

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 595

Vragen van het lid **Van Velzen** (SP) aan de ministers van Justitie en van Buitenlandse Zaken en de staatssecretaris van Defensie over *ongewenste export van overtollig defensiematerieel*. (Ingezonden 15 oktober 2009)

1

Wat is uw mening over de strafzaak<sup>1</sup> tegen de Engelse firma L. Jackson & Co.<sup>2</sup> waarvan twee medewerkers schuld hebben bekend in het illegaal exporteren van vijftien voertuigen aan Sudan? Is Nederland bij de vervolging van deze firma betrokken geweest?

2

Kunt u uitsluiten dat de betreffende voertuigen BV206 van het Nederlandse leger afkomstig waren?

3

Zijn door Nederland reeds overtollige BV206 voertuigen verkocht? Zo ja, wanneer en aan wie? Welke eindbestemming hadden deze?

4

Heeft deze rechtszaak ook gevolgen voor de Nederlandse positie ten aanzien van verkopen aan deze firma<sup>2</sup>? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

5

Kunt u een overzicht verschaffen van Nederlandse defensieverkopen (sinds 2000) aan deze firma<sup>2</sup>?

6

Blijft u van mening dat de versoepelde regeling ten aanzien van verkoop van tweedehands defensievoertuigen<sup>3</sup> geen risico op ongewenste doorverkoop met zich meebrengt, bijvoorbeeld bij verkoop van series van minder dan 20 voertuigen?

7

Wat is uw mening over het onduidelijke overzicht bij de uitvoer van ex-Nederlands legermaterieel waarvoor geen vergunningplicht geldt maar waarvan Nederland tegelijk niet wil dat dit in handen van strijdende partijen terecht komt?

<sup>1</sup> 7th Space Interactive, 21 augustus 2009: «Businessman pleads guilty to sale of ex-military vehicles to Sudan» <http://www.rcpo.gov.uk/en-gb/MediaCentre/Mediareleases/Pages/amido.aspx>

<sup>2</sup> Website L. Jackson & Co. [www.ljacksonandco.com](http://www.ljacksonandco.com)

<sup>3</sup> Ministerie van Buitenlandse Zaken, 29 september 2008: «Kamerbrief inzake verruiming verkoop van overtollige Defensievoertuigen» [http://www.minbuza.nl/nl/Actueel/Kamerstukken/2008/09/Kamerbrief\\_inzake\\_verruiming\\_verkoop\\_van\\_overtollige\\_Defensievoertuigen](http://www.minbuza.nl/nl/Actueel/Kamerstukken/2008/09/Kamerbrief_inzake_verruiming_verkoop_van_overtollige_Defensievoertuigen)

### Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **De Vries** (Buitenlandse Zaken), mede namens de ministers van Justitie en van Verhagen (ontvangen 6 november 2009)

1

Het betreft een zaak die valt onder de rechtsmacht van Groot-Brittannië. De Nederlandse staat is niet bij de vervolging betrokken. Wij hebben over die strafzaak dan ook geen oordeel.

2

Ja.

3

Nee. Defensie heeft in de periode van 1988 tot 1992 156 «All Terrain Carriers» van het type «Band Vågn (BV)-206 aangeschaft. Tijdens oefeningen zijn drie voertuigen volledig uitgebrand. Nederland heeft geen BV-206 voertuigen verkocht. Nog 153 voertuigen zijn in bezit van Defensie.

4

Het BV-206 voertuig is, vooral vanwege de amfibische eigenschappen, een militair voertuig in de zin van het Besluit strategische goederen (Militaire lijst, post ML6). Nederland verkoopt overtollig strategisch defensiematerieel in beginsel alleen aan andere

overheden. Incidenteel wordt strategisch materieel verkocht aan gerenommeerde ondernemingen onder voorwaarde dat alleen mag worden doorverkocht aan regeringen van landen die voldoen aan de criteria van het wapenexportbeleid. Ook wordt in het contract de voorwaarde gesteld dat in geval van doorverkoop de toestemming van de Nederlandse staat is vereist. Bij openbare verkoop van niet-strategisch materieel worden potentiële kopers niet *gescreend* en worden in beginsel geen kopers uitgesloten. Bij onderhandse verkoop zullen alleen zaken worden gedaan met bedrijven met een goede staat van dienst.

Indien een verkoopmogelijkheid aan de firma Jackson & Co zich voordoet, zal het bedrijf op zijn merites, in de zin van betrouwbaarheid op juridisch-, financieel- en integriteitvlak worden beschouwd. De uitkomst van de Engelse strafzaak zal daarbij meegewogen worden.

5

Sinds 2000 zijn aan de firma Jackson & Co 259 vrachtwagens van het type DAF YA-4440 en 25 vrachtwagens van het type DAF YAZ-2300 verkocht. Het betrof drie leveringen. De voertuigen werden doorgeleverd aan het ministerie van Onderwijs van Ghana, het ministerie van Transport van Angola en de organisatie «World Food Program» ten behoeve van Soedan. De voertuigen waren bedoeld voor de distributie van schoolbenodigdheden en voedsel. De laatste levering aan deze firma was in 2004. De Kamer is op grond van de brief van 12 december 1998 (Kamerstuk 22 054, nr. 40) over de leveringen geïnformeerd.

6 en 7

De regeling waarover de Kamer met de brief van 3 oktober 2008 (Kamerstuk 22 054, nr. 141) is geïnformeerd behelst de verruiming van de verkoopmogelijkheden voor overtollige Defensievoertuigen, in het bijzonder niet-strategische meerwiel-aangedreven vrachtauto's. Deze voertuigen onderscheiden zich na demilitarisatie niet anders van civiele vrachtwagens dan dat zij het in het bezit zijn geweest van Defensie. Het risico van ongewenste bestemming is niet uit te sluiten. Om de gevolgen hiervan te beperken wordt de bovengrens van twintig voertuigen gehanteerd.