

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1479

Vragen van het lid **Eijsink** (PvdA) aan de staatssecretaris van Defensie over *het aantal vliegtuigen per F-16 gedurende de afgelopen jaren*. (Ingezonden 6 januari 2010)

1
Kunt u de Kamer een actualisering geven van het overzicht «totaal aantal vliegtuigen F-16 (per tail nummer) per 20 september 2007» voor de volgende data: 31 december 2007, 31 december 2008 en 31 december 2009?¹

2
Tot welke ontwikkeling leidt dit voor het aantal gemiddelde vliegtuigen per F-16 over de afgelopen vijf jaar?

3
Indien de ontwikkeling van dit gemiddelde aantal vliegtuigen afwijkt van uw verwachting eerder dit jaar, welke oorzaken kunt u daarvoor dan aangeven?

¹ Zie de brief van de plaatsvervangend commandant der strijdkrachten van 25 oktober 2007, kenmerk S2007026670.

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **De Vries** (Defensie) (ontvangen 4 februari 2010)

1
Een overzicht van de gevraagde aantallen vliegtuigen is in de bijlage opgenomen. Het betreft een overzicht van zowel de 87 F-16 toestellen die

Defensie aanhoudt als van de achttien F-16 toestellen die worden afgestoten als gevolg van de maatregelen uit de beleidsbrief «Wereldwijd dienstbaar» (Kamerstuk 31 243, nr. 1). Daarin is gemeld dat het aantal F-16's, inclusief opleidingstoestellen, wordt verminderd van 105 naar 87. Zoals bekend zijn de achttien overtollige toestellen verkocht aan Chili. Nederland zal deze toestellen dit jaar en in 2011 in drie batches aan dat land overdragen (Kamerstukken 26 488, nrs. 183 en 186 van 25 mei en 17 juni 2009). De tailnummers van de Chileense toestellen zijn in het overzicht met een asterisk aangegeven.

2 en 3
In de brief van 31 maart 2009 (Kamerstuk 26 488, nr. 161) zijn de gemiddelde aantallen vliegtuigen per toestel in de afgelopen jaren tot en met 2008 vermeld. Daaruit blijkt dat het jaarlijkse aantal vliegtuigen per toestel is gestegen van 142,3 uur in 2005 tot 174,4 uur in 2008. Het gemiddelde aantal vliegtuigen per toestel in 2009 was 183,3 uur. Dit aantal heeft betrekking op de 87 toestellen die Defensie aanhoudt. Het totale aantal begrote vliegtuigen in 2009 bedroeg 17.000. Dit aantal komt goed overeen met het in dat jaar gerealiseerde aantal vliegtuigen dat 16.895 bedraagt. Van deze vliegtuigen zijn er bijna 16.000 gemaakt door de 87 F-16's die Defensie aanhoudt en bijna 1.000 door de overige toestellen. Als de laatste verkochte

toestellen eenmaal aan Chili zullen zijn overgedragen, zal het begrote aantal van 17.000 vliegtuigen worden gerealiseerd met alleen de 87 eigen toestellen van Defensie. Dit levert jaarlijks gemiddeld bijna 200 vliegtuigen per toestel op, zoals ook vermeld in de brief van 31 maart 2009.

Bijlage
Aantal vliegreuen per F-16

Tailnr.	Leverdatum	Totale vliegreuen per 31 dec 2007	Totale vliegreuen per 31 dec 2008	Totale vliegreuen per 31 dec 2009
A3616	14-05-82	3221,6	3303,5	3480,0
A3617*	14-06-82	3979,8	4143,3	4186,9
A3620*	19-07-82	3842,3	3983,5	3983,5
A3623	25-10-82	4064,0	4200,3	4321,1
A3624	02-12-82	3478,4	3582,2	3732,2
A3627*	18-02-83	3902,1	4207,3	4398,2
A3628	01-03-83	3788,3	3796,6	3892,0
A3630	05-04-83	3521,0	3622,4	3649,0
A3631	05-04-83	3299,2	3299,2	3330,7
A3632	02-05-83	3419,7	3444,5	3451,0
A3635	30-06-83	4049,0	4049,0	4111,0
A3636*	21-07-83	4282,2	4377,6	4398,2
A3637	09-08-83	3982,1	4193,0	4399,5
A3638	01-09-83	3500,0	3674,0	3910,7
A3640*	16-09-83	3879,5	4187,8	4189,7
A3641	03-10-83	3526,2	3603,3	3863,9
A3642	20-01-84	3316,0	3513,9	3610,7
A3643	16-03-84	3581,6	3857,8	4145,6
A3644	13-04-84	3147,0	3426,1	3605,0
A3646	05-06-84	3323,5	3608,0	3762,3
A3647	04-07-84	3642,0	3808,1	4010,4
A3648*	20-07-84	4161,0	4509,4	4509,4
A1864*	16-07-84	3895,9	4112,3	4125,1
A1866	16-08-84	3793,6	3906,9	4135,6
A1867*	28-08-84	3754,3	3754,3	3755,3
A1868	01-10-84	3625,9	3910,6	4163,0
A1869*	31-10-84	3740,2	3886,7	4035,6
A1870	22-11-84	3478,4	3694,3	3929,7
A1871	06-12-84	3256,3	3479,1	3772,6
A1872	18-12-84	3906,3	4201,0	4432,8
A1873	25-01-85	3309,2	3599,7	3928,1
A1874*	13-02-85	4212,1	4531,6	4636,3
A1875*	25-02-85	3896,8	4191,5	4251,2
A1876	01-04-85	3893,1	4119,2	4264,6
A1877	18-04-85	3755,3	4004,1	4395,4
A1879	30-05-85	3488,7	3732,8	3890,4
A1881	26-06-85	3675,0	3877,7	3963,9
A3192*	24-07-85	4190,7	4216,4	4229,8
A3193	26-08-85	4128,6	4497,1	4597,9
A3196	31-10-85	3220,0	3408,7	3590,3
A3197	29-11-85	3208,6	3240,2	3240,2
A3198*	17-01-86	3792,3	4005,8	4006,3
A3199	17-02-86	3761,2	3969,6	4263,2
A3201	02-04-86	3134,8	3297,8	3492,0
A3202	28-05-86	3688,5	3919,9	4193,9
A3203	29-05-86	3466,9	3652,2	3865,6
A3204*	17-06-86	3854,8	3908,1	3917,9
A3207*	22-08-86	3696,1	3970,3	4105,3
A4362	23-12-86	3787,9	4037,8	4291,6
A4365*	30-03-87	4160,6	4308,4	4308,4
A4366	29-04-87	3592,8	3789,5	4109,8
A4367	01-06-87	3227,3	3410,9	3552,2
A5135	30-06-87	3604,7	3895,9	4046,6
A5136	31-07-87	3474,2	3615,5	3884,2
A5138*	28-09-87	3564,5	3565,1	3684,0
A5142	16-02-88	3447,8	3493,4	3496,0
A5144	07-04-88	3567,5	3641,4	3643,0
A5145	26-04-88	3301,0	3605,6	3883,9
A5146	20-05-88	3421,9	3602,8	3767,0
A6055	01-08-88	2891,8	2954,8	2992,2
A6057	14-10-88	3577,7	3740,6	3829,7
A6058*	29-11-88	3864,9	3990,2	4076,5
A6060	22-02-89	3486,4	3586,7	3852,7
A6061	16-03-89	3604,6	3842,6	4105,5
A6062	30-03-89	2265,0	2403,5	2640,9
A6063	30-05-89	3573,3	3761,4	3951,8

Tailnr.	Leverdatum	Totale vliegreuren per 31 dec 2007	Totale vliegreuren per 31 dec 2008	Totale vliegreuren per 31 dec 2009
A7508	03-07-89	3234,1	3443,2	3585,0
A7509	01-08-89	3945,7	4201,6	4405,4
A7510	04-09-89	3611,6	3895,6	4193,3
A7511	26-09-89	3895,8	3998,8	4235,1
A7512	12-11-89	2991,6	3286,4	3432,2
A7513	29-01-90	3731,1	3891,5	4190,1
A7514	02-03-90	3291,2	3582,4	3885,6
A7515	03-04-90	2832,7	3089,7	3277,2
A7516	01-05-90	3533,5	3598,8	3885,7
A8001	22-06-90	2818,9	3012,3	3290,5
A8002	03-07-90	2912,7	2965,8	3235,1
A8003	01-08-90	3409,0	3592,0	3693,6
A8004	09-10-90	3126,2	3196,2	3404,9
A8005	05-11-90	3463,8	3572,0	3752,6
A8006	13-11-90	3395,3	3468,0	3554,5
A8008	31-01-91	3487,7	3619,6	3783,3
A8009	28-02-91	3729,8	3768,1	3976,5
A8010	29-03-91	3270,5	3430,3	3613,1
A8011	26-04-91	3198,4	3285,4	3503,7
A9013	01-07-91	2987,3	3266,9	3442,6
A9014	31-07-91	3613,4	3909,0	4174,4
A9015	29-08-91	2668,8	2767,6	2897,7
A9016	08-10-91	2667,1	2973,4	3117,5
A9017	28-10-91	3907,4	4091,7	4181,7
A9018	29-11-91	3099,6	3220,7	3435,0
A9019	06-01-92	2936,7	2986,4	3185,7
A9020	30-01-92	3586,6	3761,5	3824,4
A9021	28-02-92	3288,5	3577,8	3852,9
A1882	27-07-84	3311,8	3542,2	3663,7
A1884	18-01-85	3894,7	3911,3	4043,2
A3208	24-07-85	3338,0	3609,8	3897,5
A3209	26-09-85	3734,8	3916,7	4126,4
A3210	31-01-86	3016,4	3106,0	3286,4
A4368	06-10-86	3485,4	3628,7	3694,4
A4369	04-03-87	3522,0	3672,6	3842,7
A6064	08-07-88	3111,4	3255,5	3323,1
A6065	21-12-88	3323,3	3548,3	3742,9
A7066	23-06-89	2062,1	2118,7	2215,1
A7067	08-12-89	2995,3	3208,5	3507,0

* Deze toestellen zijn inmiddels verkocht aan Chili, maar nog niet aan dat land overgedragen.