

## 2009Z23369

Vragen van het lid **De Mos** (PVV) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over de uitspraak dat onbewezen techniek aan de basis staat van de problemen bij de tunnels A73 en over hoe die uitspraak zich verhoudt tot de onbewezen techniek die bij het project kilometerheffing wordt gebruikt. (Ingezonden 3 december 2009)

1  
Kunt u bevestigen dat u de uitspraak heeft gedaan, dat onbewezen techniek aan de basis van de problemen van de werking van de veiligheidssystemen in de tunnels A73 staat?<sup>1</sup>

2  
Deelt u de mening dat de in te bouwen spionagekastjes en een groot deel van de infrastructuur die voor het kilometerprijsstelsel gebruikt moeten worden, ook te betitelen zijn als onbewezen techniek? Zo nee, waarom niet?

3  
Hoe kunt u de kilometerprijs en de te gebruiken onbewezen techniek nog invoeren als u zelf bij een in verhouding klein project als de tunnels A73, waarbij onbewezen techniek is gebruikt, al zoveel tegenslagen hebt gehad en u deze tegenslagen zelf relateert aan dezelfde onbewezen techniek?

4

Bent u bereid om, gezien de enorme complexiteit, de kosten en het gebruik van scheepsladingen onbewezen techniek, af te zien van het project kilometerprijs? Zo nee, waarom niet en hoe rijmt u dit met uw uitspraken over de problemen rondom de A73 en de onbewezen techniek?

<sup>1</sup> RTL Nieuws, 1 december 2009  
[http://www.rtl.nl/actueel/rtlnieuws/01/december/2009/12\\_december/01/binnenland/tunnels-bij-roermond-eindelijk-open.xml](http://www.rtl.nl/actueel/rtlnieuws/01/december/2009/12_december/01/binnenland/tunnels-bij-roermond-eindelijk-open.xml)