

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 1554

Vragen van de leden **Roefs** en **Heerts** (beiden PvdA) aan de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Justitie over *een ongevallenregistratiesysteem (zwarte doos) in auto's*. (Ingezonden 19 januari 2010)

1  
Bent u bekend met het artikel «Zwarte doos in auto's als bewijslast voor de rechter»?<sup>1</sup>

2  
Op welke juridische gronden mag het Openbaar Ministerie (OM) gebruik maken van de gegevens zoals die zijn opgeslagen in de zwarte doos, als bewijslast bij een auto-ongeluk?

3  
Kunnen alle opgeslagen gegevens, die op de zwarte doos, staan gebruikt worden als bewijslast bij een auto-ongeluk?

4  
Ontstaan er geen problemen rond het gelijkheidsbeginsel, nu nog niet ieder politiekorps deze uitleesapparatuur heeft, en ook niet elke personenauto is voorzien van een zwarte doos?

5  
Bent u van mening dat zo'n zwarte doos in personenauto's een middel kan zijn om de verkeersveiligheid te bevorderen?

6  
Zijn er tot dusver (internationale) onderzoeken bekend waaruit blijkt dat

een zwarte doos in auto's aanzet tot bewuster rijgedrag en daarmee preventief werkt?

7  
Hoe staat u tegenover het verplichten van een zwarte doos in personenauto's ten behoeve van de verkeersveiligheid?

8  
Is het waar dat het verplichten van een ongevallenregistratiesysteem in personenauto's alleen via Europese regelgeving mogelijk is? Zo ja, bent u dan bereid om bij uw Europese collega's te informeren hoe zij tegenover het verplichten van een ongevallenregistratiesysteem in personenauto's staan?

9  
Wat is de stand van zaken omtrent de proeven en invoering van Intelligente Snelheidsassistentie (ISA), oftewel Speed Alert, in Nederland?

<sup>1</sup> Algemeen Dagblad, 4 januari 2010  
Uitzendingen Goedemorgen Nederland op radio en televisie, 5 januari 2010  
<http://goedemorgennederland.kro.nl/uitzending.aspx?id=239732>

### Mededeling

Mededeling van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 9 februari 2010)

Op 19 januari 2010 ontving ik kamervragen van de leden Roefs en Heerts over een ongevallenregistratiesysteem (zwarte doos) in auto's. De beantwoording

van de vragen kost meer tijd vanwege de benodigde interdepartementale afstemming. Daarom is het niet mogelijk de vragen binnen de gestelde termijn van drie weken te beantwoorden.