

Vergaderjaar 2009–2010

32 123 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2010

Nr. 20 HERDRUK¹

AMENDEMENT VAN HET LID APTROOT

Ontvangen 2 december 2009

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 12 Hoofdwegennet** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € 200 000 (x € 1 000).

II

In **artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € 50 000 (x € 1 000).

III

In **artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk** wordt het ontvangstenbedrag **verhoogd** met € 250 000 (x € 1 000).

Toelichting

Het amendement van het lid Boekestijn (32 123 V, nr. 12) heeft middelen vrijgemaakt op de begroting van het ministerie van Buitenlandse Zaken. Deze middelen komen ten gevolge van het amendement van het lid Aptroot (32 123 XII, nr. 38) ten goede aan het Infrastructuurfonds, waardoor de volgende bijdragen aan de volgende concrete infrastructuurprojecten mogelijk worden gemaakt:

** € 75 miljoen voor de IJmeerbrug (artikel 12 Hoofdwegennet)*

De IJmeerbrug is de enige toekomstvaste oplossing om Almere te laten groeien en de verkeersproblematiek rond Almere en Amsterdam te kunnen verlichten. Dit plan voor een tweede westelijke ontsluiting moet dan ook goed uitgewerkt worden. Dit amendement betreft een eerste bijdrage.

¹ In verband met herstel van een onjuiste verwijzing. Het eerder als kamerstuk TK 2009/2010, 32 123 A, nr. 20, gepubliceerde stuk komt hiermee te vervallen.

** € 50 miljoen voor Den Haag (artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur)*

Het is noodzakelijk voor Den Haag dat de Rotterdamsebaan (het voormalige Trekvliettracé) in 2017 wordt opgeleverd. Deze verbinding zal mede zorgen voor een goede verbinding van tussen de omliggende Rijkswegen en de stad Den Haag en op deze wijze bijdragen aan een verbeterde doorstroming. Omdat de financiering is gebaseerd op prijspeil 2007 en er geen sprake is van een reële marktconforme indexering zijn er onvoldoende financiële middelen beschikbaar. Deze bijdrage van € 75 miljoen is een deel van de benodigde bijdrage en moet gereserveerd worden voor dit project.

** € 50 miljoen voor Rotterdam (artikel 12 Hoofdwegennet)*

Het is noodzakelijk dat er een verbindingsweg komt tussen de A13 en de A16 om zo de bereikbaarheid van Rotterdam en de mobiliteit op de Ring Rotterdam te verbeteren. Het huidige budget is onvoldoende voor de wens van de gemeente om het deel onder het Bergse Bos te ondertunnelen. Dit amendement is een eerste bijdrage om die ondertunneling mogelijk te maken en moet voor dit project gereserveerd worden.

** € 75 miljoen voor de Rijnlandroute (artikel 12 Hoofdwegennet)*

De Rijnlandroute is niet alleen nodig om de A4 en A44 met elkaar te verbinden maar moet ook de bereikbaarheid tussen Leiden en de kust verbeteren. Voor de huidige plannen is de financiering nog niet geheel geregeld. Dit amendement draagt € 75 miljoen extra bij voor een goede landschappelijke inpassing.

Aptroot