

**Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden**

**486**

Vragen van de leden **Dijsselbloem** en **Kuiken** (beiden PvdA) aan de ministers voor Wonen, Wijken Integratie en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over *de ernstige overlast en intimidatie in de wijk Neerbosch in Nijmegen*. (Ingezonden 4 september 2009)

1

Bekend u bekend met de berichten «Straatcoaches in Nijmeegse wijk Meijhorst»<sup>1</sup>, «Bewoners Neerbosch leven in angst»<sup>2</sup> en «Burgemeester verrast door overlast Neerbosch»<sup>3</sup>?

2

Wat is uw oordeel over de aanhoudende ernstige overlast en intimidatie, waaronder het gericht in brand steken van auto's van buurtbewoners, veroorzaakt door groepen jongeren in buurten van Nijmegen?

3

Bent u bereid Nijmegen te helpen met extra middelen om straatcoaches en gezinsmanagers aan te stellen, vanuit het budget dat beschikbaar is gesteld voor de aanpak van Marokkaans-Nederlandse probleemjongeren? Zo nee, waarom niet? Hoe worden deze middelen dan ingezet?

4

Op welke andere wijze kunt u vanuit uw inzet om de overlast en criminaliteit door

Marokkaans-Nederlandse jongens te verminderen, Nijmegen bijstaan in de aanpak van de problemen?

<sup>1</sup> De Gelderlander, 11 juni 2009.

<sup>2</sup> De Gelderlander, 29 augustus 2009.

<sup>3</sup> De Gelderlander, 2 september 2009.

**Antwoord**

Antwoord van de ministers **Van der Laan** (Wonen, Wijken en Integratie) en **Ter Horst** (Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties) (ontvangen 29 oktober 2009)

1  
Ja.

2

De burgemeester van Nijmegen heeft te kennen gegeven «dat met de huidige inzet van jongerenwerkers, politie, toezicht en sinds kort straatcoaches de overlast tot een aanvaardbaar niveau gedaald is. Dit betekent echter niet dat buurtbewoners geen overlast meer ervaren. Veel bewoners zijn niet blij met een jongerenontmoetingsplek voor de deur. De overlast is echter wel significant afgenomen. Excessen als autobranden zijn niet meer voorgekomen. Alle partners werken samen in een integrale handhavingaanpak waarbij naast beperking van overlast ook aandacht is voor de achterliggende problemen bij de jongeren.»

Er is ons inziens dus geen sprake van een «voortdurende situatie van «ernstige overlast en intimidatie». Dit neemt niet weg dat overlast voor

bewoners onacceptabel is en stevig en adequaat moet worden aangepakt. De gemeente Nijmegen doet dat ook.

3

Ja, dat zijn we. Nijmegen is één van de gemeenten die deel uitmaken van het samenwerkingsverband voor de aanpak van Marokkaans-Nederlandse probleemjongeren (zie de brief over de aanpak van Marokkaans-Nederlandse probleemjongeren, TK 2009 31 268, nr. 13). Voor de periode 2009 heeft Nijmegen een bedrag van € 137.000 ontvangen, waarvoor drie straatcoaches en één gezinsmanager zijn ingezet. Tot en met 2012 maakt de gemeente Nijmegen jaarlijks aanspraak op een bedrag van € 101.592.

4

Om de lokale aanpak op het gebied van overlast en verloedering in Nijmegen een extra impuls te geven, worden in 2010 en 2011 de Van Montfransmiddelen (BZK) en de middelen voor leefbaarheid (WWI) ingezet (€ 153 miljoen) in 40 gemeenten. De gemeente Nijmegen ontvangt hiervan € 1.811.247 in 2010 en € 1.225.110 in 2011. De gemeente Nijmegen heeft aangegeven dat zij dit geld in 2010 o.a. besteedt aan de uitbreiding van de persoonsgerichte aanpak van overlastgevendende en criminele jongeren. Ook in de wijken Meijhorst en Neerbosch Oost krijgt deze persoonsgerichte aanpak gericht vorm door het instellen van wijkteams. Daarnaast kunnen

gemeenten bij overlastvraagstukken die leiden tot maatschappelijke onrust of ontwrichting een beroep doen op het praktijkteam overlastgevende Marokkaans-Nederlandse jongeren, bestaande uit experts met diverse achtergronden. Aan Nijmegen is ondersteuning door het praktijkteam aangeboden, maar de gemeente vond het niet nodig hier gebruik van te maken. Wel heeft Nijmegen gesprekken gevoerd met het Landelijk Expertisecentrum Diversiteit (LECD). Dit is één van de leden van het team. Naast de al genoemde maatregelen heeft het Rijk vele maatregelen in gang gezet om overlast terug te dringen. Een volledig overzicht hiervan treft u aan in bijlage 2 van de brief die het kabinet u op 30 januari 2009 heeft toegezonden (TK 2009 31 268, nr. 13).