

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

261

Vragen van het lid **Verdonk** (Verdonk) aan de minister en de staatssecretaris van Defensie over *het gebruik van gepantserde voertuigen in Uruzgan*. (Ingezonden 9 september 2009)

- 1 Is het gebruikelijk dat militairen in Afghanistan/Uruzgan op patrouille altijd vergezeld zijn van gepantserde voertuigen van het type Bushmaster?¹
- 2 Zijn er op dit moment voor de militairen in Afghanistan voldoende gepantserde voertuigen van het type Bushmaster ter beschikking als bescherming tegen zgn. bermbommen? Zo ja, hoeveel?
- 3 Wordt na het laatste incident met een bermbom met dodelijke afloop overwogen om patrouilles voortaan altijd in veilige gepantserde voertuigen te verrichten in plaats van in kwetsbare voertuigen zoals de open terreinwagens?
- 4 Indien ja, hoeveel voertuigen van het type Bushmaster zijn er noodzakelijk om voortaan op een dergelijke veilige manier te kunnen opereren?
- 5 Hoeveel voertuigen van het type Bushmaster zijn er op dit moment in

bestelling en wanneer kunnen de troepen in Afghanistan daar over beschikken?

- 6 Zijn er alternatieven voor dit voertuig beschikbaar op de markt?
- 7 Worden er in Afghanistan soldaten op patrouille gezonden zonder de beschikking te hebben over gepantserde Bushmaster voertuigen terwijl dergelijke voertuigen wel voorhanden zijn maar op de basis in reserve worden gehouden?
- 8 Indien ja, waarom gebeurt dit?
- 9 Welke maatregelen denkt u te nemen om de risico's van bermbommen voor militairen op patrouille verder te verminderen? Wanneer moeten deze maatregelen geëffectueerd zijn?

¹ De Telegraaf, 8 september 2009.

Antwoord

Antwoord van minister **Van Middelkoop** (Defensie), mede namens de staatssecretaris van Defensie (ontvangen 7 oktober 2009)

- 1 In deze «counter insurgency missie» is goed contact met de bevolking belangrijk. Dit betekent voor het optreden dat er een balans moet zijn tussen enerzijds een vorm van openheid naar de bevolking, en anderzijds een zo optimaal mogelijke

bescherming voor het personeel. Vanuit die optiek biedt een combinatie van beschikbare voertuigen waaronder de Bushmasters de commandant van de Task Force Uruzgan (TFU) de flexibiliteit om zijn taakuitvoering af te stemmen op de operationele omstandigheden.

2 De kamer is op 18 augustus jl. (Kamerstuk 27 925, nr. 345) geïnformeerd over de aanvullende meerbehoefte Bushmasters. Deze extra Bushmasters zijn noodzakelijk om het aantal operationele voertuigen in het inzetgebied weer op niveau te brengen voor alle lopende en geplande operaties. Door het terrein, de weersomstandigheden en de bermbommen worden de voertuigen zwaar belast, wat invloed heeft op de inzetbaarheid. Op dit moment zijn er 51 gepantserde voertuigen van het type Bushmaster in Uruzgan.

3, 4, 7 en 8 De commandant in het inzetgebied beschikt over een weloverwogen combinatie van gepantserde voertuigen en kiest het voertuig dat de desbetreffende taak het beste kan uitvoeren. Het is helaas niet realistisch te verwachten dat een volledige bescherming tegen geïmproviseerde explosieven kan worden bereikt. Elke methode die, of voertuig dat, wordt ingezet als bescherming tegen explosieven, zal

een reactie van de Opposing Militant Forces teweeg brengen; zij zullen snel proberen een andere techniek toe te passen. De oplossing is dan ook niet om meer bepantsering in te zetten. De oplossing ligt veel meer in het opbouwen van contacten met de bevolking. Een van de redenen dat veel meer geïmproviseerde explosieven worden gevonden, is namelijk dat de bevolking de militairen wijst op geïmproviseerde explosieven. Door zo gepantserd mogelijk door een gebied te rijden, komt dit contact niet tot stand en verbetert de situatie niet.

5

Op dit moment zijn 14 Bushmaster voertuigen in bestelling. Hierover is de kamer geïnformeerd in de brief van 18 augustus jl. (Kamerstuk 27 925, nr. 345). De eerste voertuigen worden in de tweede helft van oktober 2009 in het inzetgebied afgeleverd en de overige in de eerste twee weken van november 2009.

6

Coalitiepartners in zowel Afghanistan als in andere militaire operaties hebben te maken met een IED dreiging. Bijna alle landen beschikken daarom over een vergelijkbaar voertuig als de Bushmaster. Nederland heeft goede ervaringen met de Bushmaster voertuigen in Afghanistan. Dit voertuig biedt gezien de huidige dreiging een goede bescherming tegen bermbommen.

9

Nederland investeert veel in de opbouw van de Counter IED capaciteit. Om te voorkomen dat mensen slachtoffer worden van IED's, worden diverse methoden gebruikt. Zo wordt getracht de plaatsing van IED's te voorkomen door materialen waarvan IED's worden gemaakt, op te sporen en in beslag te nemen. Tevens worden de middelen om IED's te vinden op korte termijn uitgebreid met extra honden die in staat zijn IED's op te sporen. Bovendien is de opleiding en training van de militairen sinds kort uitgebreid met de ingebruikname van een nieuwe zogenaamde «IED-training lane» op Kamp Holland.

Daar wordt het personeel continue op de hoogte gebracht van de technische ontwikkelingen van de IED's en de door de Taliban gebruikte technieken. Ook worden zij getraind in het onderkennen en ontwijken van IED's.