

Vergaderjaar 2009–2010

**32 123 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2010**

**Nr. 29**

### **MOTIE VAN HET LID VENDRIK**

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 7 december 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat er volgens het Planbureau voor de Leefomgeving nog steeds grote twijfel bestaat of de sector verkeer haar CO<sub>2</sub>-reductiedoelen voor 2020 kan halen;

constaterende, dat in de «optie-brief» van minister Cramer met mogelijke aanvullende maatregelen, maar weinig opties voor de sector verkeer genoemd worden;

overwegende, dat treinreizigers gemiddeld drie keer zo weinig CO<sub>2</sub> per kilometer uitstoten als automobilisten;

overwegende, dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door de verschillende projecten in het MIRT vaak onduidelijk is;

verzoekt de regering het Planbureau voor de Leefomgeving te vragen om een klimaattoets te ontwikkelen, waarbij per (MIRT-)project wordt aangegeven hoeveel uitstoot ermee gemoeid is,

en gaat over tot de orde van de dag.

Vendrik