

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1478

Vragen van de leden **Vietsch** (CDA) en **Elias** (VVD) aan de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Economische Zaken over *de bouw van negen ecopassages*. (Ingezonden 5 januari 2010)

- 1
Is het u bekend dat de bouw van negen ecopassages in de provincies Gelderland, Utrecht, Noord-Holland en Overijssel zijn samengevoegd tot een project?¹
- 2
Betekent de samenvoeging niet dat er slechts een beperkt aantal bedrijven kan inschrijven op deze opdracht? Wordt daardoor de concurrentie beperkt tot enkele grote bedrijven en dreigt daarmee op termijn het gevaar van het ontstaan van monopolieposities?
- 3
Is bij deze samenvoeging van deze ecopassages tot een opdracht rekening gehouden met MKB-bedrijven? Zo ja, in welk opzicht? Zo nee, waarom niet?
- 4
Wat is het beleid ten aanzien van combinatie van projecten, mede in verband met de positie van MKB?

¹ Ministerie van Verkeer en Waterstaat, ontwerp & realisatie van 9 ecopassages op de Veluwe, Utrechtse- en Sallandse Heuvelrug, 20 oktober 2008.

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat), mede namens de minister van Economische Zaken (ontvangen 4 februari 2010)
Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2009–2010, nr. 1353

- 1
Ja.
- 2
Nee, de eisen met betrekking tot omzet en ervaring voor deelname waren, ook na de samenvoeging van de projecten, laag zodat ook MKB-bedrijven zelfstandig of in combinatie hadden kunnen inschrijven op deze opdracht. De volgende eisen zijn gesteld uitgaande van een raming van 40 miljoen euro voor de totale kosten van het project:
 - Een omzeteis van 18 miljoen euro;
 - Ervaringseis met werken langs snelwegen en spoorwegen;
 - Een ervaringseis van 8 miljoen euro voor een bouwwerk (beton en/of staal)in de afgelopen 5 jaar;
- Een ervaringseis van minimaal 250.000 euro met ontwerpen en

uitvoeren van ecologisch project in de afgelopen 5 jaar.
De omzetgrens van MKB naar grootbedrijf is 50 miljoen euro, waardoor voldoende bedrijven aan de omzetgrens hadden kunnen voldoen.
Hoewel Rijkswaterstaat inderdaad steeds meer werken bundelt en integreert, is het ook voor Rijkswaterstaat van belang dat er voldoende bedrijven kunnen inschrijven op opdrachten van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat probeert daarom de eisen zo laag mogelijk te houden. Ondanks dat de eisen bij deze aanbesteding laag waren, heeft uiteindelijk slechts één MKB-bedrijf zich zelfstandig ingeschreven. De opdracht is uiteindelijk gegund aan een consortium. De bedrijven in dit consortium behoren tot het groot bedrijf maar niet tot de grote zeven bouwbedrijven.

- 3
Ja, zie antwoord op vraag 2.
- 4
In mijn brief (29 385, nr. 55) van 28 september 2009 heb ik u aangegeven hoe Rijkswaterstaat omgaat met het bundelen van projecten. Rijkswaterstaat kiest, om uniformer te gaan werken en

versnippering tegen te gaan voor het gebruik van innovatieve contracten. In deze contracten wordt gekozen voor bundeling en integratie van werk. Daarmee wordt veel onnodige verkeershinder door onder andere extra wegafsluitingen vermeden. Rijkswaterstaat heeft hierdoor minder personeel nodig om die contracten voor te bereiden en te begeleiden. Ook voor de markt is uniformiteit van groot belang, omdat door bekendheid met de contractvorm de voorbereiding veel sneller verloopt. Rijkswaterstaat is er zich van bewust dat schaalvergroting en bundeling tot gevolg kunnen hebben dat kleinere bedrijven niet meer zelfstandig in aanmerking komen voor opdrachten. Het is echter allerm minst de bedoeling het marktpotentieel uit te hollen. Als grote opdrachtgever is het voor Rijkswaterstaat van essentieel belang in alle marktsegmenten waar opdrachten worden aanbesteed, voldoende en kwalitatief goede inschrijvende marktpartijen te hebben. Rijkswaterstaat probeert dan ook alle onnodige drempels voor het MKB weg te halen door:

- Bij het opstellen van passende omzet-, ervarings- en combinatie-eisen.
- Het vroegtijdige bekendmaken van het werkenpakket. Dit geeft het MKB meer gelegenheid te anticiperen en de positie te bepalen.
- Meer tijd te reserveren tussen de bekendmaking en de aanbesteding. Dit geeft het MKB de gelegenheid mogelijke samenwerkingsverbanden voor te bereiden in combinaties of in hoofdaannemer -onderaannemer constructies.