

Vergaderjaar 2009–2010

32 123 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2010

Nr. 71

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 december 2009

Met deze brief informeer ik u over mijn finale besluitvorming en bekendmaking in het kader van de Circulaire Spoorse doorsnijdingen tweede tranche (hierna: circulaire). Deze circulaire is op 17 november 2008 door mij vastgesteld. Met deze circulaire help ik in navolging van de eerste tranche uit 2006 en op verzoek van de Tweede Kamer¹ gemeenten wederom met een financiële bijdrage om de barrièrewerking van het spoor in stedelijk gebied te verminderen of op te heffen. Ik heb me daarbij gericht op bestaande plannen die net dat laatste financiële zetje nodig hebben. In de begroting 2009 van Verkeer en Waterstaat is hiervoor een bedrag van 141 miljoen euro opgenomen. Deze brief is een vervolg op mijn eerdere brief van 8 juni 2009 (kamerstuk 31 700 A, nr. 97).

De tweede tranche spoorse doorsnijdingen was een succes. In totaal heb ik via de Landsadvocaat (Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn) 56 geregistreerde aanvragen van gemeenten ontvangen. Inmiddels zijn de beoordelingen van alle aanvragen afgerond en heb ik alle gemeenten geïnformeerd over mijn conclusies ten aanzien van hun aanvraag.

Resultaat

Recentelijk heb ik bekend gemaakt, dat drie projecten voor in totaal 7,8 miljoen euro een decentralisatie-uitkering tegemoet kunnen zien. Samen met eerdere bekendmakingen in juni, juli en augustus zijn hiermee uiteindelijk 37 projecten gehonoreerd voor in totaal ruim 143,6 miljoen. Dit is € 2,6 miljoen euro meer dan het plafond van de circulaire. Deze overschrijding is ontstaan doordat de laatste te honoreren aanvraag hoger uitkwam dan het nog beschikbare budget. Ik heb de beleidsvrijheid genomen deze overschrijding te compenseren zonder het plafond van de circulaire aan te passen.

De overschrijding heb ik overigens gecompenseerd door een herschikking van de middelen binnen het Aanlegprogramma Spoor.

¹ Aangenomen motie Koopmans/Roefs, TK 2007–2008, 31 200 XII, nr. 38.

In totaal zijn 12 aanvragen niet voor een decentralisatie-uitkering in aanmerking gekomen, omdat ze niet aan de inhoudelijke criteria van de circulaire voldeden (10) of omdat ze bij de einddatum van de circulaire (1 juli 2009) als onvolledig geregistreerd stonden en daarmee niet voor beoordeling in aanmerking kwamen.

Eveneens zijn zeven aanvragen niet gehonoreerd doordat ze op een later tijdstip waren geregistreerd dan de laatste gehonoreerde aanvraag. Conform de systematiek van de circulaire zijn ze buiten het beschikbare plafond gevallen en daarmee eveneens niet voor beoordeling in aanmerking gekomen.

In de bijlage is een overzicht opgenomen met daarin op alfabetische volgorde de gemeenten die een aanvraag hebben ingediend. De lijst bevat zowel de gehonoreerde als de niet gehonoreerde aanvragen. Van de 37 gehonoreerde aanvragen zijn inmiddels 34 aanvragen als decentralisatie-uitkering via de Septembercirculaire van het Gemeentefonds 2009 geformaliseerd. Dit maakt dat ik in tegenstelling tot mijn eerdere brief nu wel bedragen heb opgenomen.

Vervolg

Door publicatie van bovengenoemde Septembercirculaire loopt voor diverse aanvragen inmiddels daadwerkelijk de decentralisatie-uitkering vanuit het gemeentefonds. De decentralisatie-uitkering voor de drie laatst gehonoreerde projecten zal in een eerstvolgende circulaire van het Gemeentefonds worden gepubliceerd, naar verwachting de Decembecirculaire. Daarmee is het nu verder aan de gemeenten om hun plannen te gaan realiseren en met mijn bijdrage in de financiële middelen de barrièrewerking van het spoor daadwerkelijk te verminderen of op te heffen.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

Gehonoreerde aanvragen

	Gemeente:	Projectnaam:	Totale uitkering:
1.	Amsterdam	Langzaam verkeerspassage Stationseiland CS	€ 6 000 000
2.	Amsterdam	Verlaging Westertoegang	€ 841 087
3.	Barneveld	Langzaam verkeerstunnel 'de Veller'	€ 847 202
4.	Barneveld	Spoorkruising Harselaar	€ 6 712 530
5.	Best	Onderdoorgang Aarle-Hokkelstraat	€ 1 130 465
6.	Breda	Zanddreef Prinsenbeek	€ 198 146
7.	Cuijk	Onderdoorgang nabij station Cuijk	€ 2 578 144
8.	Deventer	Langzaamverkeerstunnel Rivierenwijk	€ 734 533
9.	Eindhoven	Ontwikkeling OV-knoop	€ 12 395 340
10.	Gouda	Hamstergat	€ 8 867 000
11.	Groningen	Stationsomgeving Europapark/Helperzoom	€ 9 900 000
12.	Haarlem	Fly-over Amsterdamsevaart-Waarderpolder	€ 5 235 000
13.	Heerhugowaard	Zuidtangent	€ 3 604 193
14.	Heerlen	Maankwartier fase 2	€ 15 000 000
15.	Helmond	Onderdoorgang Cortenbachtracé	€ 7 717 314
16.	Helmond	Fietstunnel Brandevoort	€ 1 485 250
17.	Hilversum	Mediapark traverse	€ 994 288
18.	Leerdam	Onderdoorgang Poort van Noord	€ 1 004 268
19.	Leiden	Onderdoorgang ringweg oost	€ 11 900 000
20.	Maastricht	Spoorkruising Limmel/Nazareth	€ 2 804 980
21.	Menaldumadeel	Fietspad Boksum – Jellum	€ 53 370
22.	Nijkerk	Spooronderdoorgang Amersfoortseweg	€ 3 441 578
23.	Nijmegen	Verkeerstunnel Graaf Allardsingel	€ 4 230 228
24.	Nijmegen	Fietstunnel Vrouwe Udasingel	€ 1 515 251
25.	Oss	Onderdoorgang onder spoor (N329)	€ 12 102 944
26.	Roosendaal	Viaduct Borchwerf II en Viaduct Majoppeveld	€ 3 356 350
27.	Roosendaal	Roosendaalse Passerelle	€ 1 295 883
28.	's-Hertogenbosch	Ponte Palazzo	€ 4 532 348
29.	's-Hertogenbosch	Onderdoorgang Vogelstraat	€ 1 999 627
30.	Sittard-Geleen	Spoorzone Sittard-Geleen	€ 1 818 197
31.	Tilburg	Fietstunnel Rauwbrakenweg	€ 1 836 961
32.	Wijchen	De ontbrekende schakel	€ 1 977 659
33.	Winterswijk	Langzaam verkeerstunnel Spoorzone	€ 1 045 295
34.	Zevenaar	Viaduct 7poort – Hengelder	€ 1 765 375
35.	Zevenaar	Langzaam verkeerstunnel station Zevenaar-Oost	€ 2 006 738
36.	Zutphen	De Mars	€ 415 942
37.	Zwijndrecht	Onderdoorgang Koninginneweg	€ 227 200
		Totaal:	€ 143 570 686

Niet gehonoreerde aanvragen (niet voldoen aan criteria circulaire/onvolledig)

	Gemeente	Projectnaam
1.	Amsterdam	Station Holendrecht e.o.
2.	Breda	Hoogwaardig Openbaar Vervoer zone
3.	Culemborg	LVO EVA Lanxmeer
4.	Deurne	Onderdoorgang Binderendreef
5.	Drechterland	Spoorwegkruising Drachterveld
6.	Halderberge	Rondweg Oudenbosch
7.	Heerhugowaard	Noordpoort
8.	Rotterdam	Brandblusvoorziening spoortraject
9.	Tiel	Spoorkruisingen
10.	Utrecht	Stationsknoop Leidsche Rijn
11.	Wierden	Spoorse Doorsnijdingen
12.	Winschoten	Reconstr. kruispunt Wilhelminasingel / Stationsweg

Niet gehonoreerde aanvragen (registratie na toekenning budget)

	Gemeente	Projectnaam
1.	Achtkarspelen	Fietstunnel Buitenpost
2.	Beverwijk	Aagtenpoort
3.	Gorinchem	Spoorwegovergang Haarbrug
4.	Hoorn	Toegangsweg Hoornse binnenstad
5.	Kampen	Onderdoorgang Kampen Zuid
6.	Soest	Ossendamweg N221
7.	Zaanstad	Noordelijke en zuidelijke oprit Westerwateringtunnel