

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1512

Vragen van het lid **De Krom** (VVD) aan de minister voor Wonen, Wijken en Integratie over *het taxivervoer voor inburgeraars in Gouda*. (Ingezonden 14 januari 2010)

1 Bent u bekend met het bericht «Luxe naar inburgeringscursus»?¹

2 Is het waar dat de gemeente Gouda sinds juni 2008 taxi's inzet om inburgeraars naar hun inburgeringscursus c.q. fietsles te brengen? Zo ja, wat vindt u hiervan?

3 Is het waar dat deze actie €500 per dag kost? Wat heeft deze actie de belastingbetaler tot nog toe gekost?

4 Wordt dit initiatief bekostigd uit de door het Rijk beschikbaar gestelde middelen voor de inburgering?

5 Biedt de € 75 miljoen die u de gemeenten beschikbaar heeft gesteld voor het wegnemen van «gesignaleerde knelpunten en drempels» ruimte voor dergelijke initiatieven? Zo ja, bent u bereid de gemeenten te verzoeken de inburgeringsmiddelen niet voor taxivervoer aan te wenden?

6 Kunt u uiteenzetten waarom een inburgeraar niet in staat is zelfstandig

naar zijn of haar inburgeringscursus te reizen?

7 Deelt u de mening dat de overheid uit kan gaan van enige zelfredzaamheid bij inburgeraars en dat zij niet op kosten van de belastingbetaler taxivervoer voor deze mensen dient te regelen?

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen ter zake van het lid Fritsma (PVV), ingezonden 14 januari 2010 (vraagnummer 2010Z00639).

¹ www.telegraaf.nl, 8 januari 2010.

Antwoord

Antwoord van minister **Van der Laan** (Wonen, Wijken en Integratie) (ontvangen 8 februari 2010)

1 Ja, het artikel uit De Telegraaf is mij bekend.

2 Zie het antwoord op vraag 1 van het lid Fritsma. Aanhangsel Handelingen II, vergaderjaar 2009–2010, nr. 1511.

3 Nee, het is niet waar dat deze actie € 500 per dag heeft gekost. Volgens de gemeente gaat het per dag om ongeveer € 230 voor de gehele groep. De gemiddelde kosten per week komen uit op € 1.148,82.

4 De gemeente bekostigt dit niet uit de inburgeringsmiddelen.

5 De € 75 miljoen die ik beschikbaar stel voor de inburgering voor het wegnemen van «gesignaleerde knelpunten en drempels» is als volgt bestemd:

- € 10 miljoen voor de inburgering via de werkpleinen;
- € 10 miljoen voor instapcursussen;
- € 5 miljoen voor geïntegreerde intake;
- € 10 miljoen voor inburgeren op de werkvloer.

Blijft over € 40 miljoen voor gemeenten om knelpunten op te lossen. Het betreft met name kosten die gemeenten maken om vrijwillige inburgeraars te werven. Gemeenten zijn echter vrij om deze middelen in te zetten voor het oplossen van knelpunten die zij lokaal ervaren.

6 Zie het antwoord op vraag 1 van het lid Fritsma.

7 Ja, ik deel de mening dat de zelfredzaamheid van inburgeraars zo veel mogelijk bevorderd moet worden. Het aanbieden van een fietscursus om deze zelfredzaamheid te vergroten vind ik dan ook een goed middel. Voor het overige verwijs ik naar mijn antwoord op vraag 1 van het lid Fritsma.