



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

NS Commercie  
de heer M.B. Unck, Directeur Bedrijfs- en  
Productontwikkeling  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

**Mobiliteit**

Directoraat-Generaal  
Mobiliteit  
Spoorvervoer

Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351 6171  
F 070 - 351 6591  
[www.verkeerenwaterstaat.nl](http://www.verkeerenwaterstaat.nl)

**Contactpersoon**

Jelle Landa  
T 070 - 351 6799  
[jelle.landa@minvenw.nl](mailto:jelle.landa@minvenw.nl)

**Ons kenmerk**

VENW/DGMO-2009/8956

**Uw kenmerk**

**Bijlage(n)**

Datum 1 oktober 2009  
Onderwerp bediening station Maarheeze

Geachte heer Unck,

Op 24 september 2009 heeft de minister een Algemeen Overleg gehad met de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat van de Tweede Kamer. Tijdens dit overleg werd vanuit de commissie gevraagd naar de voorwaarden die NS gesteld heeft voor de opening en bediening van station Maarheeze. Men maakte zich zorgen over geluiden als zou NS bij SRE "het mes op de keel hebben gezet" om een buslijn te schrappen. De minister heeft toegezegd bij NS en SRE na te vragen of hiervan in hun beleving sprake is geweest en hun reacties aan de Kamer te melden.

Zowel de bouw van een nieuw station als de exploitatie van regionale buslijnen geschiedt met behulp van een overheidsbijdrage. Ik vind het logisch en terecht dat overheden daarbij ook kijken naar de doelmatigheid van hun bijdrage. Het lijkt niet erg doelmatig als twee parallelle OV-diensten elkaar beconcurreren, beide met behulp van een overheidsbijdrage. Evenzeer vind ik het terecht en logisch dat NS, een bedrijf waarvan we verwachten dat het zonder overheidsbijdrage kan functioneren, met het oog op een gezonde bedrijfsvoering voorwaarden stelt aan de bediening van een nieuw station.

Voor zover ik weet, hebben SRE en NS met elkaar overlegd over de voorwaarden waaronder NS het door SRE gewenste station Maarheeze kan bedienen, en daarbij besloten dat een busverbinding die (deels) parallel loopt aan de nieuwe treinverbinding door SRE zal worden opgeheven. Kunt u mij uw beleving van het proces geven en daarbij tevens melden of hierbij volgens u sprake is geweest van "het mes op de keel"?

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR SPOORVERVOER,

  
drs. J.A. Jacobs