

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

530

Vragen van de leden **De Roon** en **De Mos** (beiden PVV) aan de ministers van Justitie en van Verkeer en Waterstaat over *misbruik van Duitse kentekens door criminelen*. (Ingezonden 11 september 2009)

1 Kent u het bericht «Crimineel fraudeert met Duits kenteken»?¹

2 Is het waar dat Duitse «Kurzzeitkennzeichens» (KKZ) niet op naam zijn gesteld en daarmee in Nederland met motorvoertuigen mag worden gereden?

3 Op grond van welke wettelijke bepalingen en verdragen is het mogelijk om met een KKZ in ons land te rijden? Welke beperkingen zijn daarbij van toepassing?

4 Hoe vaak is in het afgelopen jaar een motorvoertuig met een KKZ in ons land op enige wijze betrokken geweest bij een misdrijf? In welke mate is er sprake van een stijgende trend?

5 Ziet u aanleiding om te verbieden dat met een KKZ in Nederland wordt gereden? Kan er wettelijk worden geregeld dat aan de grens het KKZ moet worden ingeruild tegen een Nederlands (tijdelijk en op naam

gesteld) kenteken? Zo nee, waarom niet?

¹ De Telegraaf, 9 september 2009
http://www.telegraaf.nl/binnenland/4789098/_Crimineel_fraudeert_met_Duits_kenteken_.html?p=1,1

Antwoord

Antwoord van minister **Hirsch Ballin** (Justitie), mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat (ontvangen 3 november 2009), Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2009–2010, nr. 215

1 Ja.

2 Duitse «Kurzzeitkennzeichen» (KKZ) worden alleen afgegeven aan natuurlijke of rechtspersonen. De Duitse wet- en regelgeving schrijft dwingend voor dat alle relevante houdergegevens door de uitgevende instantie (Fahrzeugzulassungstelle) genoteerd moeten worden met het oog op het vastleggen van de data in het eigen voertuigregister («Fahrzeugregister») alsmede in het centrale voertuigregister («Zentrales Fahrzeugsregister») van het Kraftfahrt Bundesamt (KBA). Incidenteel komt het voor dat er iets mis gaat bij de afgifte van het KKZ in de verantwoordelijke Duitse deelstaat. In voorkomende gevallen brengt de Nederlandse overheid dit onder de aandacht bij Duitse autoriteit.

3 Op grond van Richtlijn 1999/37/EG is overeengekomen dat EU-Lidstaten elkaars kentekenbewijzen accepteren. Weliswaar wijkt het KKZ af van het geharmoniseerde model van kentekenbewijzen, maar op grond van de Richtlijn 1999/37/EG is een afwijking van dit geharmoniseerde model toegestaan, onder voorwaarde dat het voertuig zich in het internationale verkeer bevindt. Van internationaal verkeer is sprake als het KKZ is afgegeven voor een voertuig dat zich op moment van afgifte in Duitsland bevindt en dat daarna in Nederland binnenkomt. Het is dus niet toegestaan om een KKZ af te geven voor een voertuig dat zich niet in Duitsland, maar in Nederland bevindt.

4 De gegevens om hierover een uitspraak te kunnen doen worden niet als zodanig geregistreerd. Daardoor kan er niet geconstateerd worden of er een af- of toename is van betrokkenheid van motorvoertuig met een KKZ bij misdrijven.

5 Nederland is op basis van communautaire regelgeving verplicht een voertuig met een KKZ in het internationale verkeer te accepteren. De communautaire regelgeving staat niet toe dat verplicht wordt aan de grens een KKZ te ruilen voor een tijdelijk Nederlands kenteken.