

**Lijst van vragen – totaal**

1

*In de brief wordt aangegeven dat Nederland voordeel heeft bij de ontwikkeling van een tweede motor. Kunt u kwantificeren wat het mogelijke financiële voordeel zou zijn?*

2

*Zou bij een Amerikaans besluit om te stoppen met de verdere ontwikkeling van de F136-motor, zoals aanvankelijk ook opnieuw door de Amerikaanse regering was voorgesteld, niet gehandeld zijn in strijd met (o.a. paragraaf 6.2.2. uit) het Memorandum of Understanding – Production, Sustainment and Follow-on Development (MoU-PSFD) uit 2006? Zo ja, zou er in dat geval dus sprake zijn van contractbreuk? Zo ja, zou dat een juridisch acceptabele reden kunnen zijn voor Nederland om kosteloos uit het project te stappen?*

3

*Is de MoU-PSFD uit 2006 ooit gewijzigd? Zo ja, wanneer, in welke opzichten en wanneer is de Kamer daarover geïnformeerd?*

4

*Zijn de aantallen te produceren toestellen, zoals vastgelegd in het JSF PSFD MoU uit 2006 nog steeds van kracht? Zo nee, wat zijn de aanpassingen van deze aantallen, wanneer en hoe zijn die aantallen opnieuw vastgelegd, en wanneer is de Kamer daarover geïnformeerd?*

5

*In hoeverre wordt bij de Nederlandse standpuntbepaling over de wenselijkheid van een tweede motor, de F-136, ook rekening gehouden met de mogelijk nog nader aanzienlijk neerwaarts bij te stellen verwachtingen voor het aantal te produceren toestellen van de F35/JSF?*

6

*Bij welk minimum aantal te produceren F35/JSF-toestellen wordt het punt bereikt waaronder de verdere ontwikkeling van een tweede motor in de visie van de regering economisch en financieel niet meer verantwoord is?*

7

*Welke invloed heeft de nu reeds jaren durende onzekerheid over de voortzetting van de Amerikaanse financiering van de ontwikkeling van de F136 motor op de totale omvang van de investeringskosten in deze motor en daarmee op de te verwachten prijs voor deze motor bij de nu reëel te voorspellen omzet?*

8

*Welke risico's nemen Nederlandse ondernemingen die investeringen doen voor leveranties ten behoeve van (alleen) de F-136? En acht u die risico's nog steeds verantwoord?*

9

*Welke invloed zal een keus tussen de F135- en de F136-motor uiteindelijk hebben op het niveau van de geluidsproductie van de F35/JSF?*

10

*Wanneer wordt de keuze voor één van de twee motoren door Nederland gemaakt?*

11

*Heeft, gezien de huidige specificaties, de Koninklijke Luchtmacht een voorkeur voor één van de twee types motor?*