

2009Z19904

Vragen van de leden **De Rouwe** en **Van Haersma Buma** (beiden CDA) aan de ministers van Justitie en van Verkeer en Waterstaat over *het artikel «Poolse wegpiraten vrijuit»*. (Ingezonden 29 oktober 2009)

1
Kent u het artikel «Poolse wegpiraten vrijuit»?¹

2
Is het bericht waar dat boetes aan automobilisten uit onder andere Polen en de Baltische staten niet geïnd kunnen worden, omdat het onmogelijk is hen via de computer te achterhalen? Kunt u aangeven of dit voor meer landen geldt? Vindt u dit een wenselijke situatie?

3
Kunt u aangeven welk effect het structureel niet innen van opgelegde boetes voor concrete groepen weggebruikers in het algemeen heeft op de verkeersveiligheid? Kunt u tevens inzicht geven in het aantal niet geïnde boetes en daarmee gepaard gaande bedrag?

4
Is het ook mogelijk om boetes te innen zonder dat gebruik wordt gemaakt van een kentekenregistratie in de computer? Zo nee, hoe werden boetes in Nederland dan geïnd voorafgaand aan de grootschalige introductie van de computer?

5
Geldt kentekenaansprakelijkheid ook in die zin dat een bestuurder van een voertuig ook geacht wordt aansprakelijk te zijn voor eventueel openstaande boetes die geregistreerd zijn op het kenteken van dat voertuig, of kan voor openstaande boetes alleen degene worden aangesproken op wiens naam het voertuig geregistreerd is? Welke oplossing ziet u als het voor Nederland niet te achterhalen is op wiens naam een voertuig geregistreerd is?

6
Bent u tevreden over de huidige praktijk, waarbij de Koninklijke Marechaussee op Schiphol van vertrekkende passagiers nagaat of zij nog boetes hebben openstaan? Bent u bereid door middel van steekproeven ook controle uit te laten voeren op automobilisten die op het punt staan het land te verlaten richting de in vraag 2 genoemde landen?

¹ De Telegraaf, 27 oktober 2009.