

Vergaderjaar 2009–2010

**31 949**

## **Besluit tot aanpassing van algemene maatregelen van bestuur aan wijzigingen van de Luchtvaartwet en de Wet luchtvaart (Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens)**

**Nr. 2 HERDRUK<sup>1</sup>**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 16 oktober 2009

Ontvangen ter Griffie van de Tweede Kamer op 19 oktober 2009. De artikelen II, VI, XII en XV van het besluit kunnen niet eerder in werking treden dan 6 december 2009. De overige artikelen van het besluit kunnen niet eerder in werking treden dan 3 november 2009.

Hierbij zend ik u een besluit tot aanpassing van onder meer het Besluit milieu-effectrapportage 1994, het Bouwbesluit 2003, het Besluit van 21 mei 1981 en de Regeling Toezicht Luchtvaart, aan wijzigingen van de Luchtvaartwet en de Wet luchtvaart (Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens, Stb. 2008, 561).<sup>2</sup> Het besluit is op 6 oktober jongstleden gepubliceerd in het Staatsblad (Stb. 2009, 400) en treedt op 1 november 2009 in werking, met uitzondering van de artikelen II, VI, XII en XV. Dit heeft te maken met de wettelijk voorgeschreven «nahang» procedure. Op grond van artikel 21.6, vijfde lid, van de Wet milieubeheer, artikel 2, achtste lid, van de Woningwet, respectievelijk artikel 76, vierde lid, van de Luchtvaartwet treden deze artikelen niet eerder in werking dan vier weken, respectievelijk twee maanden na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij zijn geplaatst.

De wijzigingen in de artikelen II, VI, XII en XV betreffen aanpassingen van terminologie en van verwijzingen, en enkele wetstechnische correcties.

Voor de goede orde merk ik op dat dit besluit eerder in het kader van een voorhangprocedure aan u is voorgelegd. De inwerkingtreding van deze artikelen is voorzien op 1 december 2009. In verband hiermee verzoek ik u mij zo spoedig mogelijk te laten weten of de wijzigingen u aanleiding geven tot opmerkingen.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings

<sup>1</sup> I.v.m. een aanvulling in de margetekst. Het eerder als kamerstuk 31 949, nr. 2 gepubliceerde stuk komt hiermee te vervallen.

<sup>2</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.