

Lijst van vragen -

**Project Mainportontwikkeling Rotterdam:
Voortgangsrapportage 6**

1

Bent u bereid om zich hard te maken voor de aanleg van een terminal of extra laad- en loscapaciteit op de Tweede Maasvlakte, specifiek bedoeld voor binnenvaartschepen («dedicated barge»), ter bevordering van de doorstroming en van een aantrekkelijker bedrijfsvoering voor binnenvaartondernemers?

2

Als de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in het voorjaar van 2010 een gunstige uitspraak doet over de toegangsbeperkingsbesluiten voor het bodembeschermingsgebied en de rustgebieden, is dan de natuurcompensatie volledig gerealiseerd? Zo nee, wat moet er nog gebeuren om de natuurcompensatie te voltooien?

3

Wat zijn de financiële consequenties voor het projectbudget en de post onvoorzien van het vervallen van de zeereep als natuurcompensatie? Waar in de voortgangsrapportage zijn deze financiële consequenties terug te vinden?

4

Welk deel van het budget van € 12 miljoen, dat u in het kader van de stimuleringsregeling voor de natuurcompensatie in de Voordelta beschikbaar heeft gesteld, is nog beschikbaar voor recreatie en toerisme, respectievelijk visserij?

5

Tot wanneer zijn de tijdelijke verordeningen Stimulering Voordelta van de provincies Zeeland en Zuid-Holland geldig? Worden deze verordeningen nog verlengd?

6

Wat is de reden dat het uitvoeren van studies in het kader van het deelproject Landschapspark Buytenland, «naar de inrichting van het recreatiedeel, mogelijke exploitatievormen van het gebiedsgedeelte waar natuurakkers zijn voorzien en een nadere invulling van het zuidelijke gedeelte waar een andere vorm van hoogwaardige natuur is gepland» meer tijd kostte dan verwacht (pag. 6 Zesde Voortgangsrapportage PMR/750ha)?

7

Welke gevolgen heeft het mogelijk hoger uitvallen van de grondprijs voor het deelproject Landschapspark Buytenland dan aanvankelijk was voorzien, voor het desbetreffende budget? Welke actie wordt ondernomen naar aanleiding van deze verwachting?

8

Op welke wijze denkt u tegemoet te kunnen komen aan zorgen over de uitbreiding van de infrastructuur (HSL, N471, RandstadRail, ZoRo-bus, N209, A13/16) in en rond het gebied van de Vlinderstrik (pag. 9 Zesde Voortgangsrapportage PMR/750ha)? Is hierover afstemming met de desbetreffende (project)organisaties?

9

Wanneer worden verdere afspraken gemaakt met potentiële beheerders van de Vlinderstrik?

10

Is er inmiddels een oplossing voor het investeringstekort bij het project Landtong Rozenburg?

11

Wanneer wordt beslist wat er met het voor het project Stadspark Duinvallei resterende budget gaat gebeuren?

12

Wat is de reden voor de vertraging in de vaststelling van het Monitorings- en Evaluatieprogramma Bestemming, waarvan in de vorige voortgangsrapportage nog werd verwacht dat het in 2009 zou worden afgerond, maar nu wordt gemeld dat het pas in de loop van 2010 zal worden vastgesteld?

13

Is er onderzoek gedaan naar de effecten van de economische crisis op de toekomstige exploitatie van de Tweede Maasvlakte? Welke effecten verwacht u dat de economische crisis zal hebben op de exploitatie?

14

Kunt u, bij het gestand doen van uw toezegging uit het algemeen overleg Zeehavens van 22 september 2009 om de Kamer schriftelijke informatie te doen toekomen over de mogelijke effecten van de economische crisis op de fasering van de exploitatie van de Tweede Maasvlakte, alle belangrijke factoren en actoren betrekken en daarbij ook rekening houden met het scenario dat er pas in 2016 weer sprake is van een fatsoenlijk herstel van de markt op het gebied van vaartgerelateerde logistiek?

15

Waarom heeft een mogelijke vernietiging van het bestemmingsplan van de Tweede Maasvlakte geen (directe) consequenties voor de aanleg van de Tweede Maasvlakte?

16

Kan (partiële) vernietiging van het bestemmingsplan de Tweede Maasvlakte wel consequenties hebben voor andere aspecten van het project, bijvoorbeeld de exploitatie van de Tweede Maasvlakte?

17

Kunt u een overzicht geven van alle mogelijke gevolgen voor de geplande aanleg van de Tweede Maasvlakte van gegrondverklaring door de Raad van State van één of meerdere van de in het kader van het Project Mainportontwikkeling Rotterdam ingestelde beroepen?

18

Kunt u de garantie geven dat een (partiële) vernietiging van één of meerdere van de in het kader van het Project Mainportontwikkeling Rotterdam ingestelde beroepen geen enkele invloed heeft op de aanleg van de Tweede Maasvlakte en alle daaraan gerelateerde geplande projecten? Kunt u uw antwoord toelichten?