

Vergaderjaar 2009–2010

32 123 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2010

Nr. 40

MOTIE VAN DE LEDEN ROEFS EN KOOPMANS

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 14 december 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat er in de Mobiliteitsaanpak voor vijf N-wegen – waaronder de N18 – de ambitie is vastgelegd om deze wegen goed te laten functioneren in een robuust netwerk en om de wegen daar waar mogelijk op te waarden naar 100 km/u;

constaterende, dat uit de brief van het kabinet over het standpunt N18 van 14 oktober 2009 blijkt dat kabinet en het landsdeel Oost overeenstemming hebben bereikt over het tracé en de financiering van de N18 teneinde de snelheid tussen Groenlo en Enschede te verhogen naar 100 km/u en de verkeersveiligheid tussen Enschede en Varsseveld aanmerkelijk te verbeteren;

overwegende, dat met het oog op de economische omstandigheden waarin Nederland zich bevindt, het van het grootste belang is dat investeringen in nationale infrastructuur, zoals de N18, worden versneld;

voorts overwegende, dat de N18 aan alle voorwaarden voldoet om aan de projectenlijst van de Crisis- en herstelwet te worden toegevoegd;

verzoekt de regering de verhoging van de snelheid en de verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de N18 tussen Groenlo en Enschede naar 100 km/u en de verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de N18 tussen Groenlo en Varsseveld aan bijlage II, onder onderdeel E, van de Crisis- en herstelwet toe te voegen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Roefs
Koopmans