

Vergaderjaar 2009–2010

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 182

LIJST VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

Vastgesteld 19 oktober 2009

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat¹ heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Verkeer en Waterstaat en de minister van Justitie inzake een artikel uit het Algemeen Dagblad van 3 september jl. inzake «Miljoen boetes per jaar in 80 km zones» (2009Z15729/2009D41800).

De ministers hebben deze vragen beantwoord bij brief van 16 oktober 2009. Vragen en antwoorden zijn hierna afgedrukt.

De voorzitter van de commissie,
Jager

De griffier van de commissie
Sneep

¹ Samenstelling:

Leden: Vendrik (GL), Van der Staaij (SGP), Snijder-Hazelhoff (VVD), Mastwijk (CDA), Jager (CDA), voorzitter, Koopmans (CDA), Gerkens (SP), Van der Ham (D66), Aptroot (VVD), Samsom (PvdA), Boelhouwer (PvdA), Roefs (PvdA), Jansen (SP), Cramer (CU), Van Heugten (CDA), Roemer (SP), Koppejan (CDA), Ten Broeke (VVD), ondervoorzitter, Ouwehand (PvdD), Polderman (SP), Tang (PvdA), De Rouwe (CDA), Linhard (PvdA), Meeuwis (VVD) en De Mos (PVV).

Plv. leden: Van Gent (GL), Van der Vlies (SGP), Bokestijn (VVD), Bilder (CDA), Pieper (CDA), Atsma (CDA), van Bommel (SP), Koşer Kaya (D66), De Krom (VVD), Vermeij (PvdA), Jacobi (PvdA), Besselink (PvdA), Vacature (SP), Anker (CU), Van Hijum (CDA), Van Leeuwen (SP), Knops (CDA), Verdonk (Verdonk), Thieme (PvdD), Lempens (SP), Waalkens (PvdA), Haverkamp (CDA), Depla (PvdA), Neppérus (VVD) en Agema (PVV).

1

Is het waar dat er een miljoen boetes per jaar in 80 km zones wordt uitgedeeld?

Bij trajectcontroles op de 80 km zones in en rond de vier grote steden zijn in verband met overschrijding van de maximumsnelheid in 2007 1,1 miljoen WAHV-beschikkingen (Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften) ter inning bij het CJIB aangeboden. In 2008 betrof het 0,9 miljoen WAHV-beschikkingen.

2

Kunt u inzicht geven in de effecten van dit enorme aantal boetes op de verkeersveiligheid en doorstroming? Kunt u ook inzicht geven in de gevolgen voor het milieu?

Met een brief van 23 juni 2008 (Kamerstuk 31 200 XII/31 200 A, nr. 87) heeft de minister van Verkeer en Waterstaat de Tweede Kamer geïnformeerd over de resultaten van een door Rijkswaterstaat uitgevoerde eindevaluatie van de 80 km zones. Uit die eindevaluatie blijkt onder meer dat het succes van de 80 km zones voor zowel de luchtkwaliteit als de doorstroming van het verkeer zeer afhankelijk is van de locatie en de specifieke omstandigheden die daar gelden.

De verkeersemissies zijn afgenomen (fijn stof ca. 10%; NO_x 20–30%), maar de doorstroming is verslechterd.

Dat laatste is met name het geval op de noordbaan A20 Rotterdam – alwaar de reistijden met ca. 40% zijn toegenomen – en de A12 Voorburg stad uit.

In het algemeen heeft de 80 km maatregel daarnaast voor de verkeersveiligheid een gunstig effect.

In de brief van 23 juni 2008 heeft de minister voorts aangegeven dat naar aanleiding van de inzichten die de eindevaluatie opgeleverd heeft, er op twee 80 km zones experimenten met dynamische maximumsnelheden gedaan zullen worden. Het betreft hier de A12 Voorburg stad uit en de noordbaan A20 Rotterdam, waar in de randen van de spits en 's nachts de maximumsnelheid verhoogd wordt naar 100 km/u. Doelstelling van deze twee experimenten is de verkeersdoorstroming te verbeteren en het positieve effect van de 80 km zones voor de lokale luchtkwaliteit te behouden.

Daarnaast heeft de minister in de brief aangegeven dat indien de experimenten met dynamische maximumsnelheden een positief resultaat laten zien, hij voorziet dat de 80 km maatregel ten einde komt.

3

Hoever bent u gevorderd met de eerder door u toegezegde invoering van dynamische maximumsnelheden?

Momenteel lopen er experimenten met dynamische maximumsnelheden op de A1 tussen Bussum en Muiderberg, de A58 bij Tilburg en de A12 tussen Bodegraven en Woerden. Eind dit jaar en volgend jaar worden daar nog de experimenten op de A12 Voorburg stad uit en de noordbaan A20 Rotterdam aan toegevoegd (ook genoemd in het antwoord op vraag 2).

Het merendeel van de experimenten met dynamische maximumsnelheden zal in de eerste helft van 2010 afgerond zijn. De resultaten van de experimenten zullen geëvalueerd worden. Op basis van de evaluatie zal de minister van Verkeer en Waterstaat een besluit nemen over de invoering van dynamische maximumsnelheden. Dit alles in overleg met de minister van VROM. Naar verwachting voor de zomer van 2010 informeert de minister uw Kamer dan over de evaluatie en zijn besluit. Hierover heeft

de minister u eerder bericht in een brief van 19 juni 2009 (Kamerstuk 31 700 XII, nr. 71).

4

Kunt u inzicht geven in de verdeling van het aantal boetes naar hoogte van de boete?

De gegevens over 2007 en 2008 met betrekking tot de WAHV-beschikkingen genoemd in vraag 1 laten de volgende verdeling zien. In gemiddeld 58% van de gevallen betreft het een boete van 25 euro of minder. De categorie daarboven tot en met 50 euro maakt 27% van het totaal uit. De daarop volgende categorie tot en met 100 euro vormt 10% van het totaal. In 2% van de gevallen bedraagt de boete meer dan 100 euro.

5

Kunt u een overzicht geven van de locaties waar nog meer van deze snelheidssystemen staan?

Behalve bij genoemde 80 km zones is op de Zeelandbrug (N256) een trajectcontrolesysteem aanwezig waar eveneens een maximumsnelheid van 80 km/u geldt. Daarnaast staan trajectcontrolesystemen op de N62 (Westerscheldetunnel), de A12 Utrecht (hoofdrijbaan) en de A12 Arnhem, waar een maximumsnelheid 100 km/u geldt. Tenslotte staan op de A4 Hoofddorp (westbaan) en de A12 Woerden (noordbaan) trajectcontrolesystemen waar een maximumsnelheid van 120 km/u geldt.