

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

260

Vragen van het lid **De Rouwe** (CDA) aan de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Justitie over *het doelbewust hinderen van piloten met een laserstraal*. (Ingezonden 21 augustus 2009)

1
Kent u het bericht «piloten willen laserstraal strafbaar stellen»?¹ Is het waar dat dit fenomeen zich in Nederland al 10 jaar voordoet?

2
Bent u van mening dat het doelbewust hinderen van piloten tijdens één van de meest cruciale momenten van een vlucht, namelijk vlak voor de landing, reëel gevaar oplevert voor de inzittenden en de omgeving?

3
Is het hinderen met een laserstraal zoals bedoeld in dit krantenartikel op dit moment strafbaar? Bent u bereid dit alsnog strafbaar te stellen? Zo nee, waarom niet?

4
Bent u bereid met de Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers (VNV) in overleg te treden over manieren, naast het eventueel strafbaar stellen, om aan deze gevaarlijke praktijk een einde te maken?

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat), mede namens de minister van Justitie (ontvangen 7 oktober 2009)

1
Ik ben bekend met dit bericht. Sinds 10 jaar zijn lasers rondom luchthavens een probleem voor de luchtvaart, ook in Nederland. Tot enkele jaren geleden betrof dit hoofdzakelijk lasers die worden gebruikt bij evenementen en discotheken. Deze lasers worden niet doelbewust gericht op piloten. De toelaatbaarheid van dergelijke installaties in de buurt van vliegvelden is geregeld in internationale richtlijnen. Het doelbewust hinderen van piloten met handzame lasers – waarover in het aangehaalde nieuwsartikel gesproken wordt – is echter een fenomeen waarvan in Nederland pas sinds enkele jaren meldingen bekend zijn.

2
Het doelbewust hinderen van piloten vlak voor de landing kan, afhankelijk van de afstand en wijze van aanstraling, een serieus gevaar opleveren. De mogelijke gevolgen van het met laserlicht aanstralen van een piloot variëren van een schrikreactie of afleiding tot hinder en zelfs (tijdelijke) verblinding. Er zijn berichten bekend over gevallen dat

een vliegtuig om deze reden een doorstart moest maken, en berichten dat de verdere landing moest worden uitgevoerd door de andere piloot omdat de aanvankelijk vliegende piloot tot enkele minuten na het aanstralen vrijwel niets meer kon zien.

3
Er bestaat op dit moment geen specifieke strafbaarstelling die betrekking heeft op het hinderen van piloten met een laserstraal. Wel kent het Wetboek van Strafrecht strafbepalingen die zien op het doen verongelukken, vernielen, onbruikbaar maken of het beschadigen van een vliegtuig (artikelen 168 en 169 Sr) en op het plegen van geweld tegen iemand die zich aan boord van een vliegtuig bevindt indien daarvan gevaar voor de veiligheid van het vliegtuig te duchten is (artikel 385b Sr). Het met opzet vanaf de grond piloten met een laserstraal hinderen of zelfs tijdelijk verblinden kan – uiteraard afhankelijk van de concrete feiten en omstandigheden van het geval – een van deze strafbare feiten dan wel een strafbare poging daartoe opleveren. Het Openbaar Ministerie zal in voorkomende gevallen de bestaande strafrechtelijke mogelijkheden zo goed mogelijk benutten. Intussen zal ik in overleg met de Minister van Justitie bezien of het nodig is om een

¹ Nu.nl, 17 augustus 2009.

wetswijziging voor te stellen die in een meer specifieke strafbaarstelling voorziet.

4

Ja. Met alle betrokken instanties (onder andere het Openbaar Ministerie, het Korps Landelijke Politiediensten, de Koninklijke Marechaussee, de Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers, de Luchtverkeersleiding Nederland) is op 15 september 2009 in een workshop besproken op welke wijze het probleem adequaat kan worden aangepakt.