

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

302

Vragen van de leden **Voordewind** (ChristenUnie) en Haverkamp (CDA) aan de minister van Defensie over *de Belgische inzet van militairen aan boord van koopvaardij schepen*. (Ingezonden 11 september 2009)

1 Kent u het persbericht van de Belgische Marine «Het fregat Louise-Marie klaar voor opdracht»?¹

2 Op welke wijze wordt het Vessel Protection Detachment (VPD) ondersteund door de Louise-Marie? Blijft deze het beveiligde koopvaardij schip volgen? Of opereert de VPD zelfstandig zonder directe bescherming van het fregat?

3 Hoe wordt deze operatie logistiek georganiseerd? Hoe komen de militairen van en aan boord?

4 Wat is het mandaat van het VPD?

5 Ten behoeve van welke schepen en in welke wateren wordt de Belgische inzet gedaan?

6 Kunt u aangeven hoe België de juridische vraagstukken, bijv. de gezagsverhouding tussen de commandant van het beveiligingsteam en de kapitein van het schip, heeft geregeld?

7 Welke medische voorzieningen zijn in relatie tot deze inzet voorhanden?

8 Gaf u in het debat van 29 juni 2009 aan bevreesd te zijn voor het optreden van een geweldsspiraal bij inzet van militairen ter bescherming van koopvaardij schepen? Wat zijn de afwegingen van België geweest met betrekking tot dit risico?

9 Bent u bereid de Belgische optie mee te nemen in het vervolgonderzoek naar de Franse optie?

10 Kunt u het antwoord op de bovenstaande vragen de Kamer voorafgaand aan het eerstvolgende debat over piraterij met de minister van Defensie doen toekomen?

¹ Persdienst Persberichten, 3 september 2009. <http://www.mil.be/perscom/index.asp?LAN=nl&ID=1405>

Antwoord

Antwoord van minister **Van Middelkoop** (Defensie) (ontvangen 9 oktober 2009)

1 Ja.

2, 3, 4, 6 en 7 Het Belgische fregat is opgewerkt en opgeleid overeenkomstig de Nederlandse maritieme doctrine. Het fregat Louise-Marie beschikt over een *boarding* team, samengesteld uit

de scheepsbemanning, en een *Force Protection* team bestaande uit zes ingescheepte landmacht militairen. Uit deze twee teams heeft het schip met het oog op deelname aan de operatie Atalanta twee *Vessel Protection Detachments* (VPD's) samengesteld. Als een VPD wordt ontplooid aan boord van een koopvaardij schip, wordt het in alle gevallen ondersteund door het fregat Louise-Marie. Deze ondersteuning is onontbeerlijk voor de beveiliging en om logistieke en medische redenen. Het team opereert dus niet zelfstandig en is voor logistiek en medische voorzieningen afhankelijk van het fregat. Deze wijze van opereren is identiek aan de procedure die Nederlandse eenheden gebruiken om de *World Food Programme*-schepen aanvullend met een VPD te beschermen. Een ingescheept VPD heeft als opdracht beveiliging te leveren aan het koopvaardij schip. De commandant van het beveiligingsteam is ondergeschikt aan de commandant van het fregat. De inscheping van een VPD moet voldoen aan twee voorwaarden. Ten eerste dient de vlaggenstaat van het koopvaardij schip akkoord te gaan met de inscheping van gewapende militairen van een andere nationaliteit. Ten tweede dient de rederij een contract te sluiten met het Belgische ministerie van Defensie.

5

Het fregat Louise-Marie wordt ingezet in het kader van de EU-operatie Atalanta in de Golf van Aden en in het Somalië-bassin. De EU-commandant bepaalt derhalve welke taken het fregat krijgt opgedragen. Het fregat heeft bijvoorbeeld het schip Mighty Servant 1 van de rederij Dockwise te Breda op 13 september jl. in de Golf van Aden geëscorteerd.

8

Ook België heeft het punt van de mogelijke geweldspiraal in beschouwing genomen. Zoals gezegd wijkt de wijze van inzet van een Belgisch VPD met escorte door een marineschip niet af van de huidige Nederlandse benadering. Het risico op geweldsescalatie is bij deze wijze van optreden gering.

9

Het fregat Louise-Marie heeft gelijksoortige capaciteiten als de Nederlandse eenheden en de wijze van inzet wijkt niet af van de Nederlandse doctrines en procedures. Er is in feite dan ook geen sprake van een Belgische optie. Op dit moment beschouwt de EU de inzetmogelijkheden van VPD's zonder escorte van een marineschip.

10

Ja.