

Vergaderjaar 2009–2010

**29 398**

**Maatregelen verkeersveiligheid**

**Nr. 191**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 november 2009

Afgelopen voorjaar kon ik u het melden dat het aantal verkeersdoden in 2008 gedaald was naar 750. Het aantal ziekenhuisgewonden is altijd lastiger vast te stellen en daardoor pas later bekend. Daarnaast heb ik in 2008, in overleg met de NMB-partners, besloten een verbeterde definitie voor ziekenhuisgewonden te hanteren. Daarbij worden alleen die slachtoffers meegerekend die ook daadwerkelijk in het ziekenhuis zijn behandeld en niet slachtoffers die bijvoorbeeld na observatie, zonder behandeling, naar huis konden. De afgelopen maanden heeft de SWOV hard gewerkt aan de ontwikkeling van deze nieuwe indicator.

In 2008 heb ik u toegezegd er naar te streven om het aantal ziekenhuisgewonden over 2008 vast te stellen volgens de nieuwe definitie. De SWOV heeft uitwerking gegeven aan de nieuwe definitie voor ziekenhuisgewonden. Zij hebben hierover een rapportage gemaakt die de SWOV zelf openbaar zal maken.

Ik informeer u reeds in dit stadium over de cijfers zoals de SWOV die heeft vastgesteld. Ik teken daarbij aan dat ik de uitwerking van de SWOV nog zal bespreken met mijn NMB-partners en verzoek u deze cijfers tot die tijd als voorlopige cijfers te beschouwen.

Deze voorlopige cijfers laten helaas een stijging zien van 16 700 in 2007 naar 17 600 in 2008 (zie tabel 1). Ook in 2007 was er sprake van een stijging maar dat werd geïnterpreteerd als een statistische schommeling. Afgelopen zomer heb ik, op basis van tussentijdse cijfers, gezien dat het aantal gewonden onder fietsers is gestegen. Daarom heb ik u tijdens het Algemeen Overleg van 2 september 2009 toegezegd de oorzaken voor deze stijging te onderzoeken. De Dienst Verkeer en Scheepvaart heeft reeds een eerste analyse gedaan die ik nog wil bespreken met de Fietsersbond. Voor het Algemeen Overleg van 16 december 2009 zal ik u hierover informeren. Aangezien het niet alleen gaat om fietsers wil ik de achtergronden van de stijging van het aantal ziekenhuisgewonden verder laten

onderzoeken. Mijn streven is om hier zowel de Dienst Verkeer en Scheepvaart, de SWOV als de Stichting Consument en Veiligheid bij te betrekken.

**Tabel 1. Ziekenhuisgewonden volgens nieuwe definitie.**

| Jaar | Voorlopig aantal ziekenhuisgewonden (volgens nieuwe definitie SWOV) |
|------|---|
| 1999 | 18 000  |
| 2000 | 16 700  |
| 2001 | 16 500  |
| 2002 | 16 100  |
| 2003 | 16 500  |
| 2004 | 16 300  |
| 2005 | 16 200  |
| 2006 | 15 300  |
| 2007 | 16 700  |
| 2008 | 17 600  |

De wijze waarop de SWOV invulling heeft gegeven aan de nieuwe indicator voor ziekenhuisgewonden zal ik in het eerstvolgende NMB overleg van 10 december 2009 met mijn NMB-partners bespreken. Met hen wil ik vaststellen of dit inderdaad de definitie is waar wij in de toekomst mee willen werken en wat het gevolg is van deze nieuwe definitie voor de doelstelling voor het aantal ziekenhuisgewonden.

Naast de eerdere toezegging om voor het Algemeen Overleg van 16 december 2009 terug te komen op de gewonden onder de fietsers zeg ik hierbij toe u in het voorjaar van 2010 schriftelijk te informeren over:

- de maatregelen die ik zal nemen om het aantal ziekenhuisgewonden terug te dringen
- mijn besluit of dit de reeks is waar wij in de toekomst mee gaan werken
- wat de nieuwe indicator betekent voor de doelstelling voor ziekenhuisgewonden.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings