

2009Z23825

Vragen van het lid **Van Velzen** (SP) aan de minister van Economische Zaken en de staatssecretaris van Defensie over *de nieuwe JSF-fabriek van Stork Fokker Aerospace Group*. (Ingezonden 8 december 2009)

1

Is het u bekend dat de Stork Fokker Aerospace Group gemeenten tegen elkaar op laat bieden om werkgelegenheid in het kader van de Joint Strike Fighter (JSF) binnen te halen?¹ Gelden hier aanbestedingsprocedures en zo ja, welke?

2

Is het waar dat er in deze zogenaamde bidbookprocedure aan gemeenten wordt gevraagd het binnenhalen van deze werkgelegenheid te subsidiëren en aan te geven hoe hoog de bijdrage van de gemeentekas zou zijn mocht de keuze op betreffende gemeente vallen? Wat is uw oordeel hierover?

3

Uit welke «potjes» halen gemeenten geld om deze werkgelegenheid aan te trekken? Om welke bedragen gaat het? Gaat het hier ook om geld uit nationale budgetten? Zo ja, welke en hoeveel geld?

4

Vindt u het wenselijk dat gemeenten investeren in werkgelegenheid die verbonden is aan de bouw van de JSF, terwijl er nog geen politiek

besluit is genomen om de Nederlandse F-16's te vervangen door de JSF? Deelt u de mening dat gemeenten hierdoor een financieel risico nemen gezien er altijd bedreigd is dat er minder orders naar Nederland komen indien niet besloten wordt de JSF aan te schaffen?

5

Deelt u de mening dat het onwenselijk is dat lagere overheden belang hebben bij de keuze voor de JSF, omdat dit een extra druk geeft voor één specifieke keuze voor de vervanging van de F-16? Zo nee, waarom niet?

6

Deelt u de mening dat, nu van de meer dan 800 miljoen euro die geïnvesteerd is in de industrie om mee te kunnen doen aan de ontwikkeling van de JSF er een bedrag van 157 miljoen euro minder terug vloeit in de staatskas², het tijd is om pas op de plaats te maken als het gaat om verdere investeringen van belastinggeld in de ontwikkeling van de JSF? Zo nee, waarom niet?

7

Is het waar dat de fabrieken voor 40 jaar aan werk opleveren? Is dit nieuwe werkgelegenheid of levert het concurrentie op met reeds bestaande banen waardoor enkel sprake is van verschuiving van werk? Is over de periode van 40 jaar een zelfde hoeveelheid aan werkgelegenheid te garanderen of enkel tijdens de

piekfase van de bouw van de JSF? Wat gebeurt er na 40 jaar met de werkgelegenheid van deze fabrieken?

8

Is de Nederlandse staat op enige wijze betrokken bij de locatietoekenning en bouw van de fabriek voor Stork Fokker Aerospace Group?

Toelichting

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen ter zake van de leden Smeets en Eijnsink (beiden PvdA), ingezonden 7 december 2009 (vraagnummer 2009Z23656)

¹ Trouw, 24 november 2009: «Vier gemeenten mogen strijden om JSF-fabriek» (www.trouw.nl/nieuws/nederland/article2923123.ece/Vier_gemeenten_mogen_strijden_om_JSf-fabriek.html)

² Ministerie van Economische Zaken, 3 december 2009: «JSF Afdrachtpercentage» (http://www.ez.nl/Actueel/Kamerbrieven/Kamerbrieven_2009/December_2009/JSF_Afdrachtpercentage)