussen 2001 en 2005 van 2,6 miljard euro naar 5,2 miljard euro? Had de Kamer hierover niet eerder geïnformeerd moeten worden? Houdt u staande dat de JSF per vliegtuig in gebruik en exploitatie goedkoper zal zijn dan de F16?*

7

*Hoe verhoudt zich deze brief tot stukken uit 2005, die volgens de uitzending melding maakten dat te weinig fondsen beschikbaar zijn om Vervangingsscenario 3c (52 toestellen) te kunnen accommoderen? Waar zijn deze fondsen na 2005 vandaan gekomen om dit dan toch wel te kunnen?*

8

*Bent u bereid alsnog de concept D-brief uit 2005/2006 (vertrouwelijk) ter inzage te geven aan de Kamer? Bent u bereid alsnog de getallenstudie uit 2005 waaruit de KRO voor de uitzending van Reporter heeft geput, (vertrouwelijk) ter inzage te geven aan de Kamer?*

9

*Is, toen in 2005 duidelijk werd dat het toenmalige budget voor vervanging van de F-16 niet toereikend was voor het planningsaantal van 85 JSF-toestellen, dit bewust stil gehouden voor de Tweede Kamer, het bedrijfsleven en de media? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom is het dan niet gedeeld?*

10

*Kan na de levering van de eerste batch JSF-toestellen het aantal JSF-toestellen voor de bestelling van de tweede batch nog worden aangepast? Kan de bestelling van de tweede batch nog worden geannuleerd?*

11

*Bent u bekend met het laatste CSBA rapport sept.09 van Dr. Ehrhardt, die nu adviseur is van CiC USAF Schwartz, waarin hij de VS-behoefte schetst van 850 JSF-toestellen? Wat is hierop uw reactie?*

12

*Wat is het huidige budget voor het project Vervanging F-16 op basis van het prijspeil 2009? Komt het huidige budget voor vervanging van de F-16 nog overeen met het planningsaantal van 85 JSF-toestellen? Welke gegevens gebruikt u om dit te staven?*

13

*Gaat Defensie nog steeds uit van een eerste batch bestelling van 50 a 60 JSF-toestellen? Hoeveel JSF toestellen verwacht Defensie vervolgens in de tweede batch te bestellen?*

14

*Kan exact aangegeven waar, wanneer en hoe de Kamer geïnformeerd is dat de batch-benadering een mogelijkheid zou zijn juist vanwege budgettaire beperkingen en, of verwachte oplopende kosten?*

15

*Waar ten tijde van de B/C brief nadrukkelijk werd uitgegaan van een projectbedrag dat voldoende was voor 85 toestellen, hoe kon het dan nodig zijn dat in 2005 herberekening plaats moest vinden en gesteld werd dat dit niet toereikend was, waarbij de uitkomst 52 toestellen was? Wat is er veranderd tussen 2002 en 2005? Waarom is dit toen niet aan de Kamer gemeld?*

16

*Is het huidige projectbudget met aanpassing naar prijspeil 2009 voldoende voor de aanschaf van 85 gevechtstoestellen als vervanger van de F-16? Zo nee, welke problemen verwacht u de komende tijd? Is het aantal van 85 aan te schaffen toestellen een reëel en haalbaar aantal?*

17

*Verwacht u verdere vertraging in de SDD-fase? Zo ja, wat betekent dit voor Nederland? Is er ook een verdere stijging van de kosten in het ontwikkelingsbudget voorzien?*

18

*Waarom is de Kamer in 2005 niet geïnformeerd over de ambtelijke studie en het eventueel lagere aanschafvolume van de vervanger van de F-16?*

19

*Wordt de batch-benadering gehandhaafd? Zo ja, in hoeveel batches en met welk volume acht u tot de mogelijkheid behoren voor de aanschaf van de vervanger van de F-16?*

20

*Indien het ontbreken van politieke besluitvorming geen aanleiding was de Kamer over de voortgang van deze ambtelijke studies te informeren, wat was dan wel de aanleiding, per geval, dat de Kamer is geïnformeerd over de mogelijkheid van een batch-benadering?*

21

*Kan met een heldere specificatie worden toegelicht in hoeverre de verhoging van het budget voor 85 toestellen, waartoe eind 2006 werd besloten, tenminste het verschil kan verklaren tussen de uitkomst van 52 toestellen bij de herberekening in 2005 uitgaande van het toen nog niet verhoogde budget?*

22

*Als zoals u stelt «Er is echter nooit sprake geweest van een besluit het planningsaantal van 85 te verlagen», waarom moest dan in 2005 zo uitdrukkelijk besproken worden, inclusief berekening, om «naar buiten toe een aantal van 85 zou blijven worden gecommuniceerd, vanwege de externe communicatie, business case, etc.»?*

23

*Wat wordt het prijspeil 2009 voor het projectbudget? Verwacht u, buiten de valutakoers, de komende jaren een verhoging van het budget?*

24

*Heeft het op 13 augustus jl. gepubliceerde rapport van het invloedrijke Center for Strategic and Budgetary Assessments (CSBA), waarin wordt aanbevolen het aantal F-35's voor de VS terug te brengen en andere prioriteiten te overwegen, invloed op het project budget vervanging F-16?*

25

*Wanneer kan de Kamer duidelijkheid verwachten over de businesscase? Geldt de businesscase voor 85 aan te schaffen toestellen of voor een lager volume en wat betekent dit voor de stuksprijs?*

26

*Verwacht u problemen en/of vertraging in aanloop naar een besluit over de aanschaf in 2012?*

27

*Heeft u, gezien de oplopende kosten in aanschaf, exploitatie en onderhoud van de F-35, de deal die Saab de Nederlandse regering deed voor de aanschaf, exploitatie en onderhoud van de Gripen NG nader bestudeerd? Zo ja, waarom houdt u vast aan de aanschaf van de F-35 wetende dat dit niet het toestel voor de beste prijs is of zal zijn? Zo nee, waarom niet?*

28

*Waarom is eind 2006 besloten het budget te verhogen om het aan te passen aan het planningsaantal van 85 JSF toestellen? Waarom is er niet voor gekozen het planningsaantal aan te passen aan het toenmalige budget?*

29

*Toen eind 2006 werd besloten om het budget voor de vervanging van de F-16 op te hogen om het planningsaantal van 85 JSF-toestellen veilig te stellen, is hier toen voor gekozen omdat de behoefte van de krijgsmacht ook echt 85 toestellen is? Hoe staat dat in verhouding met het huidige aantal F-16 toestellen waar de krijgsmacht nu over beschikt?*