

2010Z00128

Vragen van het lid **Van Gent** (GroenLinks) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *de dreigende sluiting van station Emmen Bargerès*. (Ingezonden 6 januari 2010)

1

Kent u de berichten «Open houden Bargerès is geen optie»¹ en «Sluiting Station Bargerès formeel niet juist» over de dreigende sluiting van station Emmen Bargerès ten gunste van het nieuwe station Emmen Zuid/Delfland? ^{1 en 2}

2

Is het waar dat de verantwoordelijk concessiehouder, de provincie Drenthe, geen advies heeft gevraagd bij het Consumentenplatform Openbaar vervoer Drenthe over haar kennelijke voornemen station Emmer Bargerès te sluiten? Zo ja, welke consequenties heeft dat volgens u voor het voorgenomen besluit van de provincie?

3

Is het waar dat de haltes Bargerès en Zuid op 1,5 kilometer afstand van elkaar komen te liggen en is het tevens waar dat Bargerès een typische wijkhalte is, die vooral fietsers en voetgangers trekt, terwijl Zuid door de goede auto-bereikbaarheid en geplande parkeervoorzieningen juist kansen biedt voor «Park and Ride»?

4

Deelt u de opvatting dat beide haltes door deze verschillende eigenschappen hun eigen vervoerspotentieel hebben?

5

Is er voldoende capaciteit op het spoor tussen Emmen en Zwolle om beide stations open te houden? Zo nee, wat is er nodig om dat wel mogelijk te maken?

6

Vindt u het, in het licht van de kabinetsambitie om 5% groei op het spoor te realiseren, in het algemeen wenselijk dat concessiehouders stations sluiten? Kunt u deze vraag ook beantwoorden voor station Emmen Bargerès in het bijzonder?

¹ Dagblad van het Noorden, 11 december 2009

<http://www.dvhn.nl/nieuws/noorden/drenthe/article5545101.ece>

² Emmen.nu, 28 december 2009

http://www.emmen.nu/?n_id=126154&s_id=481