

Vergaderjaar 2009–2010

**30 196**

**Duurzame ontwikkeling en beleid**

**Nr. 84**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 3 november 2009

In antwoord op de vragen van geachte afgevaardigde de heer Vendrik (Aanhangsel Handelingen II 2008/09, nr. 2530) heb ik toegezegd uw Kamer te zullen informeren over de samenhang tussen de richtlijnen hernieuwbare energie en brandstofkwaliteit en de verordening CO<sub>2</sub> en personenauto's<sup>1</sup>.

Middels dit schrijven wil ik u in kennis stellen van mijn wens om de inhoudelijke beantwoording te laten volgen in het voorjaar van 2010.

In het voorjaar van 2010 zal ik uw Kamer een beleidskeuze voorleggen met betrekking tot de hoeveelheid biobrandstoffen en andere hernieuwbare transportbrandstoffen die in het verkeer in 2020 moeten worden ingezet (zie mijn brief van 8 juni 2009, Kamerstukken II, 2008/09, 31 209, nr. 80).

Op dit moment worden verschillende opties voorbereid, ook is de Commissie Duurzaamheidsvraagstukken Biomassa<sup>2</sup> gevraagd te adviseren over de vast te stellen doelstelling. De samenhang van de genoemde EU-regelgeving is van invloed op de vast te stellen 2020-doelstelling. Het lijkt daarom gepast om een toelichting over deze samenhang aan uw Kamer samen te laten vallen met het moment in het voorjaar van 2010 waarop de beleidskeuze voor de 2020-doelstelling aan uw Kamer zal worden voorgelegd.

Ik vraag uw begrip voor deze afweging.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
J. M. Cramer

<sup>1</sup> Richtlijn 2009/28/EG, Richtlijn 2009/30/EG en Verordening EG nr. 443/2009.

<sup>2</sup> Zie mijn brief van 29 juni 2009, Kamerstukken II, 2008/09, 30 196, nr. 70.